

VD700-5

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / В КОЖУХЕ



700

кВА

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

635

кВА

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

50

Гц

ЧАСТОТА

400/230

В

НАПРЯЖЕНИЕ

Hyundai DP158CD

3 фазы · cos φ 0,8 · 1500 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

Исполнение	Габариты (Д × Ш × В)	Сухая масса	Топливный бак
Открытое	3285 × 1640 × 2260 мм	3850 kg	950 л
В кожухе	4812 × 1850 × 2515 мм	5210 kg	930 л

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VD700-5 · 50 Гц · 3 фазы

НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резервная мощность (кВА)	700
Резервная мощность (кВт)	560
Основная мощность (кВА)	635
Основная мощность (кВт)	500
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Дизельный двигатель	DP158CD
Частота (Гц)	50
Номинальные обороты (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальное напряжение (В)	400/230
Доступные напряжения (В)	380/220 · 415/240

ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °С; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПРЯЖЕНИЯХ

Номинальное напряжение	Резервный ток (700 кВА)	Основной ток (635 кВА)
380/220 В	1063,5 А	964,8 А
400/230 В	1010,4 А	916,5 А
415/240 В	973,8 А	883,4 А

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Hyundai DP158CD

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	Hyundai
Модель двигателя	DP158CD
Тип двигателя	4-тактный дизель
Тип регулятора	ECU
Тип впрыска	Непосредственн ый
Тип наддува	Turbocharged with air to air Intercooled
Цилиндры и расположение	8-V

РАСХОД ТОПЛИВА

100% нагрузки ESP	151,1 л/ч
100% нагрузки PRP	135,2 л/ч
75% нагрузки PRP	100,0 л/ч
50% нагрузки PRP	67,4 л/ч

СИСТЕМА ВПУСКА

Расход воздуха на впуске	645.0 L/s
Расход охлаждающего воздуха	10065 л/с

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Диаметр × ход поршня	128 × 147 мм
Рабочий объём	15,1 л
Система охлаждения	Жидкостная
Расход масла при полной нагрузке	0,5–1% расхода топлива
Степень сжатия	15:1
Воздушный фильтр	Сухого типа

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Макс. температура выхлопа	560 °C
Расход отработавших газов	1670.0 L/s
Макс. допустимое противодавление	5.9 кПа

СИСТЕМА ПУСКА

Мощность стартера	7.0 kW
Рекомендуемая АКБ	120 А·ч
Количество АКБ	2
Напряжение бортовой сети	24 В DC

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

Объём масла двигателя	55 л
Общий объём охлаждающей жидкости	72 л

ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Число полюсов	4
Схема соединения обмоток (стандартная)	Последовательная звезда
Класс изоляции	Класс H
Степень защиты (по IEC 34-5)	IP23
Система возбуждения	Бесщёточная, с самовозбуждением
Регулятор напряжения	АРН (электронный)
Число подшипников	Одноподшипниковый
Система соединения	Гибкий диск
Тип пропитки	Стандартная вакуумная пропитка

КОНТРОЛЛЕР

Deep Sea DSE6120



УПРАВЛЕНИЕ ОДНОЙ ДГУ

УПРАВЛЕНИЕ АВР

Контроллер АВР одной ДГУ с 3-фазным контролем сети и генератора, гибкими В/В и версиями для электронных и неэлектронных двигателей.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

01	Автоматическое переключение нагрузки между сетью и ДГУ	05	Журнал 10 событий и счётчик моточасов
02	Трёхфазный контроль напряжения сети и генератора	06	6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков
03	Контроль тока генератора и токовые защиты	07	6 выходов; конфигурация зависит от версии двигателя
04	Версии для двигателя по CAN или с MPU/частотой генератора	08	Настройка с ПК/панели; опциональное уплотнение IP65

ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

DSE6120 · Интерфейсы, измерения и В/В

USB CAN / MPU 6 ВХОДОВ 6 ВЫХОДОВ

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

01	USB для настройки контроллера через DSE Configuration Suite	05	6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков
02	Выбор версии: CAN-двигатель или MPU/частота генератора	06	В версии MPU/генератор настраиваются 4 выхода; в версии CAN — 6
03	DSE6120 имеет отдельный 3-фазный контроль сети	07	Вход удалённого пуска, тестовый режим и настраиваемые таймеры
04	Встроенный 3-фазный контроль напряжения и тока генератора		

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

CAN-ДВИГАТЕЛЬ · MPU / ЧАСТОТА ГЕНЕРАТОРА

Способ контроля двигателя и конфигурация выходов зависят от выбранной версии контроллера.