

# VYU22-6

GRUPO ELECTRÓGENO DIÉSEL / INSONORIZADO



22

kVA

POTENCIA DE EMERGENCIA

20

kVA

POTENCIA PRINCIPAL

60

Hz

FRECUENCIA

440/254

V

TENSIÓN

Yuchai YCV2.5N35-G21

3 fases · cos φ 0,8 · 1800 rpm

COMPARACIÓN DE CONFIGURACIONES

| Configuración | Dimensiones (L × An × Al) | Peso en seco | Depósito |
|---------------|---------------------------|--------------|----------|
| Abierta       | 1800 × 900 × 1150 mm      | 670 kg       | 80 L     |
| Canopy set    | 2000 × 900 × 1250 mm      | 780 kg       | 80 L     |

Los datos de rendimiento, motor, alternador y controlador son comunes a ambas configuraciones.

# CARACTERÍSTICAS GENERALES

VYU22-6 · 60 Hz · 3 fases

## PRESTACIONES NOMINALES

|                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| Potencia de emergencia (kVA)     | 22                 |
| Potencia de emergencia (kW)      | 17.6               |
| Potencia principal (kVA)         | 20                 |
| Potencia principal (kW)          | 16                 |
| Factor de potencia (cos $\phi$ ) | 0.8                |
| Motor diésel                     | YCV2.5N35-G21      |
| Frecuencia (Hz)                  | 60                 |
| Velocidad nominal (rpm)          | 1800               |
| Fases                            | 3                  |
| Tensión estándar (V)             | 440/254            |
| Tensiones disponibles (V)        | 220/127 or 480/277 |

## DEFINICIONES DE POTENCIA

### POTENCIA DE EMERGENCIA (ESP)

Para suministro de emergencia durante un fallo de red. Potencia declarada según ISO 8528-1.

### POTENCIA PRINCIPAL (PRP)

Horas anuales ilimitadas en aplicaciones de carga variable, conforme a ISO 8528-1.

### CONDICIONES DE REFERENCIA

Potencia nominal con aire de admisión a 25 °C, presión de 100 kPa (100 m s. n. m.) y humedad relativa del 30%.

## CORRIENTE NOMINAL SEGÚN TENSIÓN

| Tensión nominal | Corriente ESP (22 kVA) | Corriente PRP (20 kVA) |
|-----------------|------------------------|------------------------|
| 220/127 V       | 57,7 A                 | 52,5 A                 |
| 440/254 V       | 28,9 A                 | 26,2 A                 |
| 480/277 V       | 26,5 A                 | 24,1 A                 |

# DATOS DEL MOTOR

Yuchai YCV2.5N35-G21

## DATOS GENERALES DEL MOTOR

|                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| Marca del motor         | Yuchai              |
| Modelo del motor        | YCV2.5N35-G21       |
| Tipo de motor           | Diésel de 4 tiempos |
| Tipo de regulador       | Electrónico         |
| Tipo de inyección       | Directa             |
| Tipo de aspiración      | Natural aspirated   |
| Cilindros y disposición | 4 en línea          |

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE

|                   |         |
|-------------------|---------|
| 100% de carga ESP | 7,2 L/h |
| 100% de carga PRP | 6,5 L/h |
| 75% de carga PRP  | 5,2 L/h |
| 50% de carga PRP  | 4 L/h   |

## SISTEMA DE ADMISIÓN

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Caudal de aire de admisión      | 1.19 m³/min |
| Caudal de aire de refrigeración | /           |

## DATOS GENERALES DEL MOTOR

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Diámetro × carrera              | 89×100mm                         |
| Cilindrada                      | 2,5 L                            |
| Sistema de refrigeración        | Refrigerado por agua             |
| Consumo de aceite a plena carga | 0%–1% del consumo de combustible |
| Relación de compresión          | 17.5:1                           |
| Filtro de aire                  | Seco                             |

## SISTEMA DE ESCAPE

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| Temperatura máxima de escape   | 600 °C      |
| Caudal de gases de escape      | 2.69 m³/min |
| Contrapresión máxima admisible | 10 kPa      |

## SISTEMA DE ARRANQUE

|                      |        |
|----------------------|--------|
| Potencia de arranque | 4,5 kW |
| Batería recomendada  | 60 Ah  |
| Número de baterías   | 2      |
| Tensión auxiliar     | 24 VDC |

## CAPACIDADES DE ACEITE Y REFRIGERANTE

|                                 |        |
|---------------------------------|--------|
| Capacidad de aceite del motor   | 6,5 L  |
| Capacidad total de refrigerante | 13,5 L |

# DATOS DEL ALTERNADOR

Trifásico · Sin escobillas · AVR electrónico

## DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Número de fases                  | 3                                |
| Factor de potencia (cos φ)       | 0.8                              |
| Polos                            | 4                                |
| Conexión de bobinados (estándar) | Estrella en serie                |
| Aislamiento                      | Clase H                          |
| Protección (según IEC 34-5)      | IP23                             |
| Sistema de excitación            | Autoexcitado, sin escobillas     |
| Regulador de tensión             | AVR (electrónico)                |
| Número de rodamientos            | Un solo rodamiento               |
| Sistema de acoplamiento          | Disco flexible                   |
| Tipo de impregnación             | Estándar (impregnación al vacío) |

# CONTROLADOR

ComAp IntelliNano AMF 5



FALLO AUTOMÁTICO DE RED

## CONTROL AMF

Control automático ante fallo de red y arranque/parada manual o remotos, con medición de red y generador, protecciones, registro de eventos y temporizadores.

### FUNCIONES PRINCIPALES

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>01</b> Control AMF y arranque/parada manual o remoto</p> <hr/> <p><b>02</b> Configuración, puesta en marcha y supervisión mediante IntelliConfig</p> <hr/> <p><b>03</b> Medición trifásica de tensión de red y generador, más corriente del generador</p> <hr/> <p><b>04</b> 6 salidas binarias, 4 + 1 entradas binarias y 3 analógicas para integración flexible</p> <hr/> | <p><b>05</b> Historial detallado de hasta 100 eventos para análisis de fallos</p> <hr/> <p><b>06</b> USB-C para configuración y firmware; CAN compatible con J1939</p> <hr/> <p><b>07</b> Consignas y protecciones configurables; parada de emergencia dedicada</p> <hr/> <p><b>08</b> Una ranura para Ethernet, 4G-GPS o RS232/RS485 de dos puertos</p> <hr/> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# CONECTIVIDAD

InteliNano AMF 5 · Opciones de comunicación

- USB-C
- CAN / J1939
- INTERNET
- MODBUS RTU

## FUNCIONES DE COMUNICACIÓN Y SUPERVISIÓN

- 01

USB-C para configurar el controlador y actualizar firmware, con alimentación por USB-C
- 02

CAN compatible con J1939 para comunicación con ECU de motor compatibles
- 03

Una ranura: Ethernet, 4G-GPS o RS232/RS485 de dos puertos (HW 2.0+)
- 04

Supervisión remota mediante AirGate 2.0, WebSupervisor e InteliScada
- 05

Acceso a Internet mediante módulo opcional Ethernet o 4G-GPS
- 06

Modbus RTU mediante módulo opcional RS232/RS485 de dos puertos
- 07

4G-GPS admite geocercas; User Access Management mejora el control de acceso

### MÓDULOS OPCIONALES

**CM3-ETHERNET · CM2-4G-GPS · CM-RS232-485**

Solo puede instalarse un módulo. Requiere controlador HW 2.0 o superior.