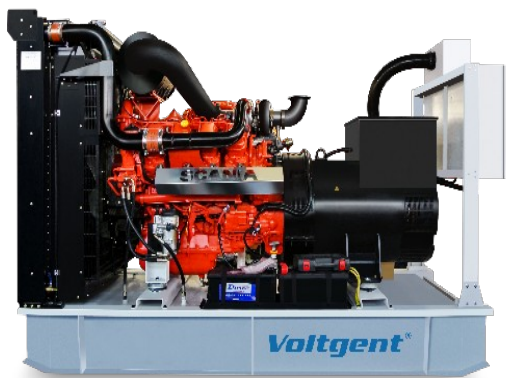


VS550-6

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / ОТКРЫТАЯ + В КОЖУХЕ



ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ



ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ

550

кВА

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

500

кВА

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

60

Гц

ЧАСТОТА

440/254

В

НАПРЯЖЕНИЕ

Scania DC13 507A 500

3 фазы · cos φ 0,8 · 1800 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

Исполнение	Габариты (Д × Ш × В)	Сухая масса	Топливный бак
Открытое	3640 × 1250 × 2130 mm	3500 kg	800 L
В кожухе	4660 × 1550 × 2430 mm	4100 kg	700 L

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VS550-6 · 60 Гц · 3 фазы

НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резервная мощность (кВА)	550
Резервная мощность (кВт)	440
Основная мощность (кВА)	500
Основная мощность (кВт)	400
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Дизельный двигатель	DC13 507A 500
Частота (Гц)	60
Номинальные обороты (об/мин)	1800
Количество фаз	3
Номинальное напряжение (В)	440/254
Доступные напряжения (В)	220/127 or 480/277

ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °C; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПЯЖЕНИЯХ

Номинальное напряжение	Резервный ток (550 кВА)	Основной ток (500 кВА)
220/127 В	1443.4 А	1312.2 А
440/254 В	721.7 А	656.1 А
480/277 В	661.5 А	601.4 А

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Scania DC13 507A 500

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	Scania
Модель двигателя	DC13 507A 500
Тип двигателя	4-stroke diesel
Тип регулятора	EMS
Тип впрыска	Direct
Тип наддува	Turbocharged
Цилиндры и расположение	6-L

РАСХОД ТОПЛИВА

100% нагрузки ESP	118.8 L/h
100% нагрузки PRP	108 L/h
75% нагрузки PRP	78.8 L/h
50% нагрузки PRP	53.4 L/h

СИСТЕМА ВПУСКА

Расход воздуха на впуске	539.9 L/s
Расход охлаждающего воздуха	11666.7 L/s

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Диаметр × ход поршня	130 × 160 mm
Рабочий объём	12.7 L
Система охлаждения	Water-cooled
Расход масла при полной нагрузке	0.5%-1% of fuel consumption
Степень сжатия	16.3:1
Воздушный фильтр	Dry

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Макс. температура выхлопа	448 °C
Расход отработавших газов	1337.2 L/s
Макс. допустимое противодавление	10 kPa

СИСТЕМА ПУСКА

Мощность стартера	7 kW
Рекомендуемая АКБ	120 Ah
Количество АКБ	2
Напряжение бортовой сети	24 VDC

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

Объём масла двигателя	38 L
Общий объём охлаждающей жидкости	67 L

ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Число полюсов	4
Схема соединения обмоток (стандартная)	Последовательная звезда
Класс изоляции	Класс H
Степень защиты (по IEC 34-5)	IP23
Система возбуждения	Бесщёточная, с самовозбуждением
Регулятор напряжения	АРН (электронный)
Число подшипников	Одноподшипниковый
Система соединения	Гибкий диск
Тип пропитки	Стандартная вакуумная пропитка

КОНТРОЛЛЕР

Deep Sea DSE6120



УПРАВЛЕНИЕ ОДНОЙ ДГУ

УПРАВЛЕНИЕ АВР

Контроллер АВР одной ДГУ с 3-фазным контролем сети и генератора, гибкими В/В и версиями для электронных и неэлектронных двигателей.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 01 | Автоматическое переключение нагрузки между сетью и ДГУ | 05 | Журнал 10 событий и счётчик моточасов |
| 02 | Трёхфазный контроль напряжения сети и генератора | 06 | 6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков |
| 03 | Контроль тока генератора и токовые защиты | 07 | 6 выходов; конфигурация зависит от версии двигателя |
| 04 | Версии для двигателя по CAN или с MPU/частотой генератора | 08 | Настройка с ПК/панели; опциональное уплотнение IP65 |

ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

DSE6120 · Интерфейсы, измерения и В/В

USB CAN / MPU 6 ВХОДОВ 6 ВЫХОДОВ

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

01	USB для настройки контроллера через DSE Configuration Suite	05	6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков
02	Выбор версии: CAN-двигатель или MPU/частота генератора	06	В версии MPU/генератор настраиваются 4 выхода; в версии CAN — 6
03	DSE6120 имеет отдельный 3-фазный контроль сети	07	Вход удалённого пуска, тестовый режим и настраиваемые таймеры
04	Встроенный 3-фазный контроль напряжения и тока генератора		

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

CAN-ДВИГАТЕЛЬ · MPU / ЧАСТОТА ГЕНЕРАТОРА

Способ контроля двигателя и конфигурация выходов зависят от выбранной версии контроллера.