

VK48-6

GRUPO GERADOR A DIESEL / SILENCIADO



48

kVA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

43

kVA

POTÊNCIA PRIME

60

Hz

FREQUÊNCIA

440/254

V

TENSÃO

Kubota V3300T-E2BG

Trifásico · FP 0,8 · 1.800 rpm

COMPARAÇÃO DAS CONFIGURAÇÕES

Configuração	Dimensões (C × L × A)	Peso a seco	Tanque de combustível
Grupo silenciado	2150 × 950 × 1250 mm	850 kg	130 L

Os dados de desempenho, motor, alternador e controlador são comuns às duas configurações.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

VK48-6 · 60 Hz · Trifásico

DESEMPENHO NOMINAL

Potência de emergência (kVA)	48
Potência de emergência (kW)	38
Potência prime (kVA)	43
Potência prime (kW)	34
Fator de potência (cos φ)	0,8
Motor diesel	V3300T-E2BG
Frequência (Hz)	60
Rotação nominal (rpm)	1800
Número de fases	3
Tensão padrão (V)	440/254
Tensões disponíveis (V)	220/127 or 480/277

DEFINIÇÕES DE POTÊNCIA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA (ESP)

Disponível para fornecer energia de emergência durante uma interrupção da rede elétrica. A potência indicada segue a ISO 8528-1.

POTÊNCIA PRIME (PRP)

Disponível para operação por um número ilimitado de horas anuais em aplicações com carga variável, conforme a ISO 8528-1.

CONDIÇÕES DE REFERÊNCIA

A potência nominal é declarada para ar de admissão a 25 °C, pressão barométrica de 100 kPa (100 m acima do nível do mar) e umidade relativa de 30%.

CORRENTE NOMINAL DE SAÍDA POR TENSÃO

Tensão nominal	Corrente ESP (48 kVA)	Corrente PRP (43 kVA)
220/127 V	126,0 A	112,8 A
440/254 V	63,0 A	56,4 A
480/277 V	57,7 A	51,7 A

DADOS DO MOTOR

Kubota V3300T-E2BG

DADOS GERAIS DO MOTOR

Marca do motor	Kubota
Modelo do motor	V3300T-E2BG
Tipo de motor	Diesel, 4 tempos
Tipo de regulador	Mecânico
Tipo de injeção	Direta
Tipo de aspiração	Turboalimentado
Cilindros e disposição	4-L

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

100% de carga ESP	17,0 L/h
100% de carga PRP	15,0 L/h
75% de carga PRP	11,2 L/h
50% de carga PRP	7,7 L/h

SISTEMA DE ADMISSÃO

Vazão de ar de admissão	50 L/s
Vazão de ar de arrefecimento	/

DADOS GERAIS DO MOTOR

Diâmetro × curso	98 × 110 mm
Cilindrada	3,3 L
Sistema de arrefecimento	Arrefecido a água
Consumo de óleo a plena carga	0,5%–1% do consumo de combustível
Taxa de compressão	21.8:1
Filtro de ar	Seco

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima dos gases de escape	500 °C
Vazão dos gases de escape	180,3 L/s
Contrapressão máxima permitida	7 kPa

SISTEMA DE PARTIDA

Potência do motor de partida	2,5 kW
Bateria recomendada	60 Ah
Número de baterias	1
Tensão auxiliar	12 VDC

CAPACIDADES DE ÓLEO E ARREFECIMENTO

Capacidade de óleo do motor	13,2 L
Capacidade total do líquido de arrefecimento	13,2 L

DADOS DO ALTERNADOR

Trifásico · Sem escovas · AVR eletrônico

DADOS GERAIS DO ALTERNADOR

Número de fases	3
Fator de potência (cos φ)	0,8
Polos	4
Ligação dos enrolamentos (padrão)	Estrela em série
Classe de isolamento	Classe H
Grau de proteção (conforme IEC 34-5)	IP23
Sistema de excitação	Autoexcitado, sem escovas
Regulador de tensão	AVR (eletrônico)
Número de mancais	Mancal único
Sistema de acoplamento	Disco flexível
Tipo de revestimento	Padrão (impregnação a vácuo)

MÓDULO DE CONTROLE

ComAp IntelliNano AMF 5



FALHA AUTOMÁTICA DA REDE

CONTROLE AMF

Oferece controle automático de falha da rede, partida/parada manual ou remota, medições do gerador e da rede, proteções, registro de eventos e temporizadores.

FUNÇÕES PRINCIPAIS

01	Falha automática da rede e partida/parada manual ou remota	05	Histórico detalhado de até 100 eventos para análise de falhas
02	Configuração, comissionamento e monitoramento pelo IntelliConfig	06	USB-C para configuração/firmware; CAN compatível com comunicação J1939
03	Medição trifásica de tensão do gerador e da rede, além da corrente do gerador	07	Ajustes do usuário, proteções e função dedicada de parada de emergência
04	6 saídas binárias, 4 + 1 entradas binárias e 3 entradas analógicas para integração flexível de E/S	08	Um slot para módulo opcional Ethernet, 4G-GPS ou RS232/RS485 de duas portas

CONECTIVIDADE

InteliNano AMF 5 · Opções de comunicação

USB-C

CAN / J1939

INTERNET

MODBUS RTU

RECURSOS DE COMUNICAÇÃO E MONITORAMENTO

- 01

USB-C permite configurar o controlador e atualizar o firmware, inclusive com alimentação via USB-C
- 02

A interface CAN permite comunicação J1939 com ECUs de motores compatíveis
- 03

Um slot plug-in: Ethernet, 4G-GPS ou RS232/RS485 de duas portas (HW 2.0+)
- 04

Monitoramento remoto via AirGate 2.0, WebSupervisor e InteliScada
- 05

Acesso à internet pelo módulo opcional Ethernet ou 4G-GPS
- 06

Modbus RTU pelo módulo opcional RS232/RS485 de duas portas
- 07

4G-GPS permite geofencing; o gerenciamento de usuários reforça o controle de acesso

MÓDULOS PLUG-IN

CM3-ETHERNET · CM2-4G-GPS · CM-RS232-485

Somente um módulo pode ser instalado. O suporte plug-in requer controlador HW 2.0 ou superior.