

VD500-5

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / В КОЖУХЕ



500

кВА

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

450

кВА

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

50

Гц

ЧАСТОТА

400/230

В

НАПРЯЖЕНИЕ

Hyundai DP158LC

3 фазы · cos φ 0,8 · 1500 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

Исполнение	Габариты (Д × Ш × В)	Сухая масса	Топливный бак
Открытое	2840 × 1455 × 2095 мм	3220 kg	800 л
В кожухе	4462 × 1850 × 2385 мм	4530 kg	800 л

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VD500-5 · 50 Гц · 3 фазы

НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резервная мощность (кВА)	500
Резервная мощность (кВт)	400
Основная мощность (кВА)	450
Основная мощность (кВт)	360
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Дизельный двигатель	DP158LC
Частота (Гц)	50
Номинальные обороты (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальное напряжение (В)	400/230
Доступные напряжения (В)	380/220 · 415/240

ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °С; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПРЯЖЕНИЯХ

Номинальное напряжение	Резервный ток (500 кВА)	Основной ток (450 кВА)
380/220 В	759,7 А	683,7 А
400/230 В	721,7 А	649,5 А
415/240 В	695,6 А	626,0 А

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Hyundai DP158LC

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	Hyundai
Модель двигателя	DP158LC
Тип двигателя	4-тактный дизель
Тип регулятора	Электронный
Тип впрыска	Непосредственный
Тип наддува	Turbocharged with intercooled
Цилиндры и расположение	8-V

РАСХОД ТОПЛИВА

100% нагрузки ESP	110,9 л/ч
100% нагрузки PRP	99,6 л/ч
75% нагрузки PRP	72,9 л/ч
50% нагрузки PRP	48,9 л/ч

СИСТЕМА ВПУСКА

Расход воздуха на впуске	468,3 л/с
Расход охлаждающего воздуха	11666,7 л/с

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Диаметр × ход поршня	128 × 142 мм
Рабочий объём	14,6 л
Система охлаждения	Жидкостная
Расход масла при полной нагрузке	0,5–1% расхода топлива
Степень сжатия	15:1
Воздушный фильтр	Сухого типа

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Макс. температура выхлопа	529 °C
Расход отработавших газов	1350 л/с
Макс. допустимое противодавление	5.9 кПа

СИСТЕМА ПУСКА

Мощность стартера	7 кВт
Рекомендуемая АКБ	120 А·ч
Количество АКБ	2
Напряжение бортовой сети	24 В DC

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

Объём масла двигателя	22 л
Общий объём охлаждающей жидкости	79 л

ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Число полюсов	4
Схема соединения обмоток (стандартная)	Последовательная звезда
Класс изоляции	Класс H
Степень защиты (по IEC 34-5)	IP23
Система возбуждения	Бесщёточная, с самовозбуждением
Регулятор напряжения	АРН (электронный)
Число подшипников	Одноподшипниковый
Система соединения	Гибкий диск
Тип пропитки	Стандартная вакуумная пропитка

КОНТРОЛЛЕР

Deep Sea DSE6120



УПРАВЛЕНИЕ ОДНОЙ ДГУ

УПРАВЛЕНИЕ АВР

Контроллер АВР одной ДГУ с 3-фазным контролем сети и генератора, гибкими В/В и версиями для электронных и неэлектронных двигателей.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

01	Автоматическое переключение нагрузки между сетью и ДГУ	05	Журнал 10 событий и счётчик моточасов
02	Трёхфазный контроль напряжения сети и генератора	06	6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков
03	Контроль тока генератора и токовые защиты	07	6 выходов; конфигурация зависит от версии двигателя
04	Версии для двигателя по CAN или с MPU/частотой генератора	08	Настройка с ПК/панели; опциональное уплотнение IP65

ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

DSE6120 · Интерфейсы, измерения и В/В

USB CAN / MPU 6 ВХОДОВ 6 ВЫХОДОВ

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

01	USB для настройки контроллера через DSE Configuration Suite	05	6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков
02	Выбор версии: CAN-двигатель или MPU/частота генератора	06	В версии MPU/генератор настраиваются 4 выхода; в версии CAN — 6
03	DSE6120 имеет отдельный 3-фазный контроль сети	07	Вход удалённого пуска, тестовый режим и настраиваемые таймеры
04	Встроенный 3-фазный контроль напряжения и тока генератора		

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

CAN-ДВИГАТЕЛЬ · MPU / ЧАСТОТА ГЕНЕРАТОРА

Способ контроля двигателя и конфигурация выходов зависят от выбранной версии контроллера.