

VM2200-5C

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / ОТКРЫТАЯ + В КОЖУХЕ



ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ

2200

кВА

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

2000

кВА

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

50

Гц

ЧАСТОТА

400/230

В

НАПРЯЖЕНИЕ

MTU 16V4000G23

3 фазы · cos φ 0,8 · 1500 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

Исполнение	Габариты (Д × Ш × В)	Сухая масса	Топливный бак
Открытое	5800 × 2200 × 2565 мм	15200 kg	/
Container	12192 × 2438 × 2896 мм	23200 kg	/

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VM2200-5C · 50 Гц · 3 фазы

НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резервная мощность (кВА)	2200
Резервная мощность (кВт)	1800
Основная мощность (кВА)	2000
Основная мощность (кВт)	1640
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Дизельный двигатель	16V4000G23
Частота (Гц)	50
Номинальные обороты (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальное напряжение (В)	400/230
Доступные напряжения (В)	380/220 · 415/240

ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °C; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПРЯЖЕНИЯХ

Номинальное напряжение	Резервный ток (2200 кВА)	Основной ток (2000 кВА)
380/220 В	3342,6 А	3038,7 А
400/230 В	3175,4 А	2886,8 А
415/240 В	3060,7 А	2782,4 А

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

MTU 16V4000G23

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	MTU
Модель двигателя	16V4000G23
Тип двигателя	4-тактный дизель
Тип регулятора	ECU
Тип впрыска	Непосредственный
Тип наддува	Турбонаддув, интеркулер
Цилиндры и расположение	16-V

РАСХОД ТОПЛИВА

100% нагрузки ESP	/
100% нагрузки PRP	377,1 л/ч
75% нагрузки PRP	287,2 л/ч
50% нагрузки PRP	201,3 л/ч

СИСТЕМА ВПУСКА

Расход воздуха на впуске	2100.0 L/s
Расход охлаждающего воздуха	19 л/с

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Диаметр × ход поршня	170 × 210 мм
Рабочий объем	76,3 л
Система охлаждения	Жидкостная
Расход масла при полной нагрузке	0,5–1% расхода топлива
Степень сжатия	16.4:1
Воздушный фильтр	Сухого типа

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Макс. температура выхлопа	485 °C
Расход отработавших газов	5800 л/с
Макс. допустимое противодавление	8.5 кПа

СИСТЕМА ПУСКА

Мощность стартера	15 кВт
Рекомендуемая АКБ	200 А·ч
Количество АКБ	4
Напряжение бортовой сети	24 В DC

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Объем масла двигателя	300 л
Общий объем охлаждающей жидкости	225 л

ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Число полюсов	4
Схема соединения обмоток (стандартная)	Последовательная звезда
Класс изоляции	Класс H
Степень защиты (по IEC 34-5)	IP23
Система возбуждения	Бесщёточная, с самовозбуждением
Регулятор напряжения	АРН (электронный)
Число подшипников	Одноподшипниковый
Система соединения	Гибкий диск
Тип пропитки	Стандартная вакуумная пропитка

КОНТРОЛЛЕР

Deep Sea DSE6120



УПРАВЛЕНИЕ ОДНОЙ ДГУ

УПРАВЛЕНИЕ АВР

Контроллер АВР одной ДГУ с 3-фазным контролем сети и генератора, гибкими В/В и версиями для электронных и неэлектронных двигателей.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 01 | Автоматическое переключение нагрузки между сетью и ДГУ | 05 | Журнал 10 событий и счётчик моточасов |
| 02 | Трёхфазный контроль напряжения сети и генератора | 06 | 6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков |
| 03 | Контроль тока генератора и токовые защиты | 07 | 6 выходов; конфигурация зависит от версии двигателя |
| 04 | Версии для двигателя по CAN или с MPU/частотой генератора | 08 | Настройка с ПК/панели; опциональное уплотнение IP65 |

ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

DSE6120 · Интерфейсы, измерения и В/В

USB CAN / MPU 6 ВХОДОВ 6 ВЫХОДОВ

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

01	USB для настройки контроллера через DSE Configuration Suite	05	6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков
02	Выбор версии: CAN-двигатель или MPU/частота генератора	06	В версии MPU/генератор настраиваются 4 выхода; в версии CAN — 6
03	DSE6120 имеет отдельный 3-фазный контроль сети	07	Вход удалённого пуска, тестовый режим и настраиваемые таймеры
04	Встроенный 3-фазный контроль напряжения и тока генератора		

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

CAN-ДВИГАТЕЛЬ · MPU / ЧАСТОТА ГЕНЕРАТОРА

Способ контроля двигателя и конфигурация выходов зависят от выбранной версии контроллера.