

VB63-6

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / ОТКРЫТАЯ + В КОЖУХЕ



ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ



ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ

63

кВА

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

56

кВА

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

60

Гц

ЧАСТОТА

440/254

В

НАПРЯЖЕНИЕ

Baudouin 4M06G50/6

3 фазы · cos φ 0,8 · 1800 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

Исполнение	Габариты (Д × Ш × В)	Сухая масса	Топливный бак
Открытое	1630 × 880 × 1254 мм	740 kg	120 л
В кожухе	2400 × 1000 × 1210 мм	1100 kg	120 л

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VB63-6 · 60 Гц · 3 фазы

НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резервная мощность (кВА)	63
Резервная мощность (кВт)	50
Основная мощность (кВА)	56
Основная мощность (кВт)	45
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Дизельный двигатель	4M06G50/6
Частота (Гц)	60
Номинальные обороты (об/мин)	1800
Количество фаз	3
Номинальное напряжение (В)	440/254
Доступные напряжения (В)	220/127 or 480/277

ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °C; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПРЯЖЕНИЯХ

Номинальное напряжение	Резервный ток (63 кВА)	Основной ток (56 кВА)
220/127 В	165,3 А	147,0 А
440/254 В	82,7 А	73,5 А
480/277 В	75,8 А	67,4 А

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Baudouin 4M06G50/6

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	Baudouin
Модель двигателя	4M06G50/6
Тип двигателя	4-тактный дизель
Тип регулятора	Электронный
Тип впрыска	Непосредственный
Тип наддува	Турбонаддув, интеркулер
Цилиндры и расположение	4, рядное

РАСХОД ТОПЛИВА

100% нагрузки ESP	14,4 л/ч
100% нагрузки PRP	13,1 л/ч
75% нагрузки PRP	9,6 л/ч
50% нагрузки PRP	6,7 л/ч

СИСТЕМА ВПУСКА

Расход воздуха на впуске	51 л/с
Расход охлаждающего воздуха	2166,67 л/с

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Диаметр × ход поршня	89 × 92 мм
Рабочий объем	2,3 л
Система охлаждения	Жидкостная
Расход масла при полной нагрузке	0,5–1% расхода топлива
Степень сжатия	17.5:1
Воздушный фильтр	Сухого типа

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Макс. температура выхлопа	700 °C
Расход отработавших газов	173 л/с
Макс. допустимое противодавление	8 кПа

СИСТЕМА ПУСКА

Мощность стартера	3,8 кВт
Рекомендуемая АКБ	100 А·ч
Количество АКБ	1
Напряжение бортовой сети	12 В DC

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

Объем масла двигателя	11,5 л
Общий объем охлаждающей жидкости	8,4 л

ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Число полюсов	4
Схема соединения обмоток (стандартная)	Последовательная звезда
Класс изоляции	Класс H
Степень защиты (по IEC 34-5)	IP23
Система возбуждения	Бесщёточная, с самовозбуждением
Регулятор напряжения	АРН (электронный)
Число подшипников	Одноподшипниковый
Система соединения	Гибкий диск
Тип пропитки	Стандартная вакуумная пропитка

КОНТРОЛЛЕР

ComAp IntelliNano AMF 5



АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ СЕТИ

УПРАВЛЕНИЕ АВР

Автоматическое управление при отказе сети, ручной или дистанционный пуск/останов, измерения генератора и сети, защиты, журнал событий и таймеры.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 01 | Автопуск при отказе сети; ручной или дистанционный пуск/останов | 05 | Подробный журнал до 100 событий для анализа неисправностей |
| 02 | Настройка, ввод в эксплуатацию и мониторинг через IntelliConfig | 06 | USB-C для настройки и обновления ПО; CAN поддерживает J1939 |
| 03 | Измерение 3-фазного напряжения генератора и сети, а также тока генератора | 07 | Пользовательские уставки и защиты; отдельная функция аварийного останова |
| 04 | 6 дискретных выходов, 4 + 1 входов и 3 аналоговых входа для интеграции | 08 | Один слот для модуля Ethernet, 4G-GPS или двухпортового RS232/RS485 |

ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

InteliNano AMF 5 · Варианты связи

USB-C

CAN / J1939

ИНТЕРНЕТ

MODBUS RTU

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

01	USB-C для настройки и обновления ПО, включая питание по USB-C	05	Доступ в интернет через опциональный модуль Ethernet или 4G-GPS
02	CAN поддерживает J1939 для связи с совместимым ЭБУ двигателя	06	Modbus RTU через опциональный двухпортовый модуль RS232/RS485
03	Один слот: Ethernet, 4G-GPS или двухпортовый RS232/RS485 (HW 2.0+)	07	4G-GPS поддерживает геозоны; User Access Management усиливает контроль доступа
04	Дистанционный мониторинг через AirGate 2.0, WebSupervisor и InteliScada		

ОПЦИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ

CM3-ETHERNET · CM2-4G-GPS · CM-RS232-485

Устанавливается только один модуль. Требуется аппаратная версия контроллера HW 2.0 или выше.