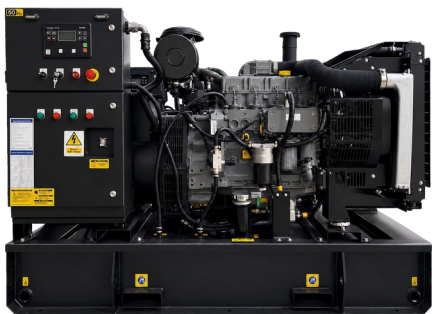


VDE350-5

GRUPO GERADOR A DIESEL / SILENCIADO



350

kVA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

318

kVA

POTÊNCIA PRIME

50

Hz

FREQUÊNCIA

400/230

V

TENSÃO

DEUTZ TCD12.1 G1

Trifásico · FP 0,8 · 1.500 rpm

COMPARAÇÃO DAS CONFIGURAÇÕES

Configuração	Dimensões (C × L × A)	Peso a seco	Tanque de combustível
Grupo aberto	2700 × 1375 × 2265 mm	2645 kg	720 L
Grupo silenciado	4250 × 1650 × 2515 mm	4218 kg	550 L

Os dados de desempenho, motor, alternador e controlador são comuns às duas configurações.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

VDE350-5 · 50 Hz · Trifásico

DESEMPENHO NOMINAL

Potência de emergência (kVA)	350
Potência de emergência (kW)	280
Potência prime (kVA)	318
Potência prime (kW)	255
Fator de potência (cos φ)	0,8
Motor diesel	TCD12.1 G1
Frequência (Hz)	50
Rotação nominal (rpm)	1500
Número de fases	3
Tensão padrão (V)	400/230
Tensões disponíveis (V)	380/220 · 415/240

DEFINIÇÕES DE POTÊNCIA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA (ESP)

Disponível para fornecer energia de emergência durante uma interrupção da rede elétrica. A potência indicada segue a ISO 8528-1.

POTÊNCIA PRIME (PRP)

Disponível para operação por um número ilimitado de horas anuais em aplicações com carga variável, conforme a ISO 8528-1.

CONDIÇÕES DE REFERÊNCIA

A potência nominal é declarada para ar de admissão a 25 °C, pressão barométrica de 100 kPa (100 m acima do nível do mar) e umidade relativa de 30%.

CORRENTE NOMINAL DE SAÍDA POR TENSÃO

Tensão nominal	Corrente ESP (350 kVA)	Corrente PRP (318 kVA)
380/220 V	531,8 A	483,2 A
400/230 V	505,2 A	459,0 A
415/240 V	486,9 A	442,4 A

DADOS DO MOTOR

DEUTZ TCD12.1 G1

DADOS GERAIS DO MOTOR

Marca do motor	DEUTZ
Modelo do motor	TCD12.1 G1
Tipo de motor	Diesel, 4 tempos
Tipo de regulador	Common Rail
Tipo de injeção	Direta
Tipo de aspiração	Turboalimentado e pós-arrefecido
Cilindros e disposição	6-L

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

100% de carga ESP	73,6 L/h
100% de carga PRP	64,6 L/h
75% de carga PRP	48,8 L/h
50% de carga PRP	33,6 L/h

SISTEMA DE ADMISSÃO

Vazão de ar de admissão	329,4 L/s
Vazão de ar de arrefecimento	10690 L/s

DADOS GERAIS DO MOTOR

Diâmetro × curso	131 × 150 mm
Cilindrada	12,1 L
Sistema de arrefecimento	Arrefecido a água
Consumo de óleo a plena carga	0,02% do consumo de combustível
Taxa de compressão	17:1
Filtro de ar	Seco

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima dos gases de escape	511 °C
Vazão dos gases de escape	916,9 L/s
Contrapressão máxima permitida	5 kPa

SISTEMA DE PARTIDA

Potência do motor de partida	8,8 kW
Bateria recomendada	120 Ah
Número de baterias	2
Tensão auxiliar	24 VDC

CAPACIDADES DE ÓLEO E ARREFECIMENTO

Capacidade de óleo do motor	30 L
Capacidade total do líquido de arrefecimento	20 (engine) L

DADOS DO ALTERNADOR

Trifásico · Sem escovas · AVR eletrônico

DADOS GERAIS DO ALTERNADOR

Número de fases	3
Fator de potência (cos φ)	0,8
Polos	4
Ligação dos enrolamentos (padrão)	Estrela em série
Classe de isolamento	Classe H
Grau de proteção (conforme IEC 34-5)	IP23
Sistema de excitação	Autoexcitado, sem escovas
Regulador de tensão	AVR (eletrônico)
Número de mancais	Mancal único
Sistema de acoplamento	Disco flexível
Tipo de revestimento	Padrão (impregnação a vácuo)

MÓDULO DE CONTROLE

Deep Sea DSE6120

CONTROLE DE UM ÚNICO GRUPO

CONTROLE AMF



Controlador AMF para um único grupo gerador, com supervisão trifásica de rede e gerador, E/S flexíveis e versões para motores eletrônicos e não eletrônicos.

FUNÇÕES PRINCIPAIS

01	Transferência automática entre a rede e o gerador	05	Registro de 10 eventos e contador de horas de motor
02	Supervisão trifásica de tensão da rede e do gerador	06	6 entradas digitais e 3 entradas para sensores analógicos
03	Supervisão e proteção de corrente do gerador	07	Seis saídas; a configuração depende da versão do motor
04	Versões para motor CAN ou captador magnético/alternador	08	Configuração por PC/painel frontal; junta frontal IP65 opcional

CONECTIVIDADE

DSE6120 · Interfaces, medição e E/S

USB CAN / MPU 6 ENTRADAS 6 SAÍDAS

RECURSOS DE COMUNICAÇÃO E MONITORAMENTO

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 01 | USB para conectar ao DSE Configuration Suite e configurar o controlador | 05 | Seis entradas digitais e três sensores analógicos suportam sinais de campo |
| 02 | Escolha a versão para motor CAN ou captador magnético/alternador | 06 | Quatro saídas configuráveis na versão MPU/alternador; seis na versão CAN |
| 03 | O DSE6120 inclui medição trifásica dedicada da rede | 07 | Inclui entrada de partida remota, modo de teste e temporizadores configuráveis |
| 04 | A supervisão trifásica de tensão e corrente do gerador é integrada | | |

OPÇÕES DE PEDIDO

VERSÃO DE MOTOR CAN · VERSÃO MPU / ALTERNADOR

A detecção do motor e a configuração das saídas dependem da variante de controlador seleccionada.