Voltgent®

VC188-6

GRUPO GERADOR A DIESEL / ABERTO + SILENCIADO



GRUPO ABERTO



GRUPO SILENCIADO

188	170	60	440/254
kVA	kVA	Hz	V
POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA	POTÊNCIA PRIME	FREQUÊNCIA	TENSÃO

Cummins 6BTAA5.9-G12

Trifásico · FP 0,8 · 1.800 rpm

COMPARAÇÃO DAS CONFIGURAÇÕES

Configuração	Dimensões (C × L × A)	Peso a seco	Tanque de combustível
Grupo aberto	2350 × 1050 × 1595 mm	1430 kg	300 L
Grupo silenciado	3200 × 1150 × 1820 mm	1770 kg	300 L

Os dados de desempenho, motor, alternador e controlador são comuns às duas configurações.

Voltgent®

CARACTERÍSTICAS GERAIS

VC188-6 · 60 Hz · Trifásico

DESEMPENHO NOMINAL

Potência de emergência (kVA)	**188**
Potência de emergência (kW)	**150**
Potência prime (kVA)	**170**
Potência prime (kW)	**136**
Fator de potência (cos φ)	**0,8**
Motor diesel	**6BTAA5.9-G12**
Frequência (Hz)	**60**
Rotação nominal (rpm)	**1800**
Número de fases	**3**
Tensão padrão (V)	**440/254**
Tensões disponíveis (V)	**220/127 or 480/277**

DEFINIÇÕES DE POTÊNCIA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA (ESP)

Disponível para fornecer energia de emergência durante uma interrupção da rede elétrica. A potência indicada segue a ISO 8528-1.

POTÊNCIA PRIME (PRP)

Disponível para operação por um número ilimitado de horas anuais em aplicações com carga variável, conforme a ISO 8528-1.

CONDIÇÕES DE REFERÊNCIA

A potência nominal é declarada para ar de admissão a 25 °C, pressão barométrica de 100 kPa (100 m acima do nível do mar) e umidade relativa de 30%.

CORRENTE NOMINAL DE SAÍDA POR TENSÃO

Tensão nominal	Corrente ESP (188 kVA)	Corrente PRP (170 kVA)
220/127 V	**493,4 A**	**446,1 A**
440/254 V	**246,7 A**	**223,1 A**
480/277 V	**226,1 A**	**204,5 A**

Voltgent®

DADOS DO MOTOR

Cummins 6BTAA5.9-G12

DADOS GERAIS DO MOTOR

Marca do motor	**Cummins**
Modelo do motor	**6BTAA5.9-G12**
Tipo de motor	**Diesel, 4 tempos**
Tipo de regulador	**Eletrônico**
Tipo de injeção	**Direta**
Tipo de aspiração	**Turboalimentado e pós-arrefecido**
Cilindros e disposição	**6-L**

DADOS GERAIS DO MOTOR

Diâmetro × curso	**102 × 120 mm**
Cilindrada	**5,9 L**
Sistema de arrefecimento	**Arrefecido a água**
Consumo de óleo a plena carga	**0,5%–1% do consumo de combustível**
Taxa de compressão	**17.3:1**
Filtro de ar	**Seco**

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

100% de carga ESP	**42 L/h**
100% de carga PRP	**38 L/h**
75% de carga PRP	**28 L/h**
50% de carga PRP	**19 L/h**

SISTEMA DE ADMISSÃO

Vazão de ar de admissão	**182 L/s**
Vazão de ar de arrefecimento	**/**

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima dos gases de escape	**507 °C**
Vazão dos gases de escape	**398 L/s**
Contrapressão máxima permitida	**10 kPa**

SISTEMA DE PARTIDA

Potência do motor de partida	**4,5 kW**
Bateria recomendada	**60 Ah**
Número de baterias	**2**
Tensão auxiliar	**24 VDC**

CAPACIDADES DE ÓLEO E ARREFECIMENTO

Capacidade de óleo do motor	**16,4 L**
Capacidade total do líquido de arrefecimento	**10 (engine only) L**

DADOS DO ALTERNADOR

Trifásico · Sem escovas · AVR eletrônico

DADOS GERAIS DO ALTERNADOR

Número de fases	**3**
Fator de potência (cos φ)	**0,8**
Polos	**4**
Ligação dos enrolamentos (padrão)	**Estrela em série**
Classe de isolação	**Classe H**
Grau de proteção (conforme IEC 34-5)	**IP23**
Sistema de excitação	**Autoexcitado, sem escovas**
Regulador de tensão	**AVR (eletrônico)**
Número de mancais	**Mancal único**
Sistema de acoplamento	**Disco flexível**
Tipo de revestimento	**Padrão (impregnação a vácuo)**

Voltgent®

MÓDULO DE CONTROLE

Deep Sea DSE6120



CONTROLE DE UM ÚNICO GRUPO

CONTROLE AMF

Controlador AMF para um único grupo gerador, com supervisão trifásica de rede e gerador, E/S flexíveis e versões para motores eletrônicos e não eletrônicos.

FUNÇÕES PRINCIPAIS

01 Transferência automática entre a rede e o gerador

02 Supervisão trifásica de tensão da rede e do gerador

03 Supervisão e proteção de corrente do gerador

04 Versões para motor CAN ou captador magnético/alternador

05 Registro de 10 eventos e contador de horas de motor

06 6 entradas digitais e 3 entradas para sensores analógicos

07 Seis saídas; a configuração depende da versão do motor

08 Configuração por PC/painel frontal; junta frontal IP65 opcional

Voltgent®

CONECTIVIDADE

DSE6120 · Interfaces, medição e E/S

USB | CAN / MPU | 6 ENTRADAS | 6 SAÍDAS

RECURSOS DE COMUNICAÇÃO E MONITORAMENTO

01 USB para conectar ao DSE Configuration Suite e configurar o controlador

02 Escolha a versão para motor CAN ou captador magnético/alternador

03 O DSE6120 inclui medição trifásica dedicada da rede

04 A supervisão trifásica de tensão e corrente do gerador é integrada

05 Seis entradas digitais e três sensores analógicos suportam sinais de campo

06 Quatro saídas configuráveis na versão MPU/alternador; seis na versão CAN

07 Inclui entrada de partida remota, modo de teste e temporizadores configuráveis

OPÇÕES DE PEDIDO

VERSÃO DE MOTOR CAN · VERSÃO MPU / ALTERNADOR

A detecção do motor e a configuração das saídas dependem da variante de controlador selecionada.