

VFP563-6

GRUPO GERADOR A DIESEL / SILENCIADO



563

kVA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

513

kVA

POTÊNCIA PRIME

60

Hz

FREQUÊNCIA

440/254

V

TENSÃO

FPT CR13TE7W.S550

Trifásico · FP 0,8 · 1.800 rpm

COMPARAÇÃO DAS CONFIGURAÇÕES

Configuração	Dimensões (C × L × A)	Peso a seco	Tanque de combustível
Grupo silenciado	4750 × 1450 × 2500 mm	4545 kg	850 L

Os dados de desempenho, motor, alternador e controlador são comuns às duas configurações.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

VFP563-6 · 60 Hz · Trifásico

DESEMPENHO NOMINAL

Potência de emergência (kVA)	563
Potência de emergência (kW)	450
Potência prime (kVA)	513
Potência prime (kW)	410
Fator de potência (cos φ)	0,8
Motor diesel	CR13TE7W.S5 50
Frequência (Hz)	60
Rotação nominal (rpm)	1800
Número de fases	3
Tensão padrão (V)	440/254
Tensões disponíveis (V)	220/127 or 480/277

DEFINIÇÕES DE POTÊNCIA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA (ESP)

Disponível para fornecer energia de emergência durante uma interrupção da rede elétrica. A potência indicada segue a ISO 8528-1.

POTÊNCIA PRIME (PRP)

Disponível para operação por um número ilimitado de horas anuais em aplicações com carga variável, conforme a ISO 8528-1.

CONDIÇÕES DE REFERÊNCIA

A potência nominal é declarada para ar de admissão a 25 °C, pressão barométrica de 100 kPa (100 m acima do nível do mar) e umidade relativa de 30%.

CORRENTE NOMINAL DE SAÍDA POR TENSÃO

Tensão nominal	Corrente ESP (563 kVA)	Corrente PRP (513 kVA)
220/127 V	1477,5 A	1346,3 A
440/254 V	738,7 A	673,1 A
480/277 V	677,2 A	617,0 A

DADOS DO MOTOR

FPT CR13TE7W.S550

DADOS GERAIS DO MOTOR

Marca do motor	FPT
Modelo do motor	CR13TE7W.S550
Tipo de motor	Diesel, 4 tempos
Tipo de regulador	Eletrônico
Tipo de injeção	Direta
Tipo de aspiração	Turboalimentado e pós-arrefecido
Cilindros e disposição	6-L

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

100% de carga ESP	123,3 L/h
100% de carga PRP	110,9 L/h
75% de carga PRP	87,7 L/h
50% de carga PRP	57 L/h

SISTEMA DE ADMISSÃO

Vazão de ar de admissão	525 L/s
Vazão de ar de arrefecimento	/

DADOS GERAIS DO MOTOR

Diâmetro × curso	135 × 150 mm
Cilindrada	12,9 L
Sistema de arrefecimento	Arrefecido a água
Consumo de óleo a plena carga	0,5%–1% do consumo de combustível
Taxa de compressão	16.5:1
Filtro de ar	Seco

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima dos gases de escape	554 °C
Vazão dos gases de escape	545,6 L/s
Contrapressão máxima permitida	10 kPa

SISTEMA DE PARTIDA

Potência do motor de partida	6 kW
Bateria recomendada	120 Ah
Número de baterias	2
Tensão auxiliar	24 VDC

CAPACIDADES DE ÓLEO E ARREFECIMENTO

Capacidade de óleo do motor	32 L
Capacidade total do líquido de arrefecimento	38,1 L

DADOS DO ALTERNADOR

Trifásico · Sem escovas · AVR eletrônico

DADOS GERAIS DO ALTERNADOR

Número de fases	3
Fator de potência (cos φ)	0,8
Polos	4
Ligação dos enrolamentos (padrão)	Estrela em série
Classe de isolação	Classe H
Grau de proteção (conforme IEC 34-5)	IP23
Sistema de excitação	Autoexcitado, sem escovas
Regulador de tensão	AVR (eletrônico)
Número de mancais	Mancal único
Sistema de acoplamento	Disco flexível
Tipo de revestimento	Padrão (impregnação a vácuo)

MÓDULO DE CONTROLE

Deep Sea DSE6120

CONTROLE DE UM ÚNICO GRUPO

CONTROLE AMF

Controlador AMF para um único grupo gerador, com supervisão trifásica de rede e gerador, E/S flexíveis e versões para motores eletrônicos e não eletrônicos.



FUNÇÕES PRINCIPAIS

01	Transferência automática entre a rede e o gerador	05	Registro de 10 eventos e contador de horas de motor
02	Supervisão trifásica de tensão da rede e do gerador	06	6 entradas digitais e 3 entradas para sensores analógicos
03	Supervisão e proteção de corrente do gerador	07	Seis saídas; a configuração depende da versão do motor
04	Versões para motor CAN ou captador magnético/alternador	08	Configuração por PC/painel frontal; junta frontal IP65 opcional

CONECTIVIDADE

DSE6120 · Interfaces, medição e E/S

USB CAN / MPU 6 ENTRADAS 6 SAÍDAS

RECURSOS DE COMUNICAÇÃO E MONITORAMENTO

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 01 | USB para conectar ao DSE Configuration Suite e configurar o controlador | 05 | Seis entradas digitais e três sensores analógicos suportam sinais de campo |
| 02 | Escolha a versão para motor CAN ou captador magnético/alternador | 06 | Quatro saídas configuráveis na versão MPU/alternador; seis na versão CAN |
| 03 | O DSE6120 inclui medição trifásica dedicada da rede | 07 | Inclui entrada de partida remota, modo de teste e temporizadores configuráveis |
| 04 | A supervisão trifásica de tensão e corrente do gerador é integrada | | |

OPÇÕES DE PEDIDO

VERSÃO DE MOTOR CAN · VERSÃO MPU / ALTERNADOR

A detecção do motor e a configuração das saídas dependem da variante de controlador seleccionada.