

VD335-6

GRUPO ELECTRÓGENO DIÉSEL / INSONORIZADO



335

kVA

POTENCIA DE EMERGENCIA

313

kVA

POTENCIA PRINCIPAL

60

Hz

FRECUENCIA

440/254

V

TENSIÓN

Hyundai P126TI

3 fases · cos φ 0,8 · 1800 rpm

COMPARACIÓN DE CONFIGURACIONES

Configuración	Dimensiones (L × An × Al)	Peso en seco	Depósito
Abierta	2800 × 1125 × 1680 mm	2350 kg	680 L

Los datos de rendimiento, motor, alternador y controlador son comunes a ambas configuraciones.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

VD335-6 · 60 Hz · 3 fases

PRESTACIONES NOMINALES

Potencia de emergencia (kVA)	335
Potencia de emergencia (kW)	268
Potencia principal (kVA)	313
Potencia principal (kW)	250
Factor de potencia (cos ϕ)	0.8
Motor diésel	P126TI
Frecuencia (Hz)	60
Velocidad nominal (rpm)	1800
Fases	3
Tensión estándar (V)	440/254
Tensiones disponibles (V)	220/127 or 480/277

DEFINICIONES DE POTENCIA

POTENCIA DE EMERGENCIA (ESP)

Para suministro de emergencia durante un fallo de red. Potencia declarada según ISO 8528-1.

POTENCIA PRINCIPAL (PRP)

Horas anuales ilimitadas en aplicaciones de carga variable, conforme a ISO 8528-1.

CONDICIONES DE REFERENCIA

Potencia nominal con aire de admisión a 25 °C, presión de 100 kPa (100 m s. n. m.) y humedad relativa del 30%.

CORRIENTE NOMINAL SEGÚN TENSIÓN

Tensión nominal	Corriente ESP (335 kVA)	Corriente PRP (313 kVA)
220/127 V	879,1 A	821,4 A
440/254 V	439,6 A	410,7 A
480/277 V	402,9 A	376,5 A

DATOS DEL MOTOR

Hyundai P126TI

DATOS GENERALES DEL MOTOR

Marca del motor	Hyundai
Modelo del motor	P126TI
Tipo de motor	4-stroke
Tipo de regulador	Electrónico
Tipo de inyección	Directa
Tipo de aspiración	Turbocharged and intercooled
Cilindros y disposición	6 en línea

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

100% de carga ESP	76,5 L/h
100% de carga PRP	70,3 L/h
75% de carga PRP	52,3 L/h
50% de carga PRP	36,2 L/h

SISTEMA DE ADMISIÓN

Caudal de aire de admisión	422,2 L/s
Caudal de aire de refrigeración	7216,7 L/s

DATOS GENERALES DEL MOTOR

Diámetro × carrera	123 × 155 mm
Cilindrada	11,1 L
Sistema de refrigeración	Refrigerado por agua
Consumo de aceite a plena carga	0%–1% del consumo de combustible
Relación de compresión	17.1:1
Filtro de aire	Seco

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima de escape	540 °C
Caudal de gases de escape	968,3 L/s
Contrapresión máxima admisible	5.9 kPa

SISTEMA DE ARRANQUE

Potencia de arranque	6 kW
Batería recomendada	120 Ah
Número de baterías	2
Tensión auxiliar	24 VDC

CAPACIDADES DE ACEITE Y REFRIGERANTE

Capacidad de aceite del motor	23 L
Capacidad total de refrigerante	51 L

DATOS DEL ALTERNADOR

Trifásico · Sin escobillas · AVR electrónico

DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

Número de fases	3
Factor de potencia (cos φ)	0.8
Polos	4
Conexión de bobinados (estándar)	Estrella en serie
Aislamiento	Clase H
Protección (según IEC 34-5)	IP23
Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de tensión	AVR (electrónico)
Número de rodamientos	Un solo rodamiento
Sistema de acoplamiento	Disco flexible
Tipo de impregnación	Estándar (impregnación al vacío)

CONTROLADOR

Deep Sea DSE6120



CONTROL DE UN SOLO GRUPO

CONTROL AMF

Controlador AMF para un grupo, con supervisión trifásica de red y grupo, E/S flexibles y versiones para motores electrónicos y no electrónicos.

FUNCIONES PRINCIPALES

01	Transferencia automática entre red y grupo	05	Registro de 10 eventos y contador de horas del motor
02	Supervisión trifásica de tensión de red y grupo	06	6 entradas digitales y 3 entradas para sensores analógicos
03	Supervisión y protección de corriente del grupo	07	6 salidas; la configuración depende de la versión del motor
04	Versiones para motor CAN o captador magnético/frecuencia del alternador	08	Configuración por PC/panel; junta frontal IP65 opcional

CONECTIVIDAD

DSE6120 · Interfaces, medición y E/S

USB CAN / MPU 6 ENTR. 6 SAL.

FUNCIONES DE COMUNICACIÓN Y SUPERVISIÓN

- 01

USB para configurar el controlador con DSE Configuration Suite
- 02

Elegir versión CAN o captador magnético/frecuencia del alternador
- 03

DSE6120 incluye medición trifásica dedicada de red
- 04

Supervisión trifásica integrada de tensión y corriente del grupo
- 05

6 entradas digitales y 3 sensores analógicos para señales de campo
- 06

4 salidas configurables en versión MPU/alternador; 6 en versión CAN
- 07

Incluye arranque remoto, modo de prueba y temporizadores configurables

OPCIONES DE PEDIDO

VERSIÓN MOTOR CAN · VERSIÓN MPU / ALTERNADOR

La detección del motor y las salidas dependen de la variante seleccionada.