

VFP36-6

GRUPO GERADOR A DIESEL / SILENCIADO



kVA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

33

kVA

POTÊNCIA PRIME

60

Hz

FREQUÊNCIA

440/254

V

TENSÃO

FPT R24MSNS01.31A02

Trifásico · FP 0,8 · 1.800 rpm

COMPARAÇÃO DAS CONFIGURAÇÕES

Configuração	Dimensões (C × L × A)	Peso a seco	Tanque de combustível
Grupo silenciado	2150 × 950 × 1250 mm	960 kg	80 L

Os dados de desempenho, motor, alternador e controlador são comuns às duas configurações.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

VFP36-6 · 60 Hz · Trifásico

DESEMPENHO NOMINAL

Potência de emergência (kVA)	
Potência de emergência (kW)	28
Potência prime (kVA)	33
Potência prime (kW)	26
Fator de potência (cos φ)	0,8
Motor diesel	R24MSNS01.3 1A02
Frequência (Hz)	60
Rotação nominal (rpm)	1800
Número de fases	3
Tensão padrão (V)	440/254
Tensões disponíveis (V)	220/127 or 480/277

DEFINIÇÕES DE POTÊNCIA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA (ESP)

Disponível para fornecer energia de emergência durante uma interrupção da rede elétrica. A potência indicada segue a ISO 8528-1.

POTÊNCIA PRIME (PRP)

Disponível para operação por um número ilimitado de horas anuais em aplicações com carga variável, conforme a ISO 8528-1.

CONDIÇÕES DE REFERÊNCIA

A potência nominal é declarada para ar de admissão a 25 °C, pressão barométrica de 100 kPa (100 m acima do nível do mar) e umidade relativa de 30%.

CORRENTE NOMINAL DE SAÍDA POR TENSÃO

Tensão nominal	Corrente ESP (kVA)	Corrente PRP (33 kVA)
220/127 V	/	86,6 A
440/254 V	/	43,3 A
480/277 V	/	39,7 A

DADOS DO MOTOR

FPT R24MSNS01.31A02

DADOS GERAIS DO MOTOR

Marca do motor	FPT
Modelo do motor	R24MSNS01.31A02
Tipo de motor	Diesel, 4 tempos
Tipo de regulador	Mecânico
Tipo de injeção	Direta
Tipo de aspiração	Turboalimentado
Cilindros e disposição	4-L

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

100% de carga ESP	9,4 L/h
100% de carga PRP	8,6 L/h
75% de carga PRP	6,5 L/h
50% de carga PRP	4,4 L/h

SISTEMA DE ADMISSÃO

Vazão de ar de admissão	TBC
Vazão de ar de arrefecimento	/

DADOS GERAIS DO MOTOR

Diâmetro × curso	87 × 103 mm
Cilindrada	2,4 L
Sistema de arrefecimento	Arrefecido a água
Consumo de óleo a plena carga	0,1% do consumo de combustível
Taxa de compressão	17.8:1
Filtro de ar	Seco

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima dos gases de escape	630 °C
Vazão dos gases de escape	TBC
Contrapressão máxima permitida	10 kPa

SISTEMA DE PARTIDA

Potência do motor de partida	2,3 kW
Bateria recomendada	60 Ah
Número de baterias	1
Tensão auxiliar	12 VDC

CAPACIDADES DE ÓLEO E ARREFECIMENTO

Capacidade de óleo do motor	10,5 L
Capacidade total do líquido de arrefecimento	7,6 L

DADOS DO ALTERNADOR

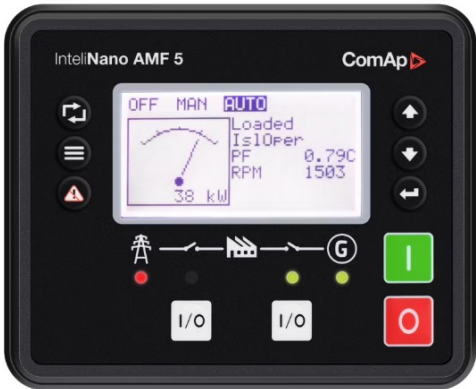
Trifásico · Sem escovas · AVR eletrônico

DADOS GERAIS DO ALTERNADOR

Número de fases	3
Fator de potência (cos φ)	0,8
Polos	4
Ligação dos enrolamentos (padrão)	Estrela em série
Classe de isolamento	Classe H
Grau de proteção (conforme IEC 34-5)	IP23
Sistema de excitação	Autoexcitado, sem escovas
Regulador de tensão	AVR (eletrônico)
Número de mancais	Mancal único
Sistema de acoplamento	Disco flexível
Tipo de revestimento	Padrão (impregnação a vácuo)

MÓDULO DE CONTROLE

ComAp IntelliNano AMF 5



FALHA AUTOMÁTICA DA REDE

CONTROLE AMF

Oferece controle automático de falha da rede, partida/parada manual ou remota, medições do gerador e da rede, proteções, registro de eventos e temporizadores.

FUNÇÕES PRINCIPAIS

01	Falha automática da rede e partida/parada manual ou remota	05	Histórico detalhado de até 100 eventos para análise de falhas
02	Configuração, comissionamento e monitoramento pelo IntelliConfig	06	USB-C para configuração/firmware; CAN compatível com comunicação J1939
03	Medição trifásica de tensão do gerador e da rede, além da corrente do gerador	07	Ajustes do usuário, proteções e função dedicada de parada de emergência
04	6 saídas binárias, 4 + 1 entradas binárias e 3 entradas analógicas para integração flexível de E/S	08	Um slot para módulo opcional Ethernet, 4G-GPS ou RS232/RS485 de duas portas

CONECTIVIDADE

InteliNano AMF 5 · Opções de comunicação

- USB-C
- CAN / J1939
- INTERNET
- MODBUS RTU

RECURSOS DE COMUNICAÇÃO E MONITORAMENTO

- 01

USB-C permite configurar o controlador e atualizar o firmware, inclusive com alimentação via USB-C
- 02

A interface CAN permite comunicação J1939 com ECUs de motores compatíveis
- 03

Um slot plug-in: Ethernet, 4G-GPS ou RS232/RS485 de duas portas (HW 2.0+)
- 04

Monitoramento remoto via AirGate 2.0, WebSupervisor e InteliScada
- 05

Acesso à internet pelo módulo opcional Ethernet ou 4G-GPS
- 06

Modbus RTU pelo módulo opcional RS232/RS485 de duas portas
- 07

4G-GPS permite geofencing; o gerenciamento de usuários reforça o controle de acesso

MÓDULOS PLUG-IN

CM3-ETHERNET · CM2-4G-GPS · CM-RS232-485

Somente um módulo pode ser instalado. O suporte plug-in requer controlador HW 2.0 ou superior.