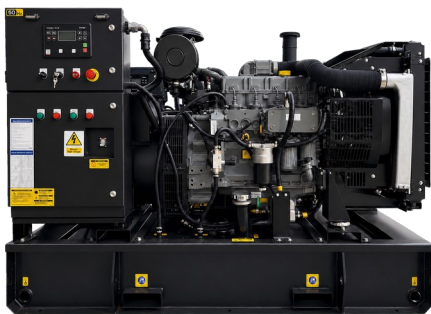


VDE165-5

GRUPO GERADOR A DIESEL / SILENCIADO



165

kVA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

150

kVA

POTÊNCIA PRIME

50

Hz

FREQUÊNCIA

400/230

V

TENSÃO

DEUTZ BF6M1013EC G1

Trifásico · FP 0,8 · 1.500 rpm

COMPARAÇÃO DAS CONFIGURAÇÕES

Configuração	Dimensões (C × L × A)	Peso a seco	Tanque de combustível
Grupo aberto	2560 × 1100 × 1750 mm	1630 kg	330 L
Grupo silenciado	3300 × 1150 × 1820 mm	2085 kg	330 L

Os dados de desempenho, motor, alternador e controlador são comuns às duas configurações.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

VDE165-5 · 50 Hz · Trifásico

DESEMPENHO NOMINAL

Potência de emergência (kVA)	165
Potência de emergência (kW)	132
Potência prime (kVA)	150
Potência prime (kW)	120
Fator de potência (cos φ)	0,8
Motor diesel	BF6M1013EC G1
Frequência (Hz)	50
Rotação nominal (rpm)	1500
Número de fases	3
Tensão padrão (V)	400/230
Tensões disponíveis (V)	380/220 · 415/240

DEFINIÇÕES DE POTÊNCIA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA (ESP)

Disponível para fornecer energia de emergência durante uma interrupção da rede elétrica. A potência indicada segue a ISO 8528-1.

POTÊNCIA PRIME (PRP)

Disponível para operação por um número ilimitado de horas anuais em aplicações com carga variável, conforme a ISO 8528-1.

CONDIÇÕES DE REFERÊNCIA

A potência nominal é declarada para ar de admissão a 25 °C, pressão barométrica de 100 kPa (100 m acima do nível do mar) e umidade relativa de 30%.

CORRENTE NOMINAL DE SAÍDA POR TENSÃO

Tensão nominal	Corrente ESP (165 kVA)	Corrente PRP (150 kVA)
380/220 V	250,7 A	227,9 A
400/230 V	238,2 A	216,5 A
415/240 V	229,5 A	208,7 A

DADOS DO MOTOR

DEUTZ BF6M1013EC G1

DADOS GERAIS DO MOTOR

Marca do motor	DEUTZ
Modelo do motor	BF6M1013EC G1
Tipo de motor	Diesel, 4 tempos
Tipo de regulador	Eletrônico
Tipo de injeção	Direta
Tipo de aspiração	Turboalimentado e pós-arrefecido
Cilindros e disposição	6-L

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

100% de carga ESP	39,5 L/h
100% de carga PRP	35,9 L/h
75% de carga PRP	26,9 L/h
50% de carga PRP	18,3 L/h

SISTEMA DE ADMISSÃO

Vazão de ar de admissão	177,6 L/s
Vazão de ar de arrefecimento	3000 L/s

DADOS GERAIS DO MOTOR

Diâmetro × curso	108 × 130 mm
Cilindrada	4,76 L
Sistema de arrefecimento	Arrefecido a água
Consumo de óleo a plena carga	0,3% do consumo de combustível
Taxa de compressão	19:1
Filtro de ar	Seco

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima dos gases de escape	535 °C
Vazão dos gases de escape	500 L/s
Contrapressão máxima permitida	3 kPa

SISTEMA DE PARTIDA

Potência do motor de partida	6 kW
Bateria recomendada	100 Ah
Número de baterias	2
Tensão auxiliar	24 VDC

CAPACIDADES DE ÓLEO E ARREFECIMENTO

Capacidade de óleo do motor	20 L
Capacidade total do líquido de arrefecimento	23,1 L

DADOS DO ALTERNADOR

Trifásico · Sem escovas · AVR eletrônico

DADOS GERAIS DO ALTERNADOR

Número de fases	3
Fator de potência (cos φ)	0,8
Polos	4
Ligação dos enrolamentos (padrão)	Estrela em série
Classe de isolamento	Classe H
Grau de proteção (conforme IEC 34-5)	IP23
Sistema de excitação	Autoexcitado, sem escovas
Regulador de tensão	AVR (eletrônico)
Número de mancais	Mancal único
Sistema de acoplamento	Disco flexível
Tipo de revestimento	Padrão (impregnação a vácuo)

MÓDULO DE CONTROLE

Deep Sea DSE6120



CONTROLE DE UM ÚNICO GRUPO

CONTROLE AMF

Controlador AMF para um único grupo gerador, com supervisão trifásica de rede e gerador, E/S flexíveis e versões para motores eletrônicos e não eletrônicos.

FUNÇÕES PRINCIPAIS

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 01 | Transferência automática entre a rede e o gerador | 05 | Registro de 10 eventos e contador de horas de motor |
| 02 | Supervisão trifásica de tensão da rede e do gerador | 06 | 6 entradas digitais e 3 entradas para sensores analógicos |
| 03 | Supervisão e proteção de corrente do gerador | 07 | Seis saídas; a configuração depende da versão do motor |
| 04 | Versões para motor CAN ou captador magnético/alternador | 08 | Configuração por PC/painel frontal; junta frontal IP65 opcional |

CONECTIVIDADE

DSE6120 · Interfaces, medição e E/S

USB CAN / MPU 6 ENTRADAS 6 SAÍDAS

RECURSOS DE COMUNICAÇÃO E MONITORAMENTO

- 01

USB para conectar ao DSE Configuration Suite e configurar o controlador
- 02

Escolha a versão para motor CAN ou captador magnético/alternador
- 03

O DSE6120 inclui medição trifásica dedicada da rede
- 04

A supervisão trifásica de tensão e corrente do gerador é integrada
- 05

Seis entradas digitais e três sensores analógicos suportam sinais de campo
- 06

Quatro saídas configuráveis na versão MPU/alternador; seis na versão CAN
- 07

Inclui entrada de partida remota, modo de teste e temporizadores configuráveis

OPÇÕES DE PEDIDO

VERSÃO DE MOTOR CAN · VERSÃO MPU / ALTERNADOR

A detecção do motor e a configuração das saídas dependem da variante de controlador seleccionada.