Voltgent®

VSC16.5-5-S4

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / ОТКРЫТАЯ + В КОЖУХЕ

16.5	15	50	400/230
кВА	кВА	Гц	В
РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ	ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	ЧАСТОТА	НАПРЯЖЕНИЕ

SDEC 4Z2.9-G43

3 фазы · cos φ 0,8 · 1500 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

Исполнение	Габариты (Д × Ш × В)	Сухая масса	Топливный бак
Открытое	1565 × 650 × 1150 мм	530 kg	65 л
В кожухе	2000 × 900 × 1250 мм	780 kg	65 л

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VSC16.5-5-S4 · 50 Гц · 3 фазы

НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резервная мощность (кВА)	**16.5**
Резервная мощность (кВт)	**13.2**
Основная мощность (кВА)	**15**
Основная мощность (кВт)	**12**
Коэффициент мощности (cos φ)	**0.8**
Дизельный двигатель	**4Z2.9-G43**
Частота (Гц)	**50**
Номинальные обороты (об/мин)	**1500**
Количество фаз	**3**
Номинальное напряжение (В)	**400/230**
Доступные напряжения (В)	**380/220 · 415/240**

ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °C; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПРЯЖЕНИЯХ

Номинальное напряжение	Standby current (16.5 kVA)	Основной ток (15 кВА)
380/220 В	**25,1 A**	**22,8 A**
400/230 В	**23,8 A**	**21,7 A**
415/240 В	**23,0 A**	**20,9 A**

Voltgent®

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

SDEC 4Z2.9-G43

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	**SDEC**
Модель двигателя	**4Z2.9-G43**
Тип двигателя	**4-тактный дизель**
Тип регулятора	**ECU**
Тип впрыска	**Непосредственный**
Тип наддува	**Атмосферный**
Цилиндры и расположение	**4, рядное**

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Диаметр × ход поршня	**93 × 105 mm**
Рабочий объём	**2,9 L**
Система охлаждения	**Жидкостная**
Расход масла при полной нагрузке	**≤0,25%**
Степень сжатия	**17,5:1**
Воздушный фильтр	**Сухого типа**

РАСХОД ТОПЛИВА

100% нагрузки ESP	**4,8 L/h**
100% нагрузки PRP	**4,4 L/h**
75% нагрузки PRP	**3,4 L/h**
50% нагрузки PRP	**2,4 L/h**

СИСТЕМА ВПУСКА

Расход воздуха на впуске	**38,3 л/с**
Расход охлаждающего воздуха	**/**

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Макс. температура выхлопа	**550 °C**
Расход отработавших газов	**103,3 л/с**
Макс. допустимое противодавление	**10 кПа**

СИСТЕМА ПУСКА

Мощность стартера	**3,8 кВт**
Рекомендуемая АКБ	**60 А·ч**
Количество АКБ	**1**
Напряжение бортовой сети	**12 В DC**

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

Объём масла двигателя	**7 л**
Общий объём охлаждающей жидкости	**5,8(engine only) L**

ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

Число фаз	**3**
Коэффициент мощности (cos φ)	**0.8**
Число полюсов	**4**
Схема соединения обмоток (стандартная)	**Последовательная звезда**
Класс изоляции	**Класс H**
Степень защиты (по IEC 34-5)	**IP23**
Система возбуждения	**Бесщёточная, с самовозбуждением**
Регулятор напряжения	**АРН (электронный)**
Число подшипников	**Одноподшипниковый**
Система соединения	**Гибкий диск**
Тип пропитки	**Стандартная вакуумная пропитка**

КОНТРОЛЛЕР

ComAp InteliNano AMF 5

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ СЕТИ

УПРАВЛЕНИЕ АВР

Автоматическое управление при отказе сети, ручной или дистанционный пуск/останов, измерения генератора и сети, защиты, журнал событий и таймеры.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

01 Автопуск при отказе сети; ручной или дистанционный пуск/останов

02 Настройка, ввод в эксплуатацию и мониторинг через InteliConfig

03 Измерение 3-фазного напряжения генератора и сети, а также тока генератора

04 6 дискретных выходов, 4 + 1 входов и 3 аналоговых входа для интеграции

05 Подробный журнал до 100 событий для анализа неисправностей

06 USB-C для настройки и обновления ПО; CAN поддерживает J1939

07 Пользовательские уставки и защиты; отдельная функция аварийного останова

08 Один слот для модуля Ethernet, 4G-GPS или двухпортового RS232/RS485

ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

InteliNano AMF 5 · Варианты связи

USB-C **CAN / J1939** **ИНТЕРНЕТ** **MODBUS RTU**

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

01 USB-C для настройки и обновления ПО, включая питание по USB-C

02 CAN поддерживает J1939 для связи с совместимым ЭБУ двигателя

03 Один слот: Ethernet, 4G-GPS или двухпортовый RS232/RS485 (HW 2.0+)

04 Дистанционный мониторинг через AirGate 2.0, WebSupervisor и InteliScada

05 Доступ в интернет через опциональный модуль Ethernet или 4G-GPS

06 Modbus RTU через опциональный двухпортовый модуль RS232/RS485

07 4G-GPS поддерживает геозоны; User Access Management усиливает контроль доступа

ОПЦИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ

CM3-ETHERNET · CM2-4G-GPS · CM-RS232-485

Устанавливается только один модуль. Требуется аппаратная версия контроллера HW 2.0 или выше.