

VW55-6

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / В КОЖУХЕ



55

кВА

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

50

кВА

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

60

Гц

ЧАСТОТА

440/254

В

НАПРЯЖЕНИЕ

Weichai WP2.3D58E201

3 фазы · cos φ 0,8 · 1800 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

Исполнение	Габариты (Д × Ш × В)	Сухая масса	Топливный бак
Открытое	1630 × 880 × 1254 мм	700 kg	80 л
В кожухе	2400 × 1000 × 1210 мм	1020 kg	80 л

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VW55-6 · 60 Гц · 3 фазы

НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резервная мощность (кВА)	55
Резервная мощность (кВт)	44
Основная мощность (кВА)	50
Основная мощность (кВт)	40
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Дизельный двигатель	WP2.3D58E20 1
Частота (Гц)	60
Номинальные обороты (об/мин)	1800
Количество фаз	3
Номинальное напряжение (В)	440/254
Доступные напряжения (В)	220/127 or 480/277

ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °C; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПЯЖЕНИЯХ

Номинальное напряжение	Резервный ток (55 кВА)	Основной ток (50 кВА)
220/127 В	144,3 А	131,2 А
440/254 В	72,2 А	65,6 А
480/277 В	66,2 А	60,1 А

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Weichai WP2.3D58E201

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	Weichai
Модель двигателя	WP2.3D58E201
Тип двигателя	4-тактный дизель
Тип регулятора	Электронный
Тип впрыска	Непосредственный
Тип наддува	Turbocharged and intercooled
Цилиндры и расположение	4, рядное

РАСХОД ТОПЛИВА

100% нагрузки ESP	11,7 л/ч
100% нагрузки PRP	10,7 л/ч
75% нагрузки PRP	8 л/ч
50% нагрузки PRP	5,4 л/ч

СИСТЕМА ВПУСКА

Расход воздуха на впуске	52,2 л/с
Расход охлаждающего воздуха	/

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Диаметр × ход поршня	89 × 92 мм
Рабочий объём	2,3 л
Система охлаждения	Жидкостная
Расход масла при полной нагрузке	0,5–1% расхода топлива
Степень сжатия	17.5:1
Воздушный фильтр	Сухого типа

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Макс. температура выхлопа	650 °C
Расход отработавших газов	54,8 л/с
Макс. допустимое противодавление	8 кПа

СИСТЕМА ПУСКА

Мощность стартера	3 кВт
Рекомендуемая АКБ	60 А·ч
Количество АКБ	1
Напряжение бортовой сети	12 В DC

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

Объём масла двигателя	8 л
Общий объём охлаждающей жидкости	5 (Engine only) L

ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Число полюсов	4
Схема соединения обмоток (стандартная)	Последовательная звезда
Класс изоляции	Класс H
Степень защиты (по IEC 34-5)	IP23
Система возбуждения	Бесщёточная, с самовозбуждением
Регулятор напряжения	АРН (электронный)
Число подшипников	Одноподшипниковый
Система соединения	Гибкий диск
Тип пропитки	Стандартная вакуумная пропитка

КОНТРОЛЛЕР

ComAp IntelliNano AMF 5



АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ СЕТИ

УПРАВЛЕНИЕ АВР

Автоматическое управление при отказе сети, ручной или дистанционный пуск/останов, измерения генератора и сети, защиты, журнал событий и таймеры.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 01 | Автопуск при отказе сети; ручной или дистанционный пуск/останов | 05 | Подробный журнал до 100 событий для анализа неисправностей |
| 02 | Настройка, ввод в эксплуатацию и мониторинг через IntelliConfig | 06 | USB-C для настройки и обновления ПО; CAN поддерживает J1939 |
| 03 | Измерение 3-фазного напряжения генератора и сети, а также тока генератора | 07 | Пользовательские уставки и защиты; отдельная функция аварийного останова |
| 04 | 6 дискретных выходов, 4 + 1 входов и 3 аналоговых входа для интеграции | 08 | Один слот для модуля Ethernet, 4G-GPS или двухпортового RS232/RS485 |

ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

InteliNano AMF 5 · Варианты связи

USB-C CAN / J1939 ИНТЕРНЕТ MODBUS RTU

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 01 | USB-C для настройки и обновления ПО, включая питание по USB-C | 05 | Доступ в интернет через опциональный модуль Ethernet или 4G-GPS |
| 02 | CAN поддерживает J1939 для связи с совместимым ЭБУ двигателя | 06 | Modbus RTU через опциональный двухпортовый модуль RS232/RS485 |
| 03 | Один слот: Ethernet, 4G-GPS или двухпортовый RS232/RS485 (HW 2.0+) | 07 | 4G-GPS поддерживает геозоны; User Access Management усиливает контроль доступа |
| 04 | Дистанционный мониторинг через AirGate 2.0, WebSupervisor и InteliScada | | |

ОПЦИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ

CM3-ETHERNET · CM2-4G-GPS · CM-RS232-485

Устанавливается только один модуль. Требуется аппаратная версия контроллера HW 2.0 или выше.