

VFP388-5

GRUPO GERADOR A DIESEL / SILENCIADO



388

kVA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

350

kVA

POTÊNCIA PRIME

50

Hz

FREQUÊNCIA

400/230

V

TENSÃO

FPT CURSOR13TE2A.S551

Trifásico · FP 0,8 · 1.500 rpm

COMPARAÇÃO DAS CONFIGURAÇÕES

Configuração	Dimensões (C × L × A)	Peso a seco	Tanque de combustível
Grupo silenciado	4550 × 1450 × 2500 mm	3350 kg	625 L

Os dados de desempenho, motor, alternador e controlador são comuns às duas configurações.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

VFP388-5 · 50 Hz · Trifásico

DESEMPENHO NOMINAL

Potência de emergência (kVA)	388
Potência de emergência (kW)	310
Potência prime (kVA)	350
Potência prime (kW)	280
Fator de potência (cos φ)	0,8
Motor diesel	CURSOR13TE 2A.S551
Frequência (Hz)	50
Rotação nominal (rpm)	1500
Número de fases	3
Tensão padrão (V)	400/230
Tensões disponíveis (V)	380/220 · 415/240

DEFINIÇÕES DE POTÊNCIA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA (ESP)

Disponível para fornecer energia de emergência durante uma interrupção da rede elétrica. A potência indicada segue a ISO 8528-1.

POTÊNCIA PRIME (PRP)

Disponível para operação por um número ilimitado de horas anuais em aplicações com carga variável, conforme a ISO 8528-1.

CONDIÇÕES DE REFERÊNCIA

A potência nominal é declarada para ar de admissão a 25 °C, pressão barométrica de 100 kPa (100 m acima do nível do mar) e umidade relativa de 30%.

CORRENTE NOMINAL DE SAÍDA POR TENSÃO

Tensão nominal	Corrente ESP (388 kVA)	Corrente PRP (350 kVA)
380/220 V	589,5 A	531,8 A
400/230 V	560,0 A	505,2 A
415/240 V	539,8 A	486,9 A

DADOS DO MOTOR

FPT CURSOR13TE2A.S551

DADOS GERAIS DO MOTOR

Marca do motor	FPT
Modelo do motor	CURSOR13TE2A.S551
Tipo de motor	Diesel, 4 tempos
Tipo de regulador	ECU
Tipo de injeção	Direta
Tipo de aspiração	Turboalimentado e pós-arrefecido
Cilindros e disposição	6-L

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

100% de carga ESP	77,9 L/h
100% de carga PRP	70,0 L/h
75% de carga PRP	57,3 L/h
50% de carga PRP	38,8 L/h

SISTEMA DE ADMISSÃO

Vazão de ar de admissão	423,7 L/s
Vazão de ar de arrefecimento	/

DADOS GERAIS DO MOTOR

Diâmetro × curso	135 × 150 mm
Cilindrada	12,88 L
Sistema de arrefecimento	Arrefecido a água
Consumo de óleo a plena carga	0,2% do consumo de combustível
Taxa de compressão	16.5:1
Filtro de ar	Seco

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima dos gases de escape	479 °C
Vazão dos gases de escape	6714 L/s
Contrapressão máxima permitida	5 kPa

SISTEMA DE PARTIDA

Potência do motor de partida	5,5 kW
Bateria recomendada	120 Ah
Número de baterias	2
Tensão auxiliar	24 VDC

CAPACIDADES DE ÓLEO E ARREFECIMENTO

Capacidade de óleo do motor	27 L
Capacidade total do líquido de arrefecimento	67 L

DADOS DO ALTERNADOR

Trifásico · Sem escovas · AVR eletrônico

DADOS GERAIS DO ALTERNADOR

Número de fases	3
Fator de potência (cos φ)	0,8
Polos	4
Ligação dos enrolamentos (padrão)	Estrela em série
Classe de isolamento	Classe H
Grau de proteção (conforme IEC 34-5)	IP23
Sistema de excitação	Autoexcitado, sem escovas
Regulador de tensão	AVR (eletrônico)
Número de mancais	Mancal único
Sistema de acoplamento	Disco flexível
Tipo de revestimento	Padrão (impregnação a vácuo)

MÓDULO DE CONTROLE

Deep Sea DSE6120

CONTROLE DE UM ÚNICO GRUPO

CONTROLE AMF

Controlador AMF para um único grupo gerador, com supervisão trifásica de rede e gerador, E/S flexíveis e versões para motores eletrônicos e não eletrônicos.



FUNÇÕES PRINCIPAIS

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 01 | Transferência automática entre a rede e o gerador | 05 | Registro de 10 eventos e contador de horas de motor |
| 02 | Supervisão trifásica de tensão da rede e do gerador | 06 | 6 entradas digitais e 3 entradas para sensores analógicos |
| 03 | Supervisão e proteção de corrente do gerador | 07 | Seis saídas; a configuração depende da versão do motor |
| 04 | Versões para motor CAN ou captador magnético/alternador | 08 | Configuração por PC/painel frontal; junta frontal IP65 opcional |

CONECTIVIDADE

DSE6120 · Interfaces, medição e E/S

USB CAN / MPU 6 ENTRADAS 6 SAÍDAS

RECURSOS DE COMUNICAÇÃO E MONITORAMENTO

01	USB para conectar ao DSE Configuration Suite e configurar o controlador	05	Seis entradas digitais e três sensores analógicos suportam sinais de campo
02	Escolha a versão para motor CAN ou captador magnético/alternador	06	Quatro saídas configuráveis na versão MPU/alternador; seis na versão CAN
03	O DSE6120 inclui medição trifásica dedicada da rede	07	Inclui entrada de partida remota, modo de teste e temporizadores configuráveis
04	A supervisão trifásica de tensão e corrente do gerador é integrada		

OPÇÕES DE PEDIDO

VERSÃO DE MOTOR CAN · VERSÃO MPU / ALTERNADOR

A detecção do motor e a configuração das saídas dependem da variante de controlador seleccionada.