

VD625-5

GRUPO GERADOR A DIESEL / SILENCIADO



625

kVA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

562,5

kVA

POTÊNCIA PRIME

50

Hz

FREQUÊNCIA

400/230

V

TENSÃO

Hyundai DP158CC

Trifásico · FP 0,8 · 1.500 rpm

COMPARAÇÃO DAS CONFIGURAÇÕES

Configuração	Dimensões (C × L × A)	Peso a seco	Tanque de combustível
Grupo aberto	3120 × 1640 × 2300 mm	3680 kg	950 L

Os dados de desempenho, motor, alternador e controlador são comuns às duas configurações.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

VD625-5 · 50 Hz · Trifásico

DESEMPENHO NOMINAL

Potência de emergência (kVA)	625
Potência de emergência (kW)	500
Potência prime (kVA)	562,5
Potência prime (kW)	450
Fator de potência (cos φ)	0,8
Motor diesel	DP158CC
Frequência (Hz)	50
Rotação nominal (rpm)	1500
Número de fases	3
Tensão padrão (V)	400/230
Tensões disponíveis (V)	380/220 · 415/240

DEFINIÇÕES DE POTÊNCIA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA (ESP)

Disponível para fornecer energia de emergência durante uma interrupção da rede elétrica. A potência indicada segue a ISO 8528-1.

POTÊNCIA PRIME (PRP)

Disponível para operação por um número ilimitado de horas anuais em aplicações com carga variável, conforme a ISO 8528-1.

CONDIÇÕES DE REFERÊNCIA

A potência nominal é declarada para ar de admissão a 25 °C, pressão barométrica de 100 kPa (100 m acima do nível do mar) e umidade relativa de 30%.

CORRENTE NOMINAL DE SAÍDA POR TENSÃO

Tensão nominal	Corrente ESP (625 kVA)	Corrente PRP (562.5 kVA)
380/220 V	949,6 A	854,6 A
400/230 V	902,1 A	811,9 A
415/240 V	869,5 A	782,6 A

DADOS DO MOTOR

Hyundai DP158CC

DADOS GERAIS DO MOTOR

Marca do motor	Hyundai
Modelo do motor	DP158CC
Tipo de motor	Diesel, 4 tempos
Tipo de regulador	ECU
Tipo de injeção	Direta
Tipo de aspiração	Turboalimentado e pós-arrefecido
Cilindros e disposição	8-V

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

100% de carga ESP	131,4 L/h
100% de carga PRP	118,5 L/h
75% de carga PRP	88,7 L/h
50% de carga PRP	60,4 L/h

SISTEMA DE ADMISSÃO

Vazão de ar de admissão	605,0 L/s
Vazão de ar de arrefecimento	10065 L/s

DADOS GERAIS DO MOTOR

Diâmetro × curso	128 × 147 mm
Cilindrada	15,1 L
Sistema de arrefecimento	Arrefecido a água
Consumo de óleo a plena carga	0,5%–1% do consumo de combustível
Taxa de compressão	15:1
Filtro de ar	Seco

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima dos gases de escape	520 °C
Vazão dos gases de escape	1505,0 L/s
Contrapressão máxima permitida	5.9 kPa

SISTEMA DE PARTIDA

Potência do motor de partida	7,0 kW
Bateria recomendada	120 Ah
Número de baterias	2
Tensão auxiliar	24 VDC

CAPACIDADES DE ÓLEO E ARREFECIMENTO

Capacidade de óleo do motor	55 L
Capacidade total do líquido de arrefecimento	72 L

DADOS DO ALTERNADOR

Trifásico · Sem escovas · AVR eletrônico

DADOS GERAIS DO ALTERNADOR

Número de fases	3
Fator de potência (cos φ)	0,8
Polos	4
Ligação dos enrolamentos (padrão)	Estrela em série
Classe de isolamento	Classe H
Grau de proteção (conforme IEC 34-5)	IP23
Sistema de excitação	Autoexcitado, sem escovas
Regulador de tensão	AVR (eletrônico)
Número de mancais	Mancal único
Sistema de acoplamento	Disco flexível
Tipo de revestimento	Padrão (impregnação a vácuo)

MÓDULO DE CONTROLE

Deep Sea DSE6120

CONTROLE DE UM ÚNICO GRUPO

CONTROLE AMF

Controlador AMF para um único grupo gerador, com supervisão trifásica de rede e gerador, E/S flexíveis e versões para motores eletrônicos e não eletrônicos.



FUNÇÕES PRINCIPAIS

01	Transferência automática entre a rede e o gerador	05	Registro de 10 eventos e contador de horas de motor
02	Supervisão trifásica de tensão da rede e do gerador	06	6 entradas digitais e 3 entradas para sensores analógicos
03	Supervisão e proteção de corrente do gerador	07	Seis saídas; a configuração depende da versão do motor
04	Versões para motor CAN ou captador magnético/alternador	08	Configuração por PC/painel frontal; junta frontal IP65 opcional

CONECTIVIDADE

DSE6120 · Interfaces, medição e E/S

USB CAN / MPU 6 ENTRADAS 6 SAÍDAS

RECURSOS DE COMUNICAÇÃO E MONITORAMENTO

- 01

USB para conectar ao DSE Configuration Suite e configurar o controlador
- 02

Escolha a versão para motor CAN ou captador magnético/alternador
- 03

O DSE6120 inclui medição trifásica dedicada da rede
- 04

A supervisão trifásica de tensão e corrente do gerador é integrada
- 05

Seis entradas digitais e três sensores analógicos suportam sinais de campo
- 06

Quatro saídas configuráveis na versão MPU/alternador; seis na versão CAN
- 07

Inclui entrada de partida remota, modo de teste e temporizadores configuráveis

OPÇÕES DE PEDIDO

VERSÃO DE MOTOR CAN · VERSÃO MPU / ALTERNADOR

A detecção do motor e a configuração das saídas dependem da variante de controlador seleccionada.