

VYU2750-5

GRUPO ELECTRÓGENO DIÉSEL / INSONORIZADO



2750

kVA

POTENCIA DE EMERGENCIA

2500

kVA

POTENCIA PRINCIPAL

50

Hz

FRECUENCIA

400/230

V

TENSIÓN

Yuchai YCC105TA3300-G31

3 fases · cos φ 0,8 · 1500 rpm

COMPARACIÓN DE CONFIGURACIONES

Configuración	Dimensiones (L × An × Al)	Peso en seco	Depósito
Abierta	8026 × 3145 × 3661 mm	24650 kg	-
Container Set	12192 × 2438 × 2896 mm	29800 kg	/

Los datos de rendimiento, motor, alternador y controlador son comunes a ambas configuraciones.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

VYU2750-5 · 50 Hz · 3 fases

PRESTACIONES NOMINALES

Potencia de emergencia (kVA)	2750
Potencia de emergencia (kW)	2200
Potencia principal (kVA)	2500
Potencia principal (kW)	2000
Factor de potencia (cos φ)	0.8
Motor diésel	YCC105TA330 0-G31
Frecuencia (Hz)	50
Velocidad nominal (rpm)	1500
Fases	3
Tensión estándar (V)	400/230
Tensiones disponibles (V)	415/240 or 380/220

DEFINICIONES DE POTENCIA

POTENCIA DE EMERGENCIA (ESP)

Para suministro de emergencia durante un fallo de red. Potencia declarada según ISO 8528-1.

POTENCIA PRINCIPAL (PRP)

Horas anuales ilimitadas en aplicaciones de carga variable, conforme a ISO 8528-1.

CONDICIONES DE REFERENCIA

Potencia nominal con aire de admisión a 25 °C, presión de 100 kPa (100 m s. n. m.) y humedad relativa del 30%.

CORRIENTE NOMINAL SEGÚN TENSIÓN

Tensión nominal	Corriente ESP (2750 kVA)	Corriente PRP (2500 kVA)
380/220 V	4178,2 A	3798,4 A
400/230 V	3969,3 A	3608,4 A
415/240 V	3825,8 A	3478,0 A

DATOS DEL MOTOR

Yuchai YCC105TA3300-G31

DATOS GENERALES DEL MOTOR

Marca del motor	Yuchai
Modelo del motor	YCC105TA3300-G31
Tipo de motor	Diésel de 4 tiempos
Tipo de regulador	Electrónico
Tipo de inyección	Directa
Tipo de aspiración	Turbocharged, air-air intercooled
Cilindros y disposición	16-V

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

100% de carga ESP	620 L/h
100% de carga PRP	543 L/h
75% de carga PRP	401 L/h
50% de carga PRP	277 L/h

SISTEMA DE ADMISIÓN

Caudal de aire de admisión	3633 L/s
Caudal de aire de refrigeración	60000 L/s

DATOS GENERALES DEL MOTOR

Diámetro × carrera	200 × 210 mm
Cilindrada	106 L
Sistema de refrigeración	Refrigerado por agua
Consumo de aceite a plena carga	0%–1% del consumo de combustible
Relación de compresión	13.5:1
Filtro de aire	Seco

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima de escape	570 °C
Caudal de gases de escape	8366 L/s
Contrapresión máxima admisible	10 kPa

SISTEMA DE ARRANQUE

Potencia de arranque	11 kW
Batería recomendada	200 Ah
Número de baterías	4
Tensión auxiliar	24 VDC

CAPACIDADES DE ACEITE Y REFRIGERANTE

Capacidad de aceite del motor	520 L
Capacidad total de refrigerante	830 L

DATOS DEL ALTERNADOR

Trifásico · Sin escobillas · AVR electrónico

DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

Número de fases	3
Factor de potencia (cos φ)	0.8
Polos	4
Conexión de bobinados (estándar)	Estrella en serie
Aislamiento	Clase H
Protección (según IEC 34-5)	IP23
Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de tensión	AVR (electrónico)
Número de rodamientos	Un solo rodamiento
Sistema de acoplamiento	Disco flexible
Tipo de impregnación	Estándar (impregnación al vacío)

CONTROLADOR

Deep Sea DSE6120



CONTROL DE UN SOLO GRUPO

CONTROL AMF

Controlador AMF para un grupo, con supervisión trifásica de red y grupo, E/S flexibles y versiones para motores electrónicos y no electrónicos.

FUNCIONES PRINCIPALES

01	Transferencia automática entre red y grupo	05	Registro de 10 eventos y contador de horas del motor
02	Supervisión trifásica de tensión de red y grupo	06	6 entradas digitales y 3 entradas para sensores analógicos
03	Supervisión y protección de corriente del grupo	07	6 salidas; la configuración depende de la versión del motor
04	Versiones para motor CAN o captador magnético/frecuencia del alternador	08	Configuración por PC/panel; junta frontal IP65 opcional

CONECTIVIDAD

DSE6120 · Interfaces, medición y E/S

USB CAN / MPU 6 ENTR. 6 SAL.

FUNCIONES DE COMUNICACIÓN Y SUPERVISIÓN

01	USB para configurar el controlador con DSE Configuration Suite	05	6 entradas digitales y 3 sensores analógicos para señales de campo
02	Elegir versión CAN o captador magnético/frecuencia del alternador	06	4 salidas configurables en versión MPU/alternador; 6 en versión CAN
03	DSE6120 incluye medición trifásica dedicada de red	07	Incluye arranque remoto, modo de prueba y temporizadores configurables
04	Supervisión trifásica integrada de tensión y corriente del grupo		

OPCIONES DE PEDIDO

VERSIÓN MOTOR CAN · VERSIÓN MPU / ALTERNADOR

La detección del motor y las salidas dependen de la variante seleccionada.