

VDE38-6

GRUPO ELECTRÓGENO DIÉSEL / INSONORIZADO



38
kVA

POTENCIA DE EMERGENCIA

35
kVA

POTENCIA PRINCIPAL

60
Hz

FRECUENCIA

440/254
V

TENSIÓN

DEUTZ BFM3T G1

3 fases · cos φ 0,8 · 1800 rpm

COMPARACIÓN DE CONFIGURACIONES

Configuración	Dimensiones (L × An × Al)	Peso en seco	Depósito
Abierta	1804 × 650 × 1306 mm	690 kg	135 L
Insonorizada	2280 × 955 × 1250 mm	930 kg	90 L

Los datos de rendimiento, motor, alternador y controlador son comunes a ambas configuraciones.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

VDE38-6 · 60 Hz · 3 fases

PRESTACIONES NOMINALES

Potencia de emergencia (kVA)	38
Potencia de emergencia (kW)	30
Potencia principal (kVA)	35
Potencia principal (kW)	28
Factor de potencia (cos ϕ)	0.8
Motor diésel	BFM3T G1
Frecuencia (Hz)	60
Velocidad nominal (rpm)	1800
Fases	3
Tensión estándar (V)	440/254
Tensiones disponibles (V)	220/127 or 480/277

DEFINICIONES DE POTENCIA

POTENCIA DE EMERGENCIA (ESP)

Para suministro de emergencia durante un fallo de red. Potencia declarada según ISO 8528-1.

POTENCIA PRINCIPAL (PRP)

Horas anuales ilimitadas en aplicaciones de carga variable, conforme a ISO 8528-1.

CONDICIONES DE REFERENCIA

Potencia nominal con aire de admisión a 25 °C, presión de 100 kPa (100 m s. n. m.) y humedad relativa del 30%.

CORRIENTE NOMINAL SEGÚN TENSIÓN

Tensión nominal	Corriente ESP (38 kVA)	Corriente PRP (35 kVA)
220/127 V	99,7 A	91,9 A
440/254 V	49,9 A	45,9 A
480/277 V	45,7 A	42,1 A

DATOS DEL MOTOR

DEUTZ BFM3T G1

DATOS GENERALES DEL MOTOR

Marca del motor	DEUTZ
Modelo del motor	BFM3T G1
Tipo de motor	Diésel de 4 tiempos
Tipo de regulador	Electrónico
Tipo de inyección	Directa
Tipo de aspiración	Aspiración natural
Cilindros y disposición	4 en línea

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

100% de carga ESP	9,8 L/h
100% de carga PRP	8,9 L/h
75% de carga PRP	6,9 L/h
50% de carga PRP	4,8 L/h

SISTEMA DE ADMISIÓN

Caudal de aire de admisión	61.1 L/s
Caudal de aire de refrigeración	1413 L/s

DATOS GENERALES DEL MOTOR

Diámetro × carrera	93 × 100 mm
Cilindrada	2,72 L
Sistema de refrigeración	Refrigerado por agua
Consumo de aceite a plena carga	0%–1% del consumo de combustible
Relación de compresión	18.3:1
Filtro de aire	Seco

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima de escape	449 °C
Caudal de gases de escape	119.4 L/s
Contrapresión máxima admisible	10 kPa

SISTEMA DE ARRANQUE

Potencia de arranque	3 kW
Batería recomendada	60 Ah
Número de baterías	1
Tensión auxiliar	12 VDC

CAPACIDADES DE ACEITE Y REFRIGERANTE

Capacidad de aceite del motor	7 L
Capacidad total de refrigerante	4.8 (engine only) L

DATOS DEL ALTERNADOR

Trifásico · Sin escobillas · AVR electrónico

DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

Número de fases	3
Factor de potencia (cos φ)	0.8
Polos	4
Conexión de bobinados (estándar)	Estrella en serie
Aislamiento	Clase H
Protección (según IEC 34-5)	IP23
Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de tensión	AVR (electrónico)
Número de rodamientos	Un solo rodamiento
Sistema de acoplamiento	Disco flexible
Tipo de impregnación	Estándar (impregnación al vacío)

CONTROLADOR

ComAp IntelliNano AMF 5



FALLO AUTOMÁTICO DE RED

CONTROL AMF

Control automático ante fallo de red y arranque/parada manual o remotos, con medición de red y generador, protecciones, registro de eventos y temporizadores.

FUNCIONES PRINCIPALES

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 01 | Control AMF y arranque/parada manual o remoto | 05 | Historial detallado de hasta 100 eventos para análisis de fallos |
| 02 | Configuración, puesta en marcha y supervisión mediante IntelliConfig | 06 | USB-C para configuración y firmware; CAN compatible con J1939 |
| 03 | Medición trifásica de tensión de red y generador, más corriente del generador | 07 | Consignas y protecciones configurables; parada de emergencia dedicada |
| 04 | 6 salidas binarias, 4 + 1 entradas binarias y 3 analógicas para integración flexible | 08 | Una ranura para Ethernet, 4G-GPS o RS232/RS485 de dos puertos |

CONECTIVIDAD

InteliNano AMF 5 · Opciones de comunicación

USB-C

CAN / J1939

INTERNET

MODBUS RTU

FUNCIONES DE COMUNICACIÓN Y SUPERVISIÓN

01	USB-C para configurar el controlador y actualizar firmware, con alimentación por USB-C	05	Acceso a Internet mediante módulo opcional Ethernet o 4G-GPS
02	CAN compatible con J1939 para comunicación con ECU de motor compatibles	06	Modbus RTU mediante módulo opcional RS232/RS485 de dos puertos
03	Una ranura: Ethernet, 4G-GPS o RS232/RS485 de dos puertos (HW 2.0+)	07	4G-GPS admite geocercas; User Access Management mejora el control de acceso
04	Supervisión remota mediante AirGate 2.0, WebSupervisor e InteliScada		

MÓDULOS OPCIONALES

CM3-ETHERNET · CM2-4G-GPS · CM-RS232-485

Solo puede instalarse un módulo. Requiere controlador HW 2.0 o superior.