

VD440-6

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / В КОЖУХЕ



440

кВА

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

400

кВА

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

60

Гц

ЧАСТОТА

440/254

В

НАПРЯЖЕНИЕ

Hyundai DP126LB

3 фазы · cos φ 0,8 · 1800 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

Исполнение	Габариты (Д × Ш × В)	Сухая масса	Топливный бак
Открытое	2790 × 1210 × 1670 мм	2530 kg	680 л
В кожухе	4155 × 1450 × 2195 мм	3455 kg	680 л

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VD440-6 · 60 Гц · 3 фазы

НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резервная мощность (кВА)	440
Резервная мощность (кВт)	352
Основная мощность (кВА)	400
Основная мощность (кВт)	320
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Дизельный двигатель	DP126LB
Частота (Гц)	60
Номинальные обороты (об/мин)	1800
Количество фаз	3
Номинальное напряжение (В)	440/254
Доступные напряжения (В)	220/127 or 480/277

ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °C; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПЯЖЕНИЯХ

Номинальное напряжение	Резервный ток (440 кВА)	Основной ток (400 кВА)
220/127 В	1154,7 А	1049,7 А
440/254 В	577,4 А	524,9 А
480/277 В	529,2 А	481,1 А

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Hyundai DP126LB

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	Hyundai
Модель двигателя	DP126LB
Тип двигателя	4-stroke
Тип регулятора	Электронный
Тип впрыска	Непосредственный
Тип наддува	Turbocharged and intercooled
Цилиндры и расположение	6, рядное

РАСХОД ТОПЛИВА

100% нагрузки ESP	96,4 л/ч
100% нагрузки PRP	85,8 л/ч
75% нагрузки PRP	64 л/ч
50% нагрузки PRP	43,4 л/ч

СИСТЕМА ВПУСКА

Расход воздуха на впуске	423,3 л/с
Расход охлаждающего воздуха	8800 л/с

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Диаметр × ход поршня	123 × 155 мм
Рабочий объём	11,1 л
Система охлаждения	Жидкостная
Расход масла при полной нагрузке	0,5–1% расхода топлива
Степень сжатия	17.1:1
Воздушный фильтр	Сухого типа

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Макс. температура выхлопа	535 °C
Расход отработавших газов	1035 л/с
Макс. допустимое противодавление	5.9 кПа

СИСТЕМА ПУСКА

Мощность стартера	6 кВт
Рекомендуемая АКБ	120 А·ч
Количество АКБ	2
Напряжение бортовой сети	24 В DC

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

Объём масла двигателя	44 л
Общий объём охлаждающей жидкости	51 л

ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Число полюсов	4
Схема соединения обмоток (стандартная)	Последовательная звезда
Класс изоляции	Класс H
Степень защиты (по IEC 34-5)	IP23
Система возбуждения	Бесщёточная, с самовозбуждением
Регулятор напряжения	АРН (электронный)
Число подшипников	Одноподшипниковый
Система соединения	Гибкий диск
Тип пропитки	Стандартная вакуумная пропитка

КОНТРОЛЛЕР

Deep Sea DSE6120



УПРАВЛЕНИЕ ОДНОЙ ДГУ

УПРАВЛЕНИЕ АВР

Контроллер АВР одной ДГУ с 3-фазным контролем сети и генератора, гибкими В/В и версиями для электронных и неэлектронных двигателей.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 01 | Автоматическое переключение нагрузки между сетью и ДГУ | 05 | Журнал 10 событий и счётчик моточасов |
| 02 | Трёхфазный контроль напряжения сети и генератора | 06 | 6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков |
| 03 | Контроль тока генератора и токовые защиты | 07 | 6 выходов; конфигурация зависит от версии двигателя |
| 04 | Версии для двигателя по CAN или с MPU/частотой генератора | 08 | Настройка с ПК/панели; опциональное уплотнение IP65 |

ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

DSE6120 · Интерфейсы, измерения и В/В

USB CAN / MPU 6 ВХОДОВ 6 ВЫХОДОВ

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

01	USB для настройки контроллера через DSE Configuration Suite	05	6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков
02	Выбор версии: CAN-двигатель или MPU/частота генератора	06	В версии MPU/генератор настраиваются 4 выхода; в версии CAN — 6
03	DSE6120 имеет отдельный 3-фазный контроль сети	07	Вход удалённого пуска, тестовый режим и настраиваемые таймеры
04	Встроенный 3-фазный контроль напряжения и тока генератора		

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

CAN-ДВИГАТЕЛЬ · MPU / ЧАСТОТА ГЕНЕРАТОРА

Способ контроля двигателя и конфигурация выходов зависят от выбранной версии контроллера.