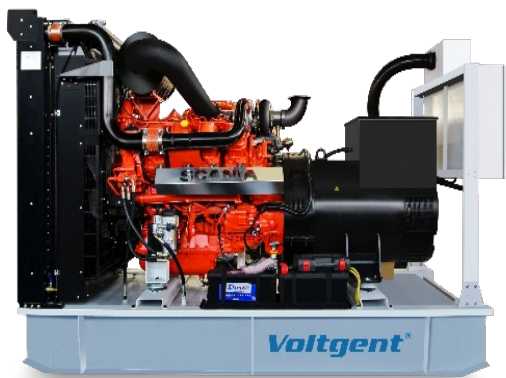


VS400-5

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / ОТКРЫТАЯ + В КОЖУХЕ



ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ



ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ

400

кВА

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

375

кВА

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

50

Гц

ЧАСТОТА

400/230

В

НАПРЯЖЕНИЕ

Scania DC13 507A 350

3 фазы · cos φ 0,8 · 1500 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

Исполнение	Габариты (Д × Ш × В)	Сухая масса	Топливный бак
Открытое	3630 × 1250 × 1750 mm	3250 kg	550 L
В кожухе	4370 × 1500 × 2100 mm	3870 kg	550 L

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VS400-5 · 50 Гц · 3 фазы

НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резервная мощность (кВА)	400
Резервная мощность (кВт)	320
Основная мощность (кВА)	375
Основная мощность (кВт)	300
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Дизельный двигатель	DC13 507A 350
Частота (Гц)	50
Номинальные обороты (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальное напряжение (В)	400/230
Доступные напряжения (В)	380/220 · 415/240

ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °С; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПЯЖЕНИЯХ

Номинальное напряжение	Резервный ток (400 кВА)	Основной ток (375 кВА)
380/220 В	607.7 А	569.8 А
400/230 В	577.4 А	541.3 А
415/240 В	556.5 А	521.7 А

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Scania DC13 507A 350

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	Scania
Модель двигателя	DC13 507A 350
Тип двигателя	4-stroke diesel
Тип регулятора	EMS
Тип впрыска	Direct
Тип наддува	Turbocharged
Цилиндры и расположение	6-L

РАСХОД ТОПЛИВА

100% нагрузки ESP	73.3 L/h
100% нагрузки PRP	66.6 L/h
75% нагрузки PRP	50.5 L/h
50% нагрузки PRP	34.8 L/h

СИСТЕМА ВПУСКА

Расход воздуха на впуске	373.8 L/s
Расход охлаждающего воздуха	9583.3 L/s

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Диаметр × ход поршня	130 × 160 mm
Рабочий объём	12.7 L
Система охлаждения	Water-cooled
Расход масла при полной нагрузке	0.5%-1% of fuel consumption
Степень сжатия	16.3:1
Воздушный фильтр	Dry

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Макс. температура выхлопа	404 °C
Расход отработавших газов	907 L/s
Макс. допустимое противодавление	10 kPa

СИСТЕМА ПУСКА

Мощность стартера	7 kW
Рекомендуемая АКБ	120 Ah
Количество АКБ	2
Напряжение бортовой сети	24 VDC

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

Объём масла двигателя	38 L
Общий объём охлаждающей жидкости	67 L

ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Число полюсов	4
Схема соединения обмоток (стандартная)	Последовательная звезда
Класс изоляции	Класс H
Степень защиты (по IEC 34-5)	IP23
Система возбуждения	Бесщёточная, с самовозбуждением
Регулятор напряжения	АРН (электронный)
Число подшипников	Одноподшипниковый
Система соединения	Гибкий диск
Тип пропитки	Стандартная вакуумная пропитка

КОНТРОЛЛЕР

Deep Sea DSE6120



УПРАВЛЕНИЕ ОДНОЙ ДГУ

УПРАВЛЕНИЕ АВР

Контроллер АВР одной ДГУ с 3-фазным контролем сети и генератора, гибкими В/В и версиями для электронных и неэлектронных двигателей.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

01	Автоматическое переключение нагрузки между сетью и ДГУ	05	Журнал 10 событий и счётчик моточасов
02	Трёхфазный контроль напряжения сети и генератора	06	6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков
03	Контроль тока генератора и токовые защиты	07	6 выходов; конфигурация зависит от версии двигателя
04	Версии для двигателя по CAN или с MPU/частотой генератора	08	Настройка с ПК/панели; опциональное уплотнение IP65

ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

DSE6120 · Интерфейсы, измерения и В/В

USB CAN / MPU 6 ВХОДОВ 6 ВЫХОДОВ

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

01	USB для настройки контроллера через DSE Configuration Suite	05	6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков
02	Выбор версии: CAN-двигатель или MPU/частота генератора	06	В версии MPU/генератор настраиваются 4 выхода; в версии CAN — 6
03	DSE6120 имеет отдельный 3-фазный контроль сети	07	Вход удалённого пуска, тестовый режим и настраиваемые таймеры
04	Встроенный 3-фазный контроль напряжения и тока генератора		

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

CAN-ДВИГАТЕЛЬ · MPU / ЧАСТОТА ГЕНЕРАТОРА

Способ контроля двигателя и конфигурация выходов зависят от выбранной версии контроллера.