Voltgent®

VC375-5-S3

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / ОТКРЫТАЯ + В КОЖУХЕ

ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ

375	338	50	400/230
кВА	кВА	Гц	В
РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ	ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	ЧАСТОТА	НАПРЯЖЕНИЕ

Cummins QSL8.9-G30

3 фазы · cos φ 0,8 · 1500 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

Исполнение	Габариты (Д × Ш × В)	Сухая масса	Топливный бак
Открытое	2690 × 1175 × 1860 мм	2280 kg	530 л
В кожухе	3800 × 1400 × 2170 мм	3030 kg	530 л

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VC375-5-S3 · 50 Гц · 3 фазы

НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резервная мощность (кВА)	**375**
Резервная мощность (кВт)	**300**
Основная мощность (кВА)	**338**
Основная мощность (кВт)	**270**
Коэффициент мощности (cos φ)	**0.8**
Дизельный двигатель	**QSM11-G3**
Частота (Гц)	**50**
Номинальные обороты (об/мин)	**1500**
Количество фаз	**3**
Номинальное напряжение (В)	**400/230**
Доступные напряжения (В)	**380/220 · 415/240**

ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °C; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПРЯЖЕНИЯХ

Номинальное напряжение	Резервный ток (375 кВА)	Основной ток (338 кВА)
380/220 В	**569,8 А**	**513,5 А**
400/230 В	**541,3 А**	**487,9 А**
415/240 В	**521,7 А**	**470,2 А**

Voltgent®

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Cummins QSL8.9-G30

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	**Cummins**
Модель двигателя	**QSL8.9-G30**
Тип двигателя	**4-тактный дизель**
Тип регулятора	**ECU**
Тип впрыска	**Непосредственн ый**
Тип наддува	**Turbocharged and Charge Air Cooled**
Цилиндры и расположение	**6, рядное**

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Диаметр × ход поршня	**116.5 × 144.5 mm**
Рабочий объём	**8,9 л**
Система охлаждения	**Water cooled**
Расход масла при полной нагрузке	**0,5–1% расхода топлива**
Степень сжатия	**16.8 : 1**
Воздушный фильтр	**Сухого типа**

РАСХОД ТОПЛИВА

100% нагрузки ESP	**76,6 л/ч**
100% нагрузки PRP	**68,6 л/ч**
75% нагрузки PRP	**52,2 л/ч**
50% нагрузки PRP	**37,6 л/ч**

СИСТЕМА ВПУСКА

Расход воздуха на впуске	**16.95 m³/min**
Расход охлаждающего воздуха	**/**

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Макс. температура выхлопа	**523 °C**
Расход отработавших газов	**17.48 m³/min**
Макс. допустимое противодавление	**8 кПа**

СИСТЕМА ПУСКА

Мощность стартера	**7,5 кВт**
Рекомендуемая АКБ	**100 А·ч**
Количество АКБ	**2**
Напряжение бортовой сети	**24 В DC**

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

Объём масла двигателя	**28 л**
Общий объём охлаждающей жидкости	**11(engine only) L**

ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

Число фаз	**3**
Коэффициент мощности (cos φ)	**0.8**
Число полюсов	**4**
Схема соединения обмоток (стандартная)	**Последовательная звезда**
Класс изоляции	**Класс H**
Степень защиты (по IEC 34-5)	**IP23**
Система возбуждения	**Бесщёточная, с самовозбуждением**
Регулятор напряжения	**АРН (электронный)**
Число подшипников	**Одноподшипниковый**
Система соединения	**Гибкий диск**
Тип пропитки	**Стандартная вакуумная пропитка**

КОНТРОЛЛЕР

Deep Sea DSE6120

УПРАВЛЕНИЕ ОДНОЙ ДГУ

УПРАВЛЕНИЕ АВР

Контроллер АВР одной ДГУ с 3-фазным контролем сети и генератора, гибкими В/В и версиями для электронных и неэлектронных двигателей.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

01 Автоматическое переключение нагрузки между сетью и ДГУ

02 Трёхфазный контроль напряжения сети и генератора

03 Контроль тока генератора и токовые защиты

04 Версии для двигателя по CAN или с MPU/частотой генератора

05 Журнал 10 событий и счётчик моточасов

06 6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков

07 6 выходов; конфигурация зависит от версии двигателя

08 Настройка с ПК/панели; опциональное уплотнение IP65

ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

DSE6120 · Интерфейсы, измерения и В/В

USB CAN / MPU 6 ВХОДОВ 6 ВЫХОДОВ

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

01 USB для настройки контроллера через DSE Configuration Suite

02 Выбор версии: CAN-двигатель или MPU/частота генератора

03 DSE6120 имеет отдельный 3-фазный контроль сети

04 Встроенный 3-фазный контроль напряжения и тока генератора

05 6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков

06 В версии MPU/генератор настраиваются 4 выхода; в версии CAN — 6

07 Вход удалённого пуска, тестовый режим и настраиваемые таймеры

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

CAN-ДВИГАТЕЛЬ · MPU / ЧАСТОТА ГЕНЕРАТОРА

Способ контроля двигателя и конфигурация выходов зависят от выбранной версии контроллера.