Voltgent®

VSC47-6E

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / ОТКРЫТАЯ + В КОЖУХЕ

47	43	60	440/254
кВА	кВА	Гц	В
РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ	ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	ЧАСТОТА	НАПРЯЖЕНИЕ

SDEC 4ZT3.2-G21

3 фазы · cos φ 0,8 · 1800 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

Исполнение	Габариты (Д × Ш × В)	Сухая масса	Топливный бак
Открытое	1800 × 900 × 1150 мм	780 kg	90 л
В кожухе	2150 × 950 × 1250 мм	1020 kg	80 л

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VSC47-6E · 60 Гц · 3 фазы

НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резервная мощность (кВА)	**47**
Резервная мощность (кВт)	**37**
Основная мощность (кВА)	**43**
Основная мощность (кВт)	**34**
Коэффициент мощности (cos φ)	**0.8**
Дизельный двигатель	**4ZT3.2-G21**
Частота (Гц)	**60**
Номинальные обороты (об/мин)	**1800**
Количество фаз	**3**
Номинальное напряжение (В)	**440/254**
Доступные напряжения (В)	**220/127 or 480/277**

ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °C; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПРЯЖЕНИЯХ

Номинальное напряжение	Резервный ток (47 кВА)	Основной ток (43 кВА)
220/127 В	**123,3 A**	**112,8 A**
440/254 В	**61,7 A**	**56,4 A**
480/277 В	**56,5 A**	**51,7 A**

Voltgent®

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

SDEC 4ZT3.2-G21

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	**SDEC**
Модель двигателя	**4ZT3.2-G21**
Тип двигателя	**4-тактный дизель**
Тип регулятора	**Электронный**
Тип впрыска	**Непосредственн ый**
Тип наддува	**Турбонаддув**
Цилиндры и расположение	**4, рядное**

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Диаметр × ход поршня	**98 × 105 мм**
Рабочий объём	**3,2 л**
Система охлаждения	**Жидкостная**
Расход масла при полной нагрузке	**0,5–1% расхода топлива**
Степень сжатия	**18:1**
Воздушный фильтр	**Сухого типа**

РАСХОД ТОПЛИВА

100% нагрузки ESP	**12,4 л/ч**
100% нагрузки PRP	**11,1 л/ч**
75% нагрузки PRP	**8,4 л/ч**
50% нагрузки PRP	**5,9 л/ч**

СИСТЕМА ВПУСКА

Расход воздуха на впуске	**73,3 л/с**
Расход охлаждающего воздуха	**/**

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Макс. температура выхлопа	**550 °C**
Расход отработавших газов	**203,3 л/с**
Макс. допустимое противодавление	**10 кПа**

СИСТЕМА ПУСКА

Мощность стартера	**3,8 кВт**
Рекомендуемая АКБ	**60 А·ч**
Количество АКБ	**1**
Напряжение бортовой сети	**12 В DC**

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

Объём масла двигателя	**7 л**
Общий объём охлаждающей жидкости	**5.8(engine only) L**

ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

Число фаз	**3**
Коэффициент мощности (cos φ)	**0.8**
Число полюсов	**4**
Схема соединения обмоток (стандартная)	**Последовательная звезда**
Класс изоляции	**Класс H**
Степень защиты (по IEC 34-5)	**IP23**
Система возбуждения	**Бесщёточная, с самовозбуждением**
Регулятор напряжения	**АРН (электронный)**
Число подшипников	**Одноподшипниковый**
Система соединения	**Гибкий диск**
Тип пропитки	**Стандартная вакуумная пропитка**

КОНТРОЛЛЕР

ComAp InteliNano AMF 5

АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ СЕТИ

УПРАВЛЕНИЕ АВР

Автоматическое управление при отказе сети, ручной или дистанционный пуск/останов, измерения генератора и сети, защиты, журнал событий и таймеры.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

01 Автопуск при отказе сети; ручной или дистанционный пуск/останов

02 Настройка, ввод в эксплуатацию и мониторинг через InteliConfig

03 Измерение 3-фазного напряжения генератора и сети, а также тока генератора

04 6 дискретных выходов, 4 + 1 входов и 3 аналоговых входа для интеграции

05 Подробный журнал до 100 событий для анализа неисправностей

06 USB-C для настройки и обновления ПО; CAN поддерживает J1939

07 Пользовательские уставки и защиты; отдельная функция аварийного останова

08 Один слот для модуля Ethernet, 4G-GPS или двухпортового RS232/RS485

ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

InteliNano AMF 5 · Варианты связи

USB-C **CAN / J1939** **ИНТЕРНЕТ** **MODBUS RTU**

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

01 USB-C для настройки и обновления ПО, включая питание по USB-C

02 CAN поддерживает J1939 для связи с совместимым ЭБУ двигателя

03 Один слот: Ethernet, 4G-GPS или двухпортовый RS232/RS485 (HW 2.0+)

04 Дистанционный мониторинг через AirGate 2.0, WebSupervisor и InteliScada

05 Доступ в интернет через опциональный модуль Ethernet или 4G-GPS

06 Modbus RTU через опциональный двухпортовый модуль RS232/RS485

07 4G-GPS поддерживает геозоны; User Access Management усиливает контроль доступа

ОПЦИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ

CM3-ETHERNET · CM2-4G-GPS · CM-RS232-485

Устанавливается только один модуль. Требуется аппаратная версия контроллера HW 2.0 или выше.