

VD250-6

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / В КОЖУХЕ



250

кВА

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

225

кВА

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

60

Гц

ЧАСТОТА

440/254

В

НАПРЯЖЕНИЕ

Hyundai P086TI

3 фазы · cos φ 0,8 · 1800 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

Исполнение	Габариты (Д × Ш × В)	Сухая масса	Топливный бак
Открытое	2570 × 1060 × 1710 мм	1810 kg	420 л
В кожухе	3900 × 1216 × 2120 мм	2230 kg	420 л

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VD250-6 · 60 Гц · 3 фазы

НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резервная мощность (кВА)	250
Резервная мощность (кВт)	200
Основная мощность (кВА)	225
Основная мощность (кВт)	180
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Дизельный двигатель	P086TI
Частота (Гц)	60
Номинальные обороты (об/мин)	1800
Количество фаз	3
Номинальное напряжение (В)	440/254
Доступные напряжения (В)	220/127 or 480/277

ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °C; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПЯЖЕНИЯХ

Номинальное напряжение	Резервный ток (250 кВА)	Основной ток (225 кВА)
220/127 В	656,1 А	590,5 А
440/254 В	328,0 А	295,2 А
480/277 В	300,7 А	270,6 А

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Hyundai P086TI

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	Hyundai
Модель двигателя	P086TI
Тип двигателя	4-stroke
Тип регулятора	Электронный
Тип впрыска	Непосредственный
Тип наддува	Turbocharged and intercooled
Цилиндры и расположение	6, рядное

РАСХОД ТОПЛИВА

100% нагрузки ESP	56,8 л/ч
100% нагрузки PRP	50,6 л/ч
75% нагрузки PRP	37,7 л/ч
50% нагрузки PRP	25,1 л/ч

СИСТЕМА ВПУСКА

Расход воздуха на впуске	372,2 л/с
Расход охлаждающего воздуха	3733,3 л/с

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Диаметр × ход поршня	111 × 139 мм
Рабочий объём	8,1 л
Система охлаждения	Жидкостная
Расход масла при полной нагрузке	0,5–1% расхода топлива
Степень сжатия	16.4 :1
Воздушный фильтр	Сухого типа

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Макс. температура выхлопа	524 °C
Расход отработавших газов	681,7 л/с
Макс. допустимое противодавление	5.9 кПа

СИСТЕМА ПУСКА

Мощность стартера	6 кВт
Рекомендуемая АКБ	100 А·ч
Количество АКБ	2
Напряжение бортовой сети	24 В DC

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

Объём масла двигателя	15,5 л
Общий объём охлаждающей жидкости	44 л

ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Число полюсов	4
Схема соединения обмоток (стандартная)	Последовательная звезда
Класс изоляции	Класс H
Степень защиты (по IEC 34-5)	IP23
Система возбуждения	Бесщёточная, с самовозбуждением
Регулятор напряжения	АРН (электронный)
Число подшипников	Одноподшипниковый
Система соединения	Гибкий диск
Тип пропитки	Стандартная вакуумная пропитка

КОНТРОЛЛЕР

Deep Sea DSE6120



УПРАВЛЕНИЕ ОДНОЙ ДГУ

УПРАВЛЕНИЕ АВР

Контроллер АВР одной ДГУ с 3-фазным контролем сети и генератора, гибкими В/В и версиями для электронных и неэлектронных двигателей.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

01	Автоматическое переключение нагрузки между сетью и ДГУ	05	Журнал 10 событий и счётчик моточасов
02	Трёхфазный контроль напряжения сети и генератора	06	6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков
03	Контроль тока генератора и токовые защиты	07	6 выходов; конфигурация зависит от версии двигателя
04	Версии для двигателя по CAN или с MPU/частотой генератора	08	Настройка с ПК/панели; опциональное уплотнение IP65

ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

DSE6120 · Интерфейсы, измерения и В/В

USB CAN / MPU 6 ВХОДОВ 6 ВЫХОДОВ

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

01	USB для настройки контроллера через DSE Configuration Suite	05	6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков
02	Выбор версии: CAN-двигатель или MPU/частота генератора	06	В версии MPU/генератор настраиваются 4 выхода; в версии CAN — 6
03	DSE6120 имеет отдельный 3-фазный контроль сети	07	Вход удалённого пуска, тестовый режим и настраиваемые таймеры
04	Встроенный 3-фазный контроль напряжения и тока генератора		

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

CAN-ДВИГАТЕЛЬ · MPU / ЧАСТОТА ГЕНЕРАТОРА

Способ контроля двигателя и конфигурация выходов зависят от выбранной версии контроллера.