Voltgent®

VC600-6

GRUPO ELECTRÓGENO DIÉSEL / ABIERTO + INSONORIZADO



VERSIÓN ABIERTA



VERSIÓN INSONORIZADA

600 kVA	550 kVA	60 Hz	440/254 V
POTENCIA DE EMERGENCIA	POTENCIA PRINCIPAL	FRECUENCIA	TENSIÓN

Cummins QSZ13-G11

3 fases · cos φ 0,8 · 1800 rpm

COMPARACIÓN DE CONFIGURACIONES

Configuración	Dimensiones (L × An × Al)	Peso en seco	Depósito
Abierta	3250 × 1390 × 2135 mm	3450 kg	800 L
Insonorizada	4365 × 1650 × 2465 mm	4830 kg	800 L

Los datos de rendimiento, motor, alternador y controlador son comunes a ambas configuraciones.

Voltgent®

CARACTERÍSTICAS GENERALES

VC600-6 · 60 Hz · 3 fases

PRESTACIONES NOMINALES

Potencia de emergencia (kVA)	**600**
Potencia de emergencia (kW)	**485**
Potencia principal (kVA)	**550**
Potencia principal (kW)	**440**
Factor de potencia (cos φ)	**0.8**
Motor diésel	**QSZ13-G11**
Frecuencia (Hz)	**60**
Velocidad nominal (rpm)	**1800**
Fases	**3**
Tensión estándar (V)	**440/254**
Tensiones disponibles (V)	**220/127 or 480/277**

DEFINICIONES DE POTENCIA

POTENCIA DE EMERGENCIA (ESP)

Para suministro de emergencia durante un fallo de red. Potencia declarada según ISO 8528-1.

POTENCIA PRINCIPAL (PRP)

Horas anuales ilimitadas en aplicaciones de carga variable, conforme a ISO 8528-1.

CONDICIONES DE REFERENCIA

Potencia nominal con aire de admisión a 25 °C, presión de 100 kPa (100 m s. n. m.) y humedad relativa del 30%.

CORRIENTE NOMINAL SEGÚN TENSIÓN

Tensión nominal	Corriente ESP (600 kVA)	Corriente PRP (550 kVA)
220/127 V	**1574,6 A**	**1443,4 A**
440/254 V	**787,3 A**	**721,7 A**
480/277 V	**721,7 A**	**661,5 A**

Voltgent®

DATOS DEL MOTOR

Cummins QSZ13-G11

DATOS GENERALES DEL MOTOR

Marca del motor	**Cummins**
Modelo del motor	**QSZ13-G11**
Tipo de motor	**Diésel de 4 tiempos**
Tipo de regulador	**Electrónico**
Tipo de inyección	**Directa**
Tipo de aspiración	**Turbocharged and Charge Air Cooled**
Cilindros y disposición	**6 en línea**

DATOS GENERALES DEL MOTOR

Diámetro × carrera	**130 × 163 mm**
Cilindrada	**13 L**
Sistema de refrigeración	**Refrigerado por agua**
Consumo de aceite a plena carga	**0%–1% del consumo de combustible**
Relación de compresión	**17:1**
Filtro de aire	**Seco**

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

100% de carga ESP	**134 L/h**
100% de carga PRP	**121 L/h**
75% de carga PRP	**91 L/h**
50% de carga PRP	**61 L/h**

SISTEMA DE ADMISIÓN

Caudal de aire de admisión	**600 L/s**
Caudal de aire de refrigeración	**/**

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima de escape	**544 °C**
Caudal de gases de escape	**1723 L/s**
Contrapresión máxima admisible	**10 kPa**

SISTEMA DE ARRANQUE

Potencia de arranque	**8,5 kW**
Batería recomendada	**120 Ah**
Número de baterías	**2**
Tensión auxiliar	**24 VDC**

CAPACIDADES DE ACEITE Y REFRIGERANTE

Capacidad de aceite del motor	**78 L**
Capacidad total de refrigerante	**23.1 (engine only) L**

DATOS DEL ALTERNADOR

Trifásico · Sin escobillas · AVR electrónico

DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

Número de fases	**3**
Factor de potencia (cos φ)	**0.8**
Polos	**4**
Conexión de bobinados (estándar)	**Estrella en serie**
Aislamiento	**Clase H**
Protección (según IEC 34-5)	**IP23**
Sistema de excitación	**Autoexcitado, sin escobillas**
Regulador de tensión	**AVR (electrónico)**
Número de rodamientos	**Un solo rodamiento**
Sistema de acoplamiento	**Disco flexible**
Tipo de impregnación	**Estándar (impregnación al vacío)**

Voltgent®

CONTROLADOR

Deep Sea DSE6120



CONTROL DE UN SOLO GRUPO

CONTROL AMF

Controlador AMF para un grupo, con supervisión trifásica de red y grupo, E/S flexibles y versiones para motores electrónicos y no electrónicos.

FUNCIONES PRINCIPALES

01 Transferencia automática entre red y grupo

02 Supervisión trifásica de tensión de red y grupo

03 Supervisión y protección de corriente del grupo

04 Versiones para motor CAN o captador magnético/frecuencia del alternador

05 Registro de 10 eventos y contador de horas del motor

06 6 entradas digitales y 3 entradas para sensores analógicos

07 6 salidas; la configuración depende de la versión del motor

08 Configuración por PC/panel; junta frontal IP65 opcional

CONECTIVIDAD

DSE6120 · Interfaces, medición y E/S

USB CAN / MPU 6 ENTR. 6 SAL.

FUNCIONES DE COMUNICACIÓN Y SUPERVISIÓN

01 USB para configurar el controlador con DSE Configuration Suite

02 Elegir versión CAN o captador magnético/frecuencia del alternador

03 DSE6120 incluye medición trifásica dedicada de red

04 Supervisión trifásica integrada de tensión y corriente del grupo

05 6 entradas digitales y 3 sensores analógicos para señales de campo

06 4 salidas configurables en versión MPU/alternador; 6 en versión CAN

07 Incluye arranque remoto, modo de prueba y temporizadores configurables

OPCIONES DE PEDIDO

VERSIÓN MOTOR CAN · VERSIÓN MPU / ALTERNADOR

La detección del motor y las salidas dependen de la variante seleccionada.