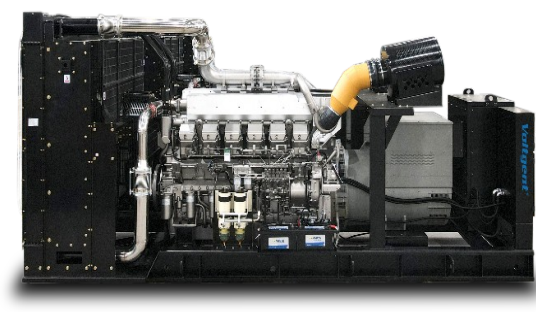


VMS1915-5

GRUPO ELECTRÓGENO DIÉSEL / ABIERTO + INSONORIZADO



VERSIÓN ABIERTA



VERSIÓN INSONORIZADA

1915

kVA

POTENCIA DE EMERGENCIA

1750

kVA

POTENCIA PRINCIPAL

50

Hz

FRECUENCIA

400/230

V

TENSIÓN

Mitsubishi S16R-PTA-C

3 fases · cos φ 0,8 · 1500 rpm

COMPARACIÓN DE CONFIGURACIONES

Configuración	Dimensiones (L × An × Al)	Peso en seco	Depósito
Abierta	5340 × 2200 × 2487 mm	12250 kg	/
Container	12192 × 2438 × 2896 mm	20250 kg	/

Los datos de rendimiento, motor, alternador y controlador son comunes a ambas configuraciones.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

VMS1915-5 · 50 Hz · 3 fases

PRESTACIONES NOMINALES

Potencia de emergencia (kVA)	1915
Potencia de emergencia (kW)	1532
Potencia principal (kVA)	1750
Potencia principal (kW)	1400
Factor de potencia (cos φ)	0.8
Motor diésel	S16R-PTA-C
Frecuencia (Hz)	50
Velocidad nominal (rpm)	1500
Fases	3
Tensión estándar (V)	400/230
Tensiones disponibles (V)	380/220 · 415/240

DEFINICIONES DE POTENCIA

POTENCIA DE EMERGENCIA (ESP)

Para suministro de emergencia durante un fallo de red. Potencia declarada según ISO 8528-1.

POTENCIA PRINCIPAL (PRP)

Horas anuales ilimitadas en aplicaciones de carga variable, conforme a ISO 8528-1.

CONDICIONES DE REFERENCIA

Potencia nominal con aire de admisión a 25 °C, presión de 100 kPa (100 m s. n. m.) y humedad relativa del 30%.

CORRIENTE NOMINAL SEGÚN TENSIÓN

Tensión nominal	Corriente ESP (1915 kVA)	Corriente PRP (1750 kVA)
380/220 V	2909,5 A	2658,8 A
400/230 V	2764,1 A	2525,9 A
415/240 V	2664,2 A	2434,6 A

DATOS DEL MOTOR

Mitsubishi S16R-PTA-C

DATOS GENERALES DEL MOTOR

Marca del motor	Mitsubishi
Modelo del motor	S16R-PTA-C
Tipo de motor	Diésel de 4 tiempos
Tipo de regulador	Electrónico
Tipo de inyección	Directa
Tipo de aspiración	Turbocharged and air to air cooler
Cilindros y disposición	16-V

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

100% de carga ESP	/
100% de carga PRP	351 L/h
75% de carga PRP	/
50% de carga PRP	/

SISTEMA DE ADMISIÓN

Caudal de aire de admisión	2150 L/s
Caudal de aire de refrigeración	/

DATOS GENERALES DEL MOTOR

Diámetro × carrera	170 × 180 mm
Cilindrada	65,4 L
Sistema de refrigeración	Refrigerado por agua
Consumo de aceite a plena carga	0%–1% del consumo de combustible
Relación de compresión	14:1
Filtro de aire	Seco

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima de escape	520 °C
Caudal de gases de escape	5683 L/s
Contrapresión máxima admisible	5.9 kPa

SISTEMA DE ARRANQUE

Potencia de arranque	7.5×2 kW
Batería recomendada	120 Ah
Número de baterías	4
Tensión auxiliar	24 VDC

CAPACIDADES DE ACEITE Y REFRIGERANTE

Capacidad de aceite del motor	230 L
Capacidad total de refrigerante	170 (Engine only) L

DATOS DEL ALTERNADOR

Trifásico · Sin escobillas · AVR electrónico

DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

Número de fases	3
Factor de potencia (cos φ)	0.8
Polos	4
Conexión de bobinados (estándar)	Estrella en serie
Aislamiento	Clase H
Protección (según IEC 34-5)	IP23
Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de tensión	AVR (electrónico)
Número de rodamientos	Un solo rodamiento
Sistema de acoplamiento	Disco flexible
Tipo de impregnación	Estándar (impregnación al vacío)

CONTROLADOR

Deep Sea DSE6120



CONTROL DE UN SOLO GRUPO

CONTROL AMF

Controlador AMF para un grupo, con supervisión trifásica de red y grupo, E/S flexibles y versiones para motores electrónicos y no electrónicos.

FUNCIONES PRINCIPALES

01	Transferencia automática entre red y grupo	05	Registro de 10 eventos y contador de horas del motor
02	Supervisión trifásica de tensión de red y grupo	06	6 entradas digitales y 3 entradas para sensores analógicos
03	Supervisión y protección de corriente del grupo	07	6 salidas; la configuración depende de la versión del motor
04	Versiones para motor CAN o captador magnético/frecuencia del alternador	08	Configuración por PC/panel; junta frontal IP65 opcional

CONECTIVIDAD

DSE6120 · Interfaces, medición y E/S

USB CAN / MPU 6 ENTR. 6 SAL.

FUNCIONES DE COMUNICACIÓN Y SUPERVISIÓN

- 01

USB para configurar el controlador con DSE Configuration Suite
- 02

Elegir versión CAN o captador magnético/frecuencia del alternador
- 03

DSE6120 incluye medición trifásica dedicada de red
- 04

Supervisión trifásica integrada de tensión y corriente del grupo
- 05

6 entradas digitales y 3 sensores analógicos para señales de campo
- 06

4 salidas configurables en versión MPU/alternador; 6 en versión CAN
- 07

Incluye arranque remoto, modo de prueba y temporizadores configurables

OPCIONES DE PEDIDO

VERSIÓN MOTOR CAN · VERSIÓN MPU / ALTERNADOR

La detección del motor y las salidas dependen de la variante seleccionada.