

# VD206-6

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / В КОЖУХЕ



206

кВА

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

188

кВА

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

60

Гц

ЧАСТОТА

440/254

В

НАПРЯЖЕНИЕ

Hyundai P086TI-1

3 фазы · cos φ 0,8 · 1800 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

| Исполнение | Габариты (Д × Ш × В)  | Сухая масса | Топливный бак |
|------------|-----------------------|-------------|---------------|
| Открытое   | 2570 × 1060 × 1710 мм | 1680 kg     | 420 л         |
| В кожухе   | 3900 × 1216 × 2120 мм | 2085 kg     | 420 л         |

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

# ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VD206-6 · 60 Гц · 3 фазы

## НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

|                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| Резервная мощность (кВА)     | 206                |
| Резервная мощность (кВт)     | 165                |
| Основная мощность (кВА)      | 188                |
| Основная мощность (кВт)      | 150                |
| Коэффициент мощности (cos φ) | 0.8                |
| Дизельный двигатель          | P086TI-1           |
| Частота (Гц)                 | 60                 |
| Номинальные обороты (об/мин) | 1800               |
| Количество фаз               | 3                  |
| Номинальное напряжение (В)   | 440/254            |
| Доступные напряжения (В)     | 220/127 or 480/277 |

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

### РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

### ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

### УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °C; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

## НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПЯЖЕНИЯХ

| Номинальное напряжение | Резервный ток (206 кВА) | Основной ток (188 кВА) |
|------------------------|-------------------------|------------------------|
| 220/127 В              | 540,6 А                 | 493,4 А                |
| 440/254 В              | 270,3 А                 | 246,7 А                |
| 480/277 В              | 247,8 А                 | 226,1 А                |

# ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Hyundai P086TI-1

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

|                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| Марка двигателя         | Hyundai                      |
| Модель двигателя        | P086TI-1                     |
| Тип двигателя           | 4-stroke                     |
| Тип регулятора          | Электронный                  |
| Тип впрыска             | Непосредственный             |
| Тип наддува             | Turbocharged and intercooled |
| Цилиндры и расположение | 6, рядное                    |

## РАСХОД ТОПЛИВА

|                   |          |
|-------------------|----------|
| 100% нагрузки ESP | 46,7 л/ч |
| 100% нагрузки PRP | 42,4 л/ч |
| 75% нагрузки PRP  | 31,6 л/ч |
| 50% нагрузки PRP  | 22,1 л/ч |

## СИСТЕМА ВПУСКА

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Расход воздуха на впуске    | 342,5 л/с  |
| Расход охлаждающего воздуха | 3733,3 л/с |

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

|                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| Диаметр × ход поршня             | 111 × 139 мм           |
| Рабочий объём                    | 8,1 л                  |
| Система охлаждения               | Жидкостная             |
| Расход масла при полной нагрузке | 0,5–1% расхода топлива |
| Степень сжатия                   | 16.4:1                 |
| Воздушный фильтр                 | Сухого типа            |

## ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| Макс. температура выхлопа        | 500 °C    |
| Расход отработавших газов        | 646,7 л/с |
| Макс. допустимое противодавление | 5.9 кПа   |

## СИСТЕМА ПУСКА

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| Мощность стартера        | 6 кВт   |
| Рекомендуемая АКБ        | 100 А·ч |
| Количество АКБ           | 2       |
| Напряжение бортовой сети | 24 В DC |

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| Объём масла двигателя            | 15,5 л |
| Общий объём охлаждающей жидкости | 44 л   |

# ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

|                                        |                                 |
|----------------------------------------|---------------------------------|
| Число фаз                              | 3                               |
| Коэффициент мощности (cos φ)           | 0.8                             |
| Число полюсов                          | 4                               |
| Схема соединения обмоток (стандартная) | Последовательная звезда         |
| Класс изоляции                         | Класс H                         |
| Степень защиты (по IEC 34-5)           | IP23                            |
| Система возбуждения                    | Бесщёточная, с самовозбуждением |
| Регулятор напряжения                   | АРН (электронный)               |
| Число подшипников                      | Одноподшипниковый               |
| Система соединения                     | Гибкий диск                     |
| Тип пропитки                           | Стандартная вакуумная пропитка  |

# КОНТРОЛЛЕР

Deep Sea DSE6120



УПРАВЛЕНИЕ ОДНОЙ ДГУ

## УПРАВЛЕНИЕ АВР

Контроллер АВР одной ДГУ с 3-фазным контролем сети и генератора, гибкими В/В и версиями для электронных и неэлектронных двигателей.

### ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- |    |                                                           |    |                                                     |
|----|-----------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------|
| 01 | Автоматическое переключение нагрузки между сетью и ДГУ    | 05 | Журнал 10 событий и счётчик моточасов               |
| 02 | Трёхфазный контроль напряжения сети и генератора          | 06 | 6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков   |
| 03 | Контроль тока генератора и токовые защиты                 | 07 | 6 выходов; конфигурация зависит от версии двигателя |
| 04 | Версии для двигателя по CAN или с MPU/частотой генератора | 08 | Настройка с ПК/панели; опциональное уплотнение IP65 |

# ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

DSE6120 · Интерфейсы, измерения и В/В

USB                      CAN / MPU                      6 ВХОДОВ                      6 ВЫХОДОВ

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

|    |                                                             |    |                                                                 |
|----|-------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------|
| 01 | USB для настройки контроллера через DSE Configuration Suite | 05 | 6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков               |
| 02 | Выбор версии: CAN-двигатель или MPU/частота генератора      | 06 | В версии MPU/генератор настраиваются 4 выхода; в версии CAN — 6 |
| 03 | DSE6120 имеет отдельный 3-фазный контроль сети              | 07 | Вход удалённого пуска, тестовый режим и настраиваемые таймеры   |
| 04 | Встроенный 3-фазный контроль напряжения и тока генератора   |    |                                                                 |

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

CAN-ДВИГАТЕЛЬ · MPU / ЧАСТОТА ГЕНЕРАТОРА

Способ контроля двигателя и конфигурация выходов зависят от выбранной версии контроллера.