Voltgent®

VC110-6

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / ОТКРЫТАЯ + В КОЖУХЕ



ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ



ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ

110	100	60	440/254
кВА	кВА	Гц	В
РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ	ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	ЧАСТОТА	НАПРЯЖЕНИЕ

Cummins 6BT5.9-G2

3 фазы · cos φ 0,8 · 1800 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

Исполнение	Габариты (Д × Ш × В)	Сухая масса	Топливный бак
Открытое	2150 × 1050 × 1485 мм	1180 kg	230 л
В кожухе	2720 × 1100 × 1650 мм	1580 kg	230 л

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

Voltgent®

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VC110-6 · 60 Гц · 3 фазы

НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резервная мощность (кВА)	**110**
Резервная мощность (кВт)	**88**
Основная мощность (кВА)	**100**
Основная мощность (кВт)	**80**
Коэффициент мощности (cos φ)	**0.8**
Дизельный двигатель	**6BT5.9-G2**
Частота (Гц)	**60**
Номинальные обороты (об/мин)	**1800**
Количество фаз	**3**
Номинальное напряжение (В)	**440/254**
Доступные напряжения (В)	**220/127 or 480/277**

ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °C; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПРЯЖЕНИЯХ

Номинальное напряжение	Резервный ток (110 кВА)	Основной ток (100 кВА)
220/127 В	**288,7 А**	**262,4 А**
440/254 В	**144,3 А**	**131,2 А**
480/277 В	**132,3 А**	**120,3 А**

Voltgent®

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Cummins 6BT5.9-G2

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	**Cummins**
Модель двигателя	**6BT5.9-G2**
Тип двигателя	**4-тактный дизель**
Тип регулятора	**Электронный**
Тип впрыска	**Непосредственный**
Тип наддува	**Turbochanger**
Цилиндры и расположение	**6, рядное**

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Диаметр × ход поршня	**102 × 120 мм**
Рабочий объём	**5,9 л**
Система охлаждения	**Жидкостная**
Расход масла при полной нагрузке	**0,5–1% расхода топлива**
Степень сжатия	**17.3:1**
Воздушный фильтр	**Сухого типа**

РАСХОД ТОПЛИВА

100% нагрузки ESP	**31,3 л/ч**
100% нагрузки PRP	**28,5 л/ч**
75% нагрузки PRP	**20,7 л/ч**
50% нагрузки PRP	**14,4 л/ч**

СИСТЕМА ВПУСКА

Расход воздуха на впуске	**111 л/с**
Расход охлаждающего воздуха	**/**

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Макс. температура выхлопа	**577 °C**
Расход отработавших газов	**312 л/с**
Макс. допустимое противодавление	**10 кПа**

СИСТЕМА ПУСКА

Мощность стартера	**4,5 кВт**
Рекомендуемая АКБ	**60 А·ч**
Количество АКБ	**2**
Напряжение бортовой сети	**24 В DC**

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

Объём масла двигателя	**16,4 л**
Общий объём охлаждающей жидкости	**7.9 (engine only) L**

ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

Число фаз	**3**
Коэффициент мощности (cos φ)	**0.8**
Число полюсов	**4**
Схема соединения обмоток (стандартная)	**Последовательная звезда**
Класс изоляции	**Класс H**
Степень защиты (по IEC 34-5)	**IP23**
Система возбуждения	**Бесщёточная, с самовозбуждением**
Регулятор напряжения	**АРН (электронный)**
Число подшипников	**Одноподшипниковый**
Система соединения	**Гибкий диск**
Тип пропитки	**Стандартная вакуумная пропитка**

Voltgent®

КОНТРОЛЛЕР

Deep Sea DSE6120



УПРАВЛЕНИЕ ОДНОЙ ДГУ

УПРАВЛЕНИЕ АВР

Контроллер АВР одной ДГУ с 3-фазным контролем сети и генератора, гибкими В/В и версиями для электронных и неэлектронных двигателей.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

01 Автоматическое переключение нагрузки между сетью и ДГУ

02 Трёхфазный контроль напряжения сети и генератора

03 Контроль тока генератора и токовые защиты

04 Версии для двигателя по CAN или с MPU/частотой генератора

05 Журнал 10 событий и счётчик моточасов

06 6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков

07 6 выходов; конфигурация зависит от версии двигателя

08 Настройка с ПК/панели; опциональное уплотнение IP65

Voltgent®

ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

DSE6120 · Интерфейсы, измерения и B/B

USB | CAN / MPU | 6 ВХОДОВ | 6 ВЫХОДОВ

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

01 USB для настройки контроллера через DSE Configuration Suite

02 Выбор версии: CAN-двигатель или MPU/частота генератора

03 DSE6120 имеет отдельный 3-фазный контроль сети

04 Встроенный 3-фазный контроль напряжения и тока генератора

05 6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков

06 В версии MPU/генератор настраиваются 4 выхода; в версии CAN — 6

07 Вход удалённого пуска, тестовый режим и настраиваемые таймеры

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

CAN-ДВИГАТЕЛЬ · MPU / ЧАСТОТА ГЕНЕРАТОРА

Способ контроля двигателя и конфигурация выходов зависят от выбранной версии контроллера.