

VFP188-5

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / В КОЖУХЕ



188

кВА

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

170

кВА

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

50

Гц

ЧАСТОТА

400/230

В

НАПЯЖЕНИЕ

FPT NEF67TM4.S500

3 фазы · cos φ 0,8 · 1500 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

Исполнение	Габариты (Д × Ш × В)	Сухая масса	Топливный бак
В кожухе	3350 × 1100 × 1750 мм	1930 kg	300 л

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VFP188-5 · 50 Гц · 3 фазы

НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резервная мощность (кВА)	188
Резервная мощность (кВт)	150
Основная мощность (кВА)	170
Основная мощность (кВт)	136
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Дизельный двигатель	NEF67TM4.S500
Частота (Гц)	50
Номинальные обороты (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальное напряжение (В)	400/230
Доступные напряжения (В)	380/220 · 415/240

ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °С; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПЯЖЕНИЯХ

Номинальное напряжение	Резервный ток (188 кВА)	Основной ток (170 кВА)
380/220 В	285,6 А	258,3 А
400/230 В	271,4 А	245,4 А
415/240 В	261,5 А	236,5 А

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

FPT NEF67TM4.S500

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	FPT
Модель двигателя	NEF67TM4.S500
Тип двигателя	4-тактный дизель
Тип регулятора	Mech
Тип впрыска	Непосредственный
Тип наддува	Turbocharged aftercooled air/air
Цилиндры и расположение	6, рядное

РАСХОД ТОПЛИВА

100% нагрузки ESP	42,2 л/ч
100% нагрузки PRP	36,6 л/ч
75% нагрузки PRP	29,4 л/ч
50% нагрузки PRP	18 л/ч

СИСТЕМА ВПУСКА

Расход воздуха на впуске	162,8 л/с
Расход охлаждающего воздуха	/

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Диаметр × ход поршня	104 × 132 мм
Рабочий объём	6,7 л
Система охлаждения	Жидкостная
Расход масла при полной нагрузке	< 0.1% of fuel consumption
Степень сжатия	17.5:1
Воздушный фильтр	Сухого типа

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Макс. температура выхлопа	497 °C
Расход отработавших газов	2668 л/с
Макс. допустимое противодавление	5 кПа

СИСТЕМА ПУСКА

Мощность стартера	3 кВт
Рекомендуемая АКБ	100 А·ч
Количество АКБ	1
Напряжение бортовой сети	12 В DC

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

Объём масла двигателя	12 л
Общий объём охлаждающей жидкости	10.5 (Engine) L

ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Число полюсов	4
Схема соединения обмоток (стандартная)	Последовательная звезда
Класс изоляции	Класс H
Степень защиты (по IEC 34-5)	IP23
Система возбуждения	Бесщёточная, с самовозбуждением
Регулятор напряжения	АРН (электронный)
Число подшипников	Одноподшипниковый
Система соединения	Гибкий диск
Тип пропитки	Стандартная вакуумная пропитка

КОНТРОЛЛЕР

Deep Sea DSE6120



УПРАВЛЕНИЕ ОДНОЙ ДГУ

УПРАВЛЕНИЕ АВР

Контроллер АВР одной ДГУ с 3-фазным контролем сети и генератора, гибкими В/В и версиями для электронных и неэлектронных двигателей.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 01 | Автоматическое переключение нагрузки между сетью и ДГУ | 05 | Журнал 10 событий и счётчик моточасов |
| 02 | Трёхфазный контроль напряжения сети и генератора | 06 | 6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков |
| 03 | Контроль тока генератора и токовые защиты | 07 | 6 выходов; конфигурация зависит от версии двигателя |
| 04 | Версии для двигателя по CAN или с MPU/частотой генератора | 08 | Настройка с ПК/панели; опциональное уплотнение IP65 |

ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

DSE6120 · Интерфейсы, измерения и В/В

USB CAN / MPU 6 ВХОДОВ 6 ВЫХОДОВ

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 01 | USB для настройки контроллера через DSE Configuration Suite | 05 | 6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков |
| 02 | Выбор версии: CAN-двигатель или MPU/частота генератора | 06 | В версии MPU/генератор настраиваются 4 выхода; в версии CAN — 6 |
| 03 | DSE6120 имеет отдельный 3-фазный контроль сети | 07 | Вход удалённого пуска, тестовый режим и настраиваемые таймеры |
| 04 | Встроенный 3-фазный контроль напряжения и тока генератора | | |

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

CAN-ДВИГАТЕЛЬ · MPU / ЧАСТОТА ГЕНЕРАТОРА

Способ контроля двигателя и конфигурация выходов зависят от выбранной версии контроллера.