

# VDE65-6

GRUPO ELECTRÓGENO DIÉSEL / INSONORIZADO



65  
kVA

POTENCIA DE EMERGENCIA

60  
kVA

POTENCIA PRINCIPAL

60  
Hz

FRECUENCIA

440/254  
V

TENSIÓN

DEUTZ BFM3C G1

3 fases · cos φ 0,8 · 1800 rpm

COMPARACIÓN DE CONFIGURACIONES

| Configuración | Dimensiones (L × An × Al) | Peso en seco | Depósito |
|---------------|---------------------------|--------------|----------|
| Abierta       | 1980 × 855 × 1290 mm      | 770 kg       | 150 L    |
| Insonorizada  | 2320 × 1050 × 1250 mm     | 1050 kg      | 100 L    |

Los datos de rendimiento, motor, alternador y controlador son comunes a ambas configuraciones.

# CARACTERÍSTICAS GENERALES

VDE65-6 · 60 Hz · 3 fases

## PRESTACIONES NOMINALES

|                                     |                    |
|-------------------------------------|--------------------|
| Potencia de emergencia (kVA)        | 65                 |
| Potencia de emergencia (kW)         | 52                 |
| Potencia principal (kVA)            | 60                 |
| Potencia principal (kW)             | 48                 |
| Factor de potencia (cos $\varphi$ ) | 0.8                |
| Motor diésel                        | BFM3C G1           |
| Frecuencia (Hz)                     | 60                 |
| Velocidad nominal (rpm)             | 1800               |
| Fases                               | 3                  |
| Tensión estándar (V)                | 440/254            |
| Tensiones disponibles (V)           | 220/127 or 480/277 |

## DEFINICIONES DE POTENCIA

### POTENCIA DE EMERGENCIA (ESP)

Para suministro de emergencia durante un fallo de red. Potencia declarada según ISO 8528-1.

### POTENCIA PRINCIPAL (PRP)

Horas anuales ilimitadas en aplicaciones de carga variable, conforme a ISO 8528-1.

### CONDICIONES DE REFERENCIA

Potencia nominal con aire de admisión a 25 °C, presión de 100 kPa (100 m s. n. m.) y humedad relativa del 30%.

## CORRIENTE NOMINAL SEGÚN TENSIÓN

| Tensión nominal | Corriente ESP (65 kVA) | Corriente PRP (60 kVA) |
|-----------------|------------------------|------------------------|
| 220/127 V       | 170,6 A                | 157,5 A                |
| 440/254 V       | 85,3 A                 | 78,7 A                 |
| 480/277 V       | 78,2 A                 | 72,2 A                 |

# DATOS DEL MOTOR

DEUTZ BFM3C G1

## DATOS GENERALES DEL MOTOR

|                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| Marca del motor         | DEUTZ               |
| Modelo del motor        | BFM3C G1            |
| Tipo de motor           | Diésel de 4 tiempos |
| Tipo de regulador       | Electrónico         |
| Tipo de inyección       | Directa             |
| Tipo de aspiración      | Aspiración natural  |
| Cilindros y disposición | 4 en línea          |

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE

|                   |          |
|-------------------|----------|
| 100% de carga ESP | 15.2 L/h |
| 100% de carga PRP | 13,8 L/h |
| 75% de carga PRP  | 10,6 L/h |
| 50% de carga PRP  | 7,7 L/h  |

## SISTEMA DE ADMISIÓN

|                                 |          |
|---------------------------------|----------|
| Caudal de aire de admisión      | 63.9 L/s |
| Caudal de aire de refrigeración | 1413 L/s |

## DATOS GENERALES DEL MOTOR

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| Diámetro × carrera              | 93 × 100 mm                      |
| Cilindrada                      | 2,72 L                           |
| Sistema de refrigeración        | Refrigerado por agua             |
| Consumo de aceite a plena carga | 0%–1% del consumo de combustible |
| Relación de compresión          | 18.3:1                           |
| Filtro de aire                  | Seco                             |

## SISTEMA DE ESCAPE

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Temperatura máxima de escape   | 476 °C    |
| Caudal de gases de escape      | 125.0 L/s |
| Contrapresión máxima admisible | 10 kPa    |

## SISTEMA DE ARRANQUE

|                      |        |
|----------------------|--------|
| Potencia de arranque | 3 kW   |
| Batería recomendada  | 60 Ah  |
| Número de baterías   | 1      |
| Tensión auxiliar     | 12 VDC |

## CAPACIDADES DE ACEITE Y REFRIGERANTE

|                                 |                      |
|---------------------------------|----------------------|
| Capacidad de aceite del motor   | 7 L                  |
| Capacidad total de refrigerante | 4.8 (engine only ) L |

# DATOS DEL ALTERNADOR

Trifásico · Sin escobillas · AVR electrónico

## DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

|                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|
| Número de fases                  | 3                                |
| Factor de potencia (cos φ)       | 0.8                              |
| Polos                            | 4                                |
| Conexión de bobinados (estándar) | Estrella en serie                |
| Aislamiento                      | Clase H                          |
| Protección (según IEC 34-5)      | IP23                             |
| Sistema de excitación            | Autoexcitado, sin escobillas     |
| Regulador de tensión             | AVR (electrónico)                |
| Número de rodamientos            | Un solo rodamiento               |
| Sistema de acoplamiento          | Disco flexible                   |
| Tipo de impregnación             | Estándar (impregnación al vacío) |

# CONTROLADOR

ComAp IntelliNano AMF 5



FALLO AUTOMÁTICO DE RED

## CONTROL AMF

Control automático ante fallo de red y arranque/parada manual o remotos, con medición de red y generador, protecciones, registro de eventos y temporizadores.

### FUNCIONES PRINCIPALES

- |    |                                                                                      |    |                                                                       |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------|
| 01 | Control AMF y arranque/parada manual o remoto                                        | 05 | Historial detallado de hasta 100 eventos para análisis de fallos      |
| 02 | Configuración, puesta en marcha y supervisión mediante IntelliConfig                 | 06 | USB-C para configuración y firmware; CAN compatible con J1939         |
| 03 | Medición trifásica de tensión de red y generador, más corriente del generador        | 07 | Consignas y protecciones configurables; parada de emergencia dedicada |
| 04 | 6 salidas binarias, 4 + 1 entradas binarias y 3 analógicas para integración flexible | 08 | Una ranura para Ethernet, 4G-GPS o RS232/RS485 de dos puertos         |

# CONECTIVIDAD

InteliNano AMF 5 · Opciones de comunicación

USB-C

CAN / J1939

INTERNET

MODBUS RTU

FUNCIONES DE COMUNICACIÓN Y SUPERVISIÓN

- 01

USB-C para configurar el controlador y actualizar firmware, con alimentación por USB-C
- 02

CAN compatible con J1939 para comunicación con ECU de motor compatibles
- 03

Una ranura: Ethernet, 4G-GPS o RS232/RS485 de dos puertos (HW 2.0+)
- 04

Supervisión remota mediante AirGate 2.0, WebSupervisor e InteliScada
- 05

Acceso a Internet mediante módulo opcional Ethernet o 4G-GPS
- 06

Modbus RTU mediante módulo opcional RS232/RS485 de dos puertos
- 07

4G-GPS admite geocercas; User Access Management mejora el control de acceso

MÓDULOS OPCIONALES

CM3-ETHERNET · CM2-4G-GPS · CM-RS232-485

Solo puede instalarse un módulo. Requiere controlador HW 2.0 o superior.