

VDE400-5

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / В КОЖУХЕ



400

кВА

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

375

кВА

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

50

Гц

ЧАСТОТА

400/230

В

НАПРЯЖЕНИЕ

DEUTZ TCD12.1 G2

3 фазы · cos φ 0,8 · 1500 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

Исполнение	Габариты (Д × Ш × В)	Сухая масса	Топливный бак
Открытое	2700 × 1375 × 2265 мм	3041 kg	720 л
В кожухе	4250 × 1650 × 2515 мм	4350 kg	600 л

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VDE400-5 · 50 Гц · 3 фазы

НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резервная мощность (кВА)	400
Резервная мощность (кВт)	320
Основная мощность (кВА)	375
Основная мощность (кВт)	300
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Дизельный двигатель	TCD12.1 G2
Частота (Гц)	50
Номинальные обороты (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальное напряжение (В)	400/230
Доступные напряжения (В)	380/220 · 415/240

ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °С; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПРЯЖЕНИЯХ

Номинальное напряжение	Резервный ток (400 кВА)	Основной ток (375 кВА)
380/220 В	607,7 А	569,8 А
400/230 В	577,4 А	541,3 А
415/240 В	556,5 А	521,7 А

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

DEUTZ TCD12.1 G2

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	DEUTZ
Модель двигателя	TCD12.1 G2
Тип двигателя	4-тактный дизель
Тип регулятора	Common rail
Тип впрыска	Непосредственный
Тип наддува	Турбонаддув, воздух-воздух интеркулер
Цилиндры и расположение	6, рядное

РАСХОД ТОПЛИВА

100% нагрузки ESP	83,0 л/ч
100% нагрузки PRP	76,1 л/ч
75% нагрузки PRP	57,4 л/ч
50% нагрузки PRP	39,2 л/ч

СИСТЕМА ВПУСКА

Расход воздуха на впуске	329,4 л/с
Расход охлаждающего воздуха	10690 л/с

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Диаметр × ход поршня	131 × 150 мм
Рабочий объём	12,1 л
Система охлаждения	Жидкостная
Расход масла при полной нагрузке	0.02% of fuel consumption
Степень сжатия	17:1
Воздушный фильтр	Сухого типа

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Макс. температура выхлопа	523 °C
Расход отработавших газов	997,2 л/с
Макс. допустимое противодавление	5 кПа

СИСТЕМА ПУСКА

Мощность стартера	8,8 кВт
Рекомендуемая АКБ	120 А·ч
Количество АКБ	2
Напряжение бортовой сети	24 В DC

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

Объём масла двигателя	30 л
Общий объём охлаждающей жидкости	20 (engine) L

ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Число полюсов	4
Схема соединения обмоток (стандартная)	Последовательная звезда
Класс изоляции	Класс H
Степень защиты (по IEC 34-5)	IP23
Система возбуждения	Бесщёточная, с самовозбуждением
Регулятор напряжения	АРН (электронный)
Число подшипников	Одноподшипниковый
Система соединения	Гибкий диск
Тип пропитки	Стандартная вакуумная пропитка

КОНТРОЛЛЕР

Deep Sea DSE6120



УПРАВЛЕНИЕ ОДНОЙ ДГУ

УПРАВЛЕНИЕ АВР

Контроллер АВР одной ДГУ с 3-фазным контролем сети и генератора, гибкими В/В и версиями для электронных и неэлектронных двигателей.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 01 | Автоматическое переключение нагрузки между сетью и ДГУ | 05 | Журнал 10 событий и счётчик моточасов |
| 02 | Трёхфазный контроль напряжения сети и генератора | 06 | 6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков |
| 03 | Контроль тока генератора и токовые защиты | 07 | 6 выходов; конфигурация зависит от версии двигателя |
| 04 | Версии для двигателя по CAN или с MPU/частотой генератора | 08 | Настройка с ПК/панели; опциональное уплотнение IP65 |

ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

DSE6120 · Интерфейсы, измерения и В/В

USB CAN / MPU 6 ВХОДОВ 6 ВЫХОДОВ

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

- 01

USB для настройки контроллера через DSE Configuration Suite
- 02

Выбор версии: CAN-двигатель или MPU/частота генератора
- 03

DSE6120 имеет отдельный 3-фазный контроль сети
- 04

Встроенный 3-фазный контроль напряжения и тока генератора
- 05

6 дискретных входов и 3 входа аналоговых датчиков
- 06

В версии MPU/генератор настраиваются 4 выхода; в версии CAN — 6
- 07

Вход удалённого пуска, тестовый режим и настраиваемые таймеры

ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

CAN-ДВИГАТЕЛЬ · MPU / ЧАСТОТА ГЕНЕРАТОРА

Способ контроля двигателя и конфигурация выходов зависят от выбранной версии контроллера.