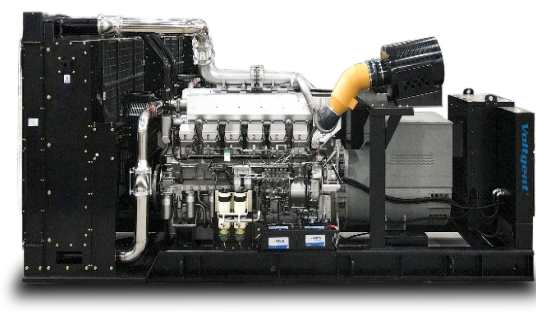


VMS1915-5

GRUPO GERADOR A DIESEL / ABERTO + SILENCIADO



GRUPO ABERTO



GRUPO SILENCIADO

1915

kVA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

1750

kVA

POTÊNCIA PRIME

50

Hz

FREQUÊNCIA

400/230

V

TENSÃO

Mitsubishi S16R-PTA-C

Trifásico · FP 0,8 · 1.500 rpm

COMPARAÇÃO DAS CONFIGURAÇÕES

Configuração	Dimensões (C × L × A)	Peso a seco	Tanque de combustível
Grupo aberto	5340 × 2200 × 2487 mm	12250 kg	/
Grupo contêiner	12192 × 2438 × 2896 mm	20250 kg	/

Os dados de desempenho, motor, alternador e controlador são comuns às duas configurações.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

VMS1915-5 · 50 Hz · Trifásico

DESEMPENHO NOMINAL

Potência de emergência (kVA)	1915
Potência de emergência (kW)	1532
Potência prime (kVA)	1750
Potência prime (kW)	1400
Fator de potência (cos φ)	0,8
Motor diesel	S16R-PTA-C
Frequência (Hz)	50
Rotação nominal (rpm)	1500
Número de fases	3
Tensão padrão (V)	400/230
Tensões disponíveis (V)	380/220 · 415/240

DEFINIÇÕES DE POTÊNCIA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA (ESP)

Disponível para fornecer energia de emergência durante uma interrupção da rede elétrica. A potência indicada segue a ISO 8528-1.

POTÊNCIA PRIME (PRP)

Disponível para operação por um número ilimitado de horas anuais em aplicações com carga variável, conforme a ISO 8528-1.

CONDIÇÕES DE REFERÊNCIA

A potência nominal é declarada para ar de admissão a 25 °C, pressão barométrica de 100 kPa (100 m acima do nível do mar) e umidade relativa de 30%.

CORRENTE NOMINAL DE SAÍDA POR TENSÃO

Tensão nominal	Corrente ESP (1915 kVA)	Corrente PRP (1750 kVA)
380/220 V	2909,5 A	2658,8 A
400/230 V	2764,1 A	2525,9 A
415/240 V	2664,2 A	2434,6 A

DADOS DO MOTOR

Mitsubishi S16R-PTA-C

DADOS GERAIS DO MOTOR

Marca do motor	Mitsubishi
Modelo do motor	S16R-PTA-C
Tipo de motor	Diesel, 4 tempos
Tipo de regulador	Eletrônico
Tipo de injeção	Direta
Tipo de aspiração	Turboalimentado e pós-arrefecido
Cilindros e disposição	16-V

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

100% de carga ESP	/
100% de carga PRP	351 L/h
75% de carga PRP	/
50% de carga PRP	/

SISTEMA DE ADMISSÃO

Vazão de ar de admissão	2150 L/s
Vazão de ar de arrefecimento	/

DADOS GERAIS DO MOTOR

Diâmetro × curso	170 × 180 mm
Cilindrada	65,4 L
Sistema de arrefecimento	Arrefecido a água
Consumo de óleo a plena carga	0,5%–1% do consumo de combustível
Taxa de compressão	14:1
Filtro de ar	Seco

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima dos gases de escape	520 °C
Vazão dos gases de escape	5683 L/s
Contrapressão máxima permitida	5.9 kPa

SISTEMA DE PARTIDA

Potência do motor de partida	7.5×2 kW
Bateria recomendada	120 Ah
Número de baterias	4
Tensão auxiliar	24 VDC

CAPACIDADES DE ÓLEO E ARREFECIMENTO

Capacidade de óleo do motor	230 L
Capacidade total do líquido de arrefecimento	170 (Engine only) L

DADOS DO ALTERNADOR

Trifásico · Sem escovas · AVR eletrônico

DADOS GERAIS DO ALTERNADOR

Número de fases	3
Fator de potência (cos φ)	0,8
Polos	4
Ligação dos enrolamentos (padrão)	Estrela em série
Classe de isolamento	Classe H
Grau de proteção (conforme IEC 34-5)	IP23
Sistema de excitação	Autoexcitado, sem escovas
Regulador de tensão	AVR (eletrônico)
Número de mancais	Mancal único
Sistema de acoplamento	Disco flexível
Tipo de revestimento	Padrão (impregnação a vácuo)

MÓDULO DE CONTROLE

Deep Sea DSE6120

CONTROLE DE UM ÚNICO GRUPO

CONTROLE AMF

Controlador AMF para um único grupo gerador, com supervisão trifásica de rede e gerador, E/S flexíveis e versões para motores eletrônicos e não eletrônicos.



FUNÇÕES PRINCIPAIS

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 01 | Transferência automática entre a rede e o gerador | 05 | Registro de 10 eventos e contador de horas de motor |
| 02 | Supervisão trifásica de tensão da rede e do gerador | 06 | 6 entradas digitais e 3 entradas para sensores analógicos |
| 03 | Supervisão e proteção de corrente do gerador | 07 | Seis saídas; a configuração depende da versão do motor |
| 04 | Versões para motor CAN ou captador magnético/alternador | 08 | Configuração por PC/painel frontal; junta frontal IP65 opcional |

CONECTIVIDADE

DSE6120 · Interfaces, medição e E/S

USB CAN / MPU 6 ENTRADAS 6 SAÍDAS

RECURSOS DE COMUNICAÇÃO E MONITORAMENTO

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 01 | USB para conectar ao DSE Configuration Suite e configurar o controlador | 05 | Seis entradas digitais e três sensores analógicos suportam sinais de campo |
| 02 | Escolha a versão para motor CAN ou captador magnético/alternador | 06 | Quatro saídas configuráveis na versão MPU/alternador; seis na versão CAN |
| 03 | O DSE6120 inclui medição trifásica dedicada da rede | 07 | Inclui entrada de partida remota, modo de teste e temporizadores configuráveis |
| 04 | A supervisão trifásica de tensão e corrente do gerador é integrada | | |

OPÇÕES DE PEDIDO

VERSÃO DE MOTOR CAN · VERSÃO MPU / ALTERNADOR

A detecção do motor e a configuração das saídas dependem da variante de controlador seleccionada.