Voltgent®

VC33-5

GRUPO ELECTRÓGENO DIÉSEL / ABIERTO + INSONORIZADO



VERSIÓN ABIERTA



VERSIÓN INSONORIZADA

33 kVA	30 kVA	50 Hz	400/230 V
POTENCIA DE EMERGENCIA	POTENCIA PRINCIPAL	FRECUENCIA	TENSIÓN

Cummins 4B3.9-G12

3 fases · cos φ 0,8 · 1500 rpm

COMPARACIÓN DE CONFIGURACIONES

Configuración	Dimensiones (L × An × Al)	Peso en seco	Depósito
Abierta	1750 × 950 × 1477 mm	750 kg	60 L
Insonorizada	2320 × 1050 × 1250 mm	1090 kg	60 L

Los datos de rendimiento, motor, alternador y controlador son comunes a ambas configuraciones.

Voltgent®

CARACTERÍSTICAS GENERALES

VC33-5 · 50 Hz · 3 fases

PRESTACIONES NOMINALES

Potencia de emergencia (kVA)	**33**
Potencia de emergencia (kW)	**26**
Potencia principal (kVA)	**30**
Potencia principal (kW)	**24**
Factor de potencia (cos φ)	**0.8**
Motor diésel	**4B3.9-G12**
Frecuencia (Hz)	**50**
Velocidad nominal (rpm)	**1500**
Fases	**3**
Tensión estándar (V)	**400/230**
Tensiones disponibles (V)	**380/220 · 415/240**

DEFINICIONES DE POTENCIA

POTENCIA DE EMERGENCIA (ESP)

Para suministro de emergencia durante un fallo de red. Potencia declarada según ISO 8528-1.

POTENCIA PRINCIPAL (PRP)

Horas anuales ilimitadas en aplicaciones de carga variable, conforme a ISO 8528-1.

CONDICIONES DE REFERENCIA

Potencia nominal con aire de admisión a 25 °C, presión de 100 kPa (100 m s. n. m.) y humedad relativa del 30%.

CORRIENTE NOMINAL SEGÚN TENSIÓN

Tensión nominal	Corriente ESP (33 kVA)	Corriente PRP (30 kVA)
380/220 V	**50,1 A**	**45,6 A**
400/230 V	**47,6 A**	**43,3 A**
415/240 V	**45,9 A**	**41,7 A**

Voltgent®

DATOS DEL MOTOR

Cummins 4B3.9-G12

DATOS GENERALES DEL MOTOR

Marca del motor	**Cummins**
Modelo del motor	**4B3.9-G12**
Tipo de motor	**Diésel de 4 tiempos**
Tipo de regulador	**Electrónico**
Tipo de inyección	**Directa**
Tipo de aspiración	**Aspiración natural**
Cilindros y disposición	**4 en línea**

DATOS GENERALES DEL MOTOR

Diámetro × carrera	**102 × 120 mm**
Cilindrada	**3,9 L**
Sistema de refrigeración	**Refrigerado por agua**
Consumo de aceite a plena carga	**0%–1% del consumo de combustible**
Relación de compresión	**18:1**
Filtro de aire	**Seco**

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

100% de carga ESP	**8,0 L/h**
100% de carga PRP	**7,4 L/h**
75% de carga PRP	**6,1 L/h**
50% de carga PRP	**4,5 L/h**

SISTEMA DE ADMISIÓN

Caudal de aire de admisión	**34,5 L/s**
Caudal de aire de refrigeración	**/**

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima de escape	**420 °C**
Caudal de gases de escape	**76,5 L/s**
Contrapresión máxima admisible	**10 kPa**

SISTEMA DE ARRANQUE

Potencia de arranque	**3,7 kW**
Batería recomendada	**60 Ah**
Número de baterías	**2**
Tensión auxiliar	**24 VDC**

CAPACIDADES DE ACEITE Y REFRIGERANTE

Capacidad de aceite del motor	**10,9 L**
Capacidad total de refrigerante	**15,2 L**

DATOS DEL ALTERNADOR

Trifásico · Sin escobillas · AVR electrónico

DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

Número de fases	**3**
Factor de potencia (cos φ)	**0.8**
Polos	**4**
Conexión de bobinados (estándar)	**Estrella en serie**
Aislamiento	**Clase H**
Protección (según IEC 34-5)	**IP23**
Sistema de excitación	**Autoexcitado, sin escobillas**
Regulador de tensión	**AVR (electrónico)**
Número de rodamientos	**Un solo rodamiento**
Sistema de acoplamiento	**Disco flexible**
Tipo de impregnación	**Estándar (impregnación al vacío)**

Voltgent®

CONTROLADOR

ComAp InteliNano AMF 5



FALLO AUTOMÁTICO DE RED

CONTROL AMF

Control automático ante fallo de red y arranque/parada manual o remotos, con medición de red y generador, protecciones, registro de eventos y temporizadores.

FUNCIONES PRINCIPALES

01 Control AMF y arranque/parada manual o remoto

02 Configuración, puesta en marcha y supervisión mediante InteliConfig

03 Medición trifásica de tensión de red y generador, más corriente del generador

04 6 salidas binarias, 4 + 1 entradas binarias y 3 analógicas para integración flexible

05 Historial detallado de hasta 100 eventos para análisis de fallos

06 USB-C para configuración y firmware; CAN compatible con J1939

07 Consignas y protecciones configurables; parada de emergencia dedicada

08 Una ranura para Ethernet, 4G-GPS o RS232/RS485 de dos puertos

CONECTIVIDAD

InteliNano AMF 5 · Opciones de comunicación

USB-C CAN / J1939 INTERNET MODBUS RTU

FUNCIONES DE COMUNICACIÓN Y SUPERVISIÓN

01 USB-C para configurar el controlador y actualizar firmware, con alimentación por USB-C

02 CAN compatible con J1939 para comunicación con ECU de motor compatibles

03 Una ranura: Ethernet, 4G-GPS o RS232/RS485 de dos puertos (HW 2.0+)

04 Supervisión remota mediante AirGate 2.0, WebSupervisor e InteliScada

05 Acceso a Internet mediante módulo opcional Ethernet o 4G-GPS

06 Modbus RTU mediante módulo opcional RS232/RS485 de dos puertos

07 4G-GPS admite geocercas; User Access Management mejora el control de acceso

MÓDULOS OPCIONALES

CM3-ETHERNET · CM2-4G-GPS · CM-RS232-485

Solo puede instalarse un módulo. Requiere controlador HW 2.0 o superior.