

VM3500-6D

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / ОТКРЫТАЯ + В КОЖУХЕ



ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ

3500

кВА

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

3181

кВА

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

60

Гц

ЧАСТОТА

440/254

В

НАПРЯЖЕНИЕ

MTU 20V4000G24S

3 фазы · cos φ 0,8 · 1800 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

Исполнение	Габариты (Д × Ш × В)	Сухая масса	Топливный бак
Открытое	6500 × 2600 × 2560 мм	19800 kg	/
Container	12192 × 2438 × 2896 мм	27800 kg	/

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VM3500-6D · 60 Гц · 3 фазы

НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резервная мощность (кВА)	3500
Резервная мощность (кВт)	2800
Основная мощность (кВА)	3181
Основная мощность (кВт)	2545
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Дизельный двигатель	20V4000G24S
Частота (Гц)	60
Номинальные обороты (об/мин)	1800
Количество фаз	3
Номинальное напряжение (В)	440/254
Доступные напряжения (В)	220/127 or 480/277

ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °C; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПРЯЖЕНИЯХ

Номинальное напряжение	Резервный ток (3500 кВА)	Основной ток (3181 кВА)
220/127 В	9185,1 А	8348,0 А
440/254 В	4592,6 А	4174,0 А
480/277 В	4209,8 А	3826,1 А

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

MTU 20V4000G24S

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	MTU
Модель двигателя	20V4000G24S
Тип двигателя	4-тактный дизель
Тип регулятора	ECU
Тип впрыска	Непосредственн ый
Тип наддува	Турбонаддув, интеркулер
Цилиндры и расположение	20-V

РАСХОД ТОПЛИВА

100% нагрузки ESP	662.0 L/h
100% нагрузки PRP	601,8 л/ч
75% нагрузки PRP	473,8 л/ч
50% нагрузки PRP	341,3 л/ч

СИСТЕМА ВПУСКА

Расход воздуха на впуске	4100 л/с
Расход охлаждающего воздуха	26,4 л/с

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Диаметр × ход поршня	170 × 210 мм
Рабочий объём	95,4 л
Система охлаждения	Жидкостная
Расход масла при полной нагрузке	0,5–1% расхода топлива
Степень сжатия	16.4:1
Воздушный фильтр	Сухого типа

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Макс. температура выхлопа	485 °C
Расход отработавших газов	10200 л/с
Макс. допустимое противодавление	8.5 кПа

СИСТЕМА ПУСКА

Мощность стартера	2X9 кВт
Рекомендуемая АКБ	200 А·ч
Количество АКБ	4
Напряжение бортовой сети	24 В DC

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

Объём масла двигателя	390 л
Общий объём охлаждающей жидкости	255 л

ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Число полюсов	4
Схема соединения обмоток (стандартная)	Последовательная звезда
Класс изоляции	Класс H
Степень защиты (по IEC 34-5)	IP23
Система возбуждения	Бесщёточная, с самовозбуждением
Регулятор напряжения	АРН (электронный)
Число подшипников	Одноподшипниковый
Система соединения	Гибкий диск
Тип пропитки	Стандартная вакуумная пропитка

КОНТРОЛЛЕР

Deep Sea DSE6120



УПРАВЛЕНИЕ ОДНОЙ ДГУ

УПРАВЛЕНИЕ АВР

Контроллер АВР одной ДГУ с 3-фазным контролем сети и генератора, гибкими В/В и версиями для электронных и неэлектронных двигателей.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 01 | Автоматическое переключение нагрузки между сетью и ДГУ | 05 | Журнал 10 событий и счётчик моточасов |
| 02 | Трёхфазный контроль напряжения сети и генератора | 06 | 6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков |
| 03 | Контроль тока генератора и токовые защиты | 07 | 6 выходов; конфигурация зависит от версии двигателя |
| 04 | Версии для двигателя по CAN или с MPU/частотой генератора | 08 | Настройка с ПК/панели; опциональное уплотнение IP65 |

ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

DSE6120 · Интерфейсы, измерения и В/В

USB CAN / MPU 6 ВХОДОВ 6 ВЫХОДОВ

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

01	USB для настройки контроллера через DSE Configuration Suite	05	6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков
02	Выбор версии: CAN-двигатель или MPU/частота генератора	06	В версии MPU/генератор настраиваются 4 выхода; в версии CAN — 6
03	DSE6120 имеет отдельный 3-фазный контроль сети	07	Вход удалённого пуска, тестовый режим и настраиваемые таймеры
04	Встроенный 3-фазный контроль напряжения и тока генератора		

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

CAN-ДВИГАТЕЛЬ · MPU / ЧАСТОТА ГЕНЕРАТОРА

Способ контроля двигателя и конфигурация выходов зависят от выбранной версии контроллера.