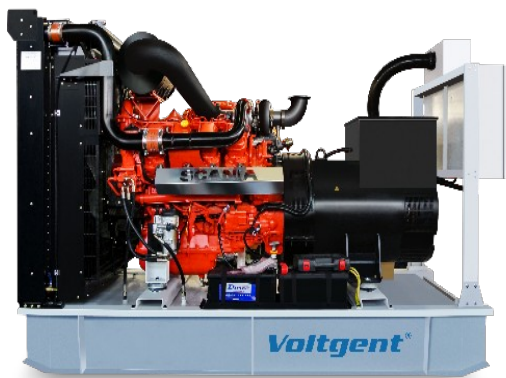


VS400-5

GRUPO GERADOR A DIESEL / ABERTO + SILENCIADO



GRUPO ABERTO



GRUPO SILENCIADO

400

kVA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

375

kVA

POTÊNCIA PRIME

50

Hz

FREQUÊNCIA

400/230

V

TENSÃO

Scania DC13 507A 350

Trifásico · FP 0,8 · 1.500 rpm

COMPARAÇÃO DAS CONFIGURAÇÕES

Configuração	Dimensões (C × L × A)	Peso a seco	Tanque de combustível
Grupo aberto	3630 × 1250 × 1750 mm	3250 kg	550 L
Grupo silenciado	4370 × 1500 × 2100 mm	3870 kg	550 L

Os dados de desempenho, motor, alternador e controlador são comuns às duas configurações.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

VS400-5 · 50 Hz · Trifásico

DESEMPENHO NOMINAL

Potência de emergência (kVA)	400
Potência de emergência (kW)	320
Potência prime (kVA)	375
Potência prime (kW)	300
Fator de potência (cos φ)	0,8
Motor diesel	DC13 507A 350
Frequência (Hz)	50
Rotação nominal (rpm)	1500
Número de fases	3
Tensão padrão (V)	400/230
Tensões disponíveis (V)	380/220 · 415/240

DEFINIÇÕES DE POTÊNCIA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA (ESP)

Disponível para fornecer energia de emergência durante uma interrupção da rede elétrica. A potência indicada segue a ISO 8528-1.

POTÊNCIA PRIME (PRP)

Disponível para operação por um número ilimitado de horas anuais em aplicações com carga variável, conforme a ISO 8528-1.

CONDIÇÕES DE REFERÊNCIA

A potência nominal é declarada para ar de admissão a 25 °C, pressão barométrica de 100 kPa (100 m acima do nível do mar) e umidade relativa de 30%.

CORRENTE NOMINAL DE SAÍDA POR TENSÃO

Tensão nominal	Corrente ESP (400 kVA)	Corrente PRP (375 kVA)
380/220 V	607,7 A	569,8 A
400/230 V	577,4 A	541,3 A
415/240 V	556,5 A	521,7 A

DADOS DO MOTOR

Scania DC13 507A 350

DADOS GERAIS DO MOTOR

Marca do motor	Scania
Modelo do motor	DC13 507A 350
Tipo de motor	Diesel, 4 tempos
Tipo de regulador	EMS
Tipo de injeção	Direta
Tipo de aspiração	Turboalimentado
Cilindros e disposição	6-L

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

100% de carga ESP	73,3 L/h
100% de carga PRP	66,6 L/h
75% de carga PRP	50,5 L/h
50% de carga PRP	34,8 L/h

SISTEMA DE ADMISSÃO

Vazão de ar de admissão	373,8 L/s
Vazão de ar de arrefecimento	9583,3 L/s

DADOS GERAIS DO MOTOR

Diâmetro × curso	130 × 160 mm
Cilindrada	12,7 L
Sistema de arrefecimento	Arrefecido a água
Consumo de óleo a plena carga	0,5%–1% do consumo de combustível
Taxa de compressão	16.3:1
Filtro de ar	Seco

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima dos gases de escape	404 °C
Vazão dos gases de escape	907 L/s
Contrapressão máxima permitida	10 kPa

SISTEMA DE PARTIDA

Potência do motor de partida	7 kW
Bateria recomendada	120 Ah
Número de baterias	2
Tensão auxiliar	24 VDC

CAPACIDADES DE ÓLEO E ARREFECIMENTO

Capacidade de óleo do motor	38 L
Capacidade total do líquido de arrefecimento	67 L

DADOS DO ALTERNADOR

Trifásico · Sem escovas · AVR eletrônico

DADOS GERAIS DO ALTERNADOR

Número de fases	3
Fator de potência (cos φ)	0,8
Polos	4
Ligação dos enrolamentos (padrão)	Estrela em série
Classe de isolação	Classe H
Grau de proteção (conforme IEC 34-5)	IP23
Sistema de excitação	Autoexcitado, sem escovas
Regulador de tensão	AVR (eletrônico)
Número de mancais	Mancal único
Sistema de acoplamento	Disco flexível
Tipo de revestimento	Padrão (impregnação a vácuo)

MÓDULO DE CONTROLE

Deep Sea DSE6120

CONTROLE DE UM ÚNICO GRUPO

CONTROLE AMF

Controlador AMF para um único grupo gerador, com supervisão trifásica de rede e gerador, E/S flexíveis e versões para motores eletrônicos e não eletrônicos.



FUNÇÕES PRINCIPAIS

01	Transferência automática entre a rede e o gerador	05	Registro de 10 eventos e contador de horas de motor
02	Supervisão trifásica de tensão da rede e do gerador	06	6 entradas digitais e 3 entradas para sensores analógicos
03	Supervisão e proteção de corrente do gerador	07	Seis saídas; a configuração depende da versão do motor
04	Versões para motor CAN ou captador magnético/alternador	08	Configuração por PC/painel frontal; junta frontal IP65 opcional

CONECTIVIDADE

DSE6120 · Interfaces, medição e E/S

USB CAN / MPU 6 ENTRADAS 6 SAÍDAS

RECURSOS DE COMUNICAÇÃO E MONITORAMENTO

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 01 | USB para conectar ao DSE Configuration Suite e configurar o controlador | 05 | Seis entradas digitais e três sensores analógicos suportam sinais de campo |
| 02 | Escolha a versão para motor CAN ou captador magnético/alternador | 06 | Quatro saídas configuráveis na versão MPU/alternador; seis na versão CAN |
| 03 | O DSE6120 inclui medição trifásica dedicada da rede | 07 | Inclui entrada de partida remota, modo de teste e temporizadores configuráveis |
| 04 | A supervisão trifásica de tensão e corrente do gerador é integrada | | |

OPÇÕES DE PEDIDO

VERSÃO DE MOTOR CAN · VERSÃO MPU / ALTERNADOR

A detecção do motor e a configuração das saídas dependem da variante de controlador seleccionada.