

VFP388-5

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / В КОЖУХЕ



388

кВА

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

350

кВА

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

50

Гц

ЧАСТОТА

400/230

В

НАПРЯЖЕНИЕ

FPT CURSOR13TE2 A.S551

3 фазы · cos φ 0,8 · 1500 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

Исполнение	Габариты (Д × Ш × В)	Сухая масса	Топливный бак
В кожухе	4550 × 1450 × 2500 мм	3350 kg	625 л

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VFP388-5 · 50 Гц · 3 фазы

НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резервная мощность (кВА)	388
Резервная мощность (кВт)	310
Основная мощность (кВА)	350
Основная мощность (кВт)	280
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Дизельный двигатель	CURSOR13TE 2 A.S551
Частота (Гц)	50
Номинальные обороты (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальное напряжение (В)	400/230
Доступные напряжения (В)	380/220 · 415/240

ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °С; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПРЯЖЕНИЯХ

Номинальное напряжение	Резервный ток (388 кВА)	Основной ток (350 кВА)
380/220 В	589,5 А	531,8 А
400/230 В	560,0 А	505,2 А
415/240 В	539,8 А	486,9 А

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

FPT CURSOR13TE2 A.S551

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	FPT
Модель двигателя	CURSOR13TE2 A.S551
Тип двигателя	4-тактный дизель
Тип регулятора	ECU
Тип впрыска	Непосредственн ый
Тип наддува	Turbo aftercooled air/air
Цилиндры и расположение	6, рядное

РАСХОД ТОПЛИВА

100% нагрузки ESP	77,9 л/ч
100% нагрузки PRP	70,0 л/ч
75% нагрузки PRP	57,3 л/ч
50% нагрузки PRP	38,8 л/ч

СИСТЕМА ВПУСКА

Расход воздуха на впуске	423.7 L/s
Расход охлаждающего воздуха	/

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Диаметр × ход поршня	135 × 150 мм
Рабочий объём	12,88 л
Система охлаждения	Жидкостная
Расход масла при полной нагрузке	< 0.2% of fuel consumption
Степень сжатия	16.5:1
Воздушный фильтр	Сухого типа

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Макс. температура выхлопа	479 °C
Расход отработавших газов	6714 л/с
Макс. допустимое противодавление	5 кПа

СИСТЕМА ПУСКА

Мощность стартера	5,5 кВт
Рекомендуемая АКБ	120 А·ч
Количество АКБ	2
Напряжение бортовой сети	24 В DC

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

Объём масла двигателя	27 л
Общий объём охлаждающей жидкости	67 л

ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Число полюсов	4
Схема соединения обмоток (стандартная)	Последовательная звезда
Класс изоляции	Класс H
Степень защиты (по IEC 34-5)	IP23
Система возбуждения	Бесщёточная, с самовозбуждением
Регулятор напряжения	АРН (электронный)
Число подшипников	Одноподшипниковый
Система соединения	Гибкий диск
Тип пропитки	Стандартная вакуумная пропитка

КОНТРОЛЛЕР

Deep Sea DSE6120



УПРАВЛЕНИЕ ОДНОЙ ДГУ

УПРАВЛЕНИЕ АВР

Контроллер АВР одной ДГУ с 3-фазным контролем сети и генератора, гибкими В/В и версиями для электронных и неэлектронных двигателей.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 01 | Автоматическое переключение нагрузки между сетью и ДГУ | 05 | Журнал 10 событий и счётчик моточасов |
| 02 | Трёхфазный контроль напряжения сети и генератора | 06 | 6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков |
| 03 | Контроль тока генератора и токовые защиты | 07 | 6 выходов; конфигурация зависит от версии двигателя |
| 04 | Версии для двигателя по CAN или с MPU/частотой генератора | 08 | Настройка с ПК/панели; опциональное уплотнение IP65 |

ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

DSE6120 · Интерфейсы, измерения и В/В

USB CAN / MPU 6 ВХОДОВ 6 ВЫХОДОВ

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

01	USB для настройки контроллера через DSE Configuration Suite	05	6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков
02	Выбор версии: CAN-двигатель или MPU/частота генератора	06	В версии MPU/генератор настраиваются 4 выхода; в версии CAN — 6
03	DSE6120 имеет отдельный 3-фазный контроль сети	07	Вход удалённого пуска, тестовый режим и настраиваемые таймеры
04	Встроенный 3-фазный контроль напряжения и тока генератора		

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

CAN-ДВИГАТЕЛЬ · MPU / ЧАСТОТА ГЕНЕРАТОРА

Способ контроля двигателя и конфигурация выходов зависят от выбранной версии контроллера.