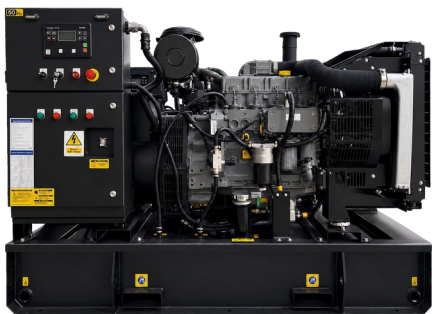


VDE330-5

GRUPO GERADOR A DIESEL / SILENCIADO



330

kVA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

300

kVA

POTÊNCIA PRIME

50

Hz

FREQUÊNCIA

400/230

V

TENSÃO

DEUTZ TCD8.7

Trifásico · FP 0,8 · 1.500 rpm

COMPARAÇÃO DAS CONFIGURAÇÕES

Configuração	Dimensões (C × L × A)	Peso a seco	Tanque de combustível
Grupo aberto	2700 × 1375 × 2265 mm	2350 kg	720 L
Grupo silenciado	4150 × 1550 × 1800 mm	3120 kg	550 L

Os dados de desempenho, motor, alternador e controlador são comuns às duas configurações.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

VDE330-5 · 50 Hz · Trifásico

DESEMPENHO NOMINAL

Potência de emergência (kVA)	330
Potência de emergência (kW)	264
Potência prime (kVA)	300
Potência prime (kW)	240
Fator de potência (cos φ)	0,8
Motor diesel	TCD8.7
Frequência (Hz)	50
Rotação nominal (rpm)	1500
Número de fases	3
Tensão padrão (V)	400/230
Tensões disponíveis (V)	380/220 · 415/240

DEFINIÇÕES DE POTÊNCIA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA (ESP)

Disponível para fornecer energia de emergência durante uma interrupção da rede elétrica. A potência indicada segue a ISO 8528-1.

POTÊNCIA PRIME (PRP)

Disponível para operação por um número ilimitado de horas anuais em aplicações com carga variável, conforme a ISO 8528-1.

CONDIÇÕES DE REFERÊNCIA

A potência nominal é declarada para ar de admissão a 25 °C, pressão barométrica de 100 kPa (100 m acima do nível do mar) e umidade relativa de 30%.

CORRENTE NOMINAL DE SAÍDA POR TENSÃO

Tensão nominal	Corrente ESP (330 kVA)	Corrente PRP (300 kVA)
380/220 V	501,4 A	455,8 A
400/230 V	476,3 A	433,0 A
415/240 V	459,1 A	417,4 A

DADOS DO MOTOR

DEUTZ TCD8.7

DADOS GERAIS DO MOTOR

Marca do motor	DEUTZ
Modelo do motor	TCD8.7
Tipo de motor	Diesel, 4 tempos
Tipo de regulador	Common Rail
Tipo de injeção	Direta
Tipo de aspiração	Turboalimentado e pós-arrefecido
Cilindros e disposição	6-L

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

100% de carga ESP	73,4 L/h
100% de carga PRP	66,7 L/h
75% de carga PRP	58,4 L/h
50% de carga PRP	41,2 L/h

SISTEMA DE ADMISSÃO

Vazão de ar de admissão	285,8 L/s
Vazão de ar de arrefecimento	/

DADOS GERAIS DO MOTOR

Diâmetro × curso	117 × 135 mm
Cilindrada	8,7 L
Sistema de arrefecimento	Arrefecido a água
Consumo de óleo a plena carga	0,1% do consumo de combustível
Taxa de compressão	17,5:1
Filtro de ar	Seco

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima dos gases de escape	680 °C
Vazão dos gases de escape	417 L/s
Contrapressão máxima permitida	10 kPa

SISTEMA DE PARTIDA

Potência do motor de partida	7,5 kW
Bateria recomendada	100 Ah
Número de baterias	2
Tensão auxiliar	24 VDC

CAPACIDADES DE ÓLEO E ARREFECIMENTO

Capacidade de óleo do motor	28 L
Capacidade total do líquido de arrefecimento	24 L

DADOS DO ALTERNADOR

Trifásico · Sem escovas · AVR eletrônico

DADOS GERAIS DO ALTERNADOR

Número de fases	3
Fator de potência (cos φ)	0,8
Polos	4
Ligação dos enrolamentos (padrão)	Estrela em série
Classe de isolação	Classe H
Grau de proteção (conforme IEC 34-5)	IP23
Sistema de excitação	Autoexcitado, sem escovas
Regulador de tensão	AVR (eletrônico)
Número de mancais	Mancal único
Sistema de acoplamento	Disco flexível
Tipo de revestimento	Padrão (impregnação a vácuo)

MÓDULO DE CONTROLE

Deep Sea DSE6120



CONTROLE DE UM ÚNICO GRUPO

CONTROLE AMF

Controlador AMF para um único grupo gerador, com supervisão trifásica de rede e gerador, E/S flexíveis e versões para motores eletrônicos e não eletrônicos.

FUNÇÕES PRINCIPAIS

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 01 | Transferência automática entre a rede e o gerador | 05 | Registro de 10 eventos e contador de horas de motor |
| 02 | Supervisão trifásica de tensão da rede e do gerador | 06 | 6 entradas digitais e 3 entradas para sensores analógicos |
| 03 | Supervisão e proteção de corrente do gerador | 07 | Seis saídas; a configuração depende da versão do motor |
| 04 | Versões para motor CAN ou captador magnético/alternador | 08 | Configuração por PC/painel frontal; junta frontal IP65 opcional |

CONECTIVIDADE

DSE6120 · Interfaces, medição e E/S

USB CAN / MPU 6 ENTRADAS 6 SAÍDAS

RECURSOS DE COMUNICAÇÃO E MONITORAMENTO

01	USB para conectar ao DSE Configuration Suite e configurar o controlador	05	Seis entradas digitais e três sensores analógicos suportam sinais de campo
02	Escolha a versão para motor CAN ou captador magnético/alternador	06	Quatro saídas configuráveis na versão MPU/alternador; seis na versão CAN
03	O DSE6120 inclui medição trifásica dedicada da rede	07	Inclui entrada de partida remota, modo de teste e temporizadores configuráveis
04	A supervisão trifásica de tensão e corrente do gerador é integrada		

OPÇÕES DE PEDIDO

VERSÃO DE MOTOR CAN · VERSÃO MPU / ALTERNADOR

A detecção do motor e a configuração das saídas dependem da variante de controlador seleccionada.