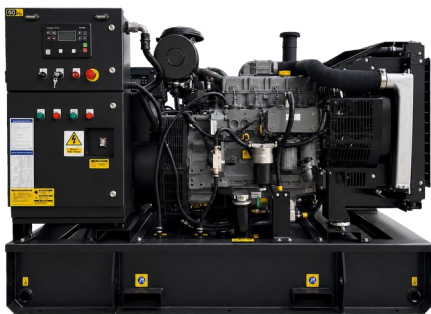


VDE150-6

GRUPO GERADOR A DIESEL / SILENCIADO



150

kVA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

138

kVA

POTÊNCIA PRIME

60

Hz

FREQUÊNCIA

440/254

V

TENSÃO

DEUTZ BF4M1013FC

Trifásico · FP 0,8 · 1.800 rpm

COMPARAÇÃO DAS CONFIGURAÇÕES

Configuração	Dimensões (C × L × A)	Peso a seco	Tanque de combustível
Grupo aberto	2220 × 1045 × 1600 mm	1465 kg	260 L
Grupo silenciado	3050 × 1100 × 1832 mm	1850 kg	260 L

Os dados de desempenho, motor, alternador e controlador são comuns às duas configurações.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

VDE150-6 · 60 Hz · Trifásico

DESEMPENHO NOMINAL

Potência de emergência (kVA)	150
Potência de emergência (kW)	120
Potência prime (kVA)	138
Potência prime (kW)	110
Fator de potência (cos φ)	0,8
Motor diesel	BF4M1013FC
Frequência (Hz)	60
Rotação nominal (rpm)	1800
Número de fases	3
Tensão padrão (V)	440/254
Tensões disponíveis (V)	220/127 or 480/277

DEFINIÇÕES DE POTÊNCIA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA (ESP)

Disponível para fornecer energia de emergência durante uma interrupção da rede elétrica. A potência indicada segue a ISO 8528-1.

POTÊNCIA PRIME (PRP)

Disponível para operação por um número ilimitado de horas anuais em aplicações com carga variável, conforme a ISO 8528-1.

CONDIÇÕES DE REFERÊNCIA

A potência nominal é declarada para ar de admissão a 25 °C, pressão barométrica de 100 kPa (100 m acima do nível do mar) e umidade relativa de 30%.

CORRENTE NOMINAL DE SAÍDA POR TENSÃO

Tensão nominal	Corrente ESP (150 kVA)	Corrente PRP (138 kVA)
220/127 V	393,6 A	362,2 A
440/254 V	196,8 A	181,1 A
480/277 V	180,4 A	166,0 A

DADOS DO MOTOR

DEUTZ BF4M1013FC

DADOS GERAIS DO MOTOR

Marca do motor	DEUTZ
Modelo do motor	BF4M1013FC
Tipo de motor	Diesel, 4 tempos
Tipo de regulador	Eletrônico
Tipo de injeção	Direta
Tipo de aspiração	Turboalimentado e pós-arrefecido
Cilindros e disposição	4-L

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

100% de carga ESP	35,1 L/h
100% de carga PRP	31,9 L/h
75% de carga PRP	23 L/h
50% de carga PRP	15,4 L/h

SISTEMA DE ADMISSÃO

Vazão de ar de admissão	160 L/s
Vazão de ar de arrefecimento	3200 L/s

DADOS GERAIS DO MOTOR

Diâmetro × curso	108 × 130 mm
Cilindrada	4,76 L
Sistema de arrefecimento	Arrefecido a água
Consumo de óleo a plena carga	0,5%–1% do consumo de combustível
Taxa de compressão	19:1
Filtro de ar	Seco

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima dos gases de escape	530 °C
Vazão dos gases de escape	459,2 L/s
Contrapressão máxima permitida	3 kPa

SISTEMA DE PARTIDA

Potência do motor de partida	6 kW
Bateria recomendada	60 Ah
Número de baterias	2
Tensão auxiliar	24 VDC

CAPACIDADES DE ÓLEO E ARREFECIMENTO

Capacidade de óleo do motor	11 L
Capacidade total do líquido de arrefecimento	7,4(engine) L

DADOS DO ALTERNADOR

Trifásico · Sem escovas · AVR eletrônico

DADOS GERAIS DO ALTERNADOR

Número de fases	3
Fator de potência (cos φ)	0,8
Polos	4
Ligação dos enrolamentos (padrão)	Estrela em série
Classe de isolamento	Classe H
Grau de proteção (conforme IEC 34-5)	IP23
Sistema de excitação	Autoexcitado, sem escovas
Regulador de tensão	AVR (eletrônico)
Número de mancais	Mancal único
Sistema de acoplamento	Disco flexível
Tipo de revestimento	Padrão (impregnação a vácuo)

MÓDULO DE CONTROLE

Deep Sea DSE6120

CONTROLE DE UM ÚNICO GRUPO

CONTROLE AMF



Controlador AMF para um único grupo gerador, com supervisão trifásica de rede e gerador, E/S flexíveis e versões para motores eletrônicos e não eletrônicos.

FUNÇÕES PRINCIPAIS

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 01 | Transferência automática entre a rede e o gerador | 05 | Registro de 10 eventos e contador de horas de motor |
| 02 | Supervisão trifásica de tensão da rede e do gerador | 06 | 6 entradas digitais e 3 entradas para sensores analógicos |
| 03 | Supervisão e proteção de corrente do gerador | 07 | Seis saídas; a configuração depende da versão do motor |
| 04 | Versões para motor CAN ou captador magnético/alternador | 08 | Configuração por PC/painel frontal; junta frontal IP65 opcional |

CONECTIVIDADE

DSE6120 · Interfaces, medição e E/S

USB CAN / MPU 6 ENTRADAS 6 SAÍDAS

RECURSOS DE COMUNICAÇÃO E MONITORAMENTO

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 01 | USB para conectar ao DSE Configuration Suite e configurar o controlador | 05 | Seis entradas digitais e três sensores analógicos suportam sinais de campo |
| 02 | Escolha a versão para motor CAN ou captador magnético/alternador | 06 | Quatro saídas configuráveis na versão MPU/alternador; seis na versão CAN |
| 03 | O DSE6120 inclui medição trifásica dedicada da rede | 07 | Inclui entrada de partida remota, modo de teste e temporizadores configuráveis |
| 04 | A supervisão trifásica de tensão e corrente do gerador é integrada | | |

OPÇÕES DE PEDIDO

VERSÃO DE MOTOR CAN · VERSÃO MPU / ALTERNADOR

A detecção do motor e a configuração das saídas dependem da variante de controlador seleccionada.