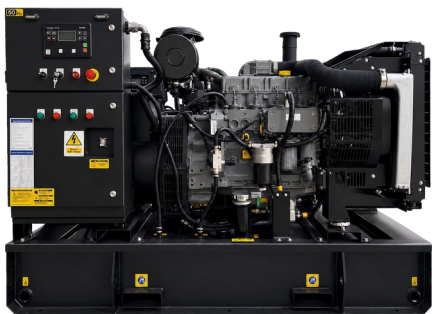


VDE125-5

GRUPO GERADOR A DIESEL / SILENCIADO



125

kVA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA

113

kVA

POTÊNCIA PRIME

50

Hz

FREQUÊNCIA

400/230

V

TENSÃO

DEUTZ BF4M1013EC G2

Trifásico · FP 0,8 · 1.500 rpm

COMPARAÇÃO DAS CONFIGURAÇÕES

Configuração	Dimensões (C × L × A)	Peso a seco	Tanque de combustível
Grupo aberto	2220 × 1045 × 1600 mm	1285 kg	210 L
Grupo silenciado	3050 × 1100 × 1700 mm	1740 kg	260 L

Os dados de desempenho, motor, alternador e controlador são comuns às duas configurações.

CARACTERÍSTICAS GERAIS

VDE125-5 · 50 Hz · Trifásico

DESEMPENHO NOMINAL

Potência de emergência (kVA)	125
Potência de emergência (kW)	100
Potência prime (kVA)	113
Potência prime (kW)	90
Fator de potência (cos φ)	0,8
Motor diesel	BF4M1013EC G2
Frequência (Hz)	50
Rotação nominal (rpm)	1500
Número de fases	3
Tensão padrão (V)	400/230
Tensões disponíveis (V)	380/220 · 415/240

DEFINIÇÕES DE POTÊNCIA

POTÊNCIA DE EMERGÊNCIA (ESP)

Disponível para fornecer energia de emergência durante uma interrupção da rede elétrica. A potência indicada segue a ISO 8528-1.

POTÊNCIA PRIME (PRP)

Disponível para operação por um número ilimitado de horas anuais em aplicações com carga variável, conforme a ISO 8528-1.

CONDIÇÕES DE REFERÊNCIA

A potência nominal é declarada para ar de admissão a 25 °C, pressão barométrica de 100 kPa (100 m acima do nível do mar) e umidade relativa de 30%.

CORRENTE NOMINAL DE SAÍDA POR TENSÃO

Tensão nominal	Corrente ESP (125 kVA)	Corrente PRP (113 kVA)
380/220 V	189,9 A	171,7 A
400/230 V	180,4 A	163,1 A
415/240 V	173,9 A	157,2 A

DADOS DO MOTOR

DEUTZ BF4M1013EC G2

DADOS GERAIS DO MOTOR

Marca do motor	DEUTZ
Modelo do motor	BF4M1013EC G2
Tipo de motor	Diesel, 4 tempos
Tipo de regulador	Eletrônico
Tipo de injeção	Direta
Tipo de aspiração	Turboalimentado e pós-arrefecido
Cilindros e disposição	4-L

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

100% de carga ESP	28,7 L/h
100% de carga PRP	26,1 L/h
75% de carga PRP	19,3 L/h
50% de carga PRP	12,9 L/h

SISTEMA DE ADMISSÃO

Vazão de ar de admissão	120 L/s
Vazão de ar de arrefecimento	1694 L/s

DADOS GERAIS DO MOTOR

Diâmetro × curso	108 × 130 mm
Cilindrada	4,76 L
Sistema de arrefecimento	Arrefecido a água
Consumo de óleo a plena carga	0,3% do consumo de combustível
Taxa de compressão	19:1
Filtro de ar	Seco

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima dos gases de escape	560 °C
Vazão dos gases de escape	340,3 L/s
Contrapressão máxima permitida	3 kPa

SISTEMA DE PARTIDA

Potência do motor de partida	6 kW
Bateria recomendada	60 Ah
Número de baterias	2
Tensão auxiliar	24 VDC

CAPACIDADES DE ÓLEO E ARREFECIMENTO

Capacidade de óleo do motor	11 L
Capacidade total do líquido de arrefecimento	19,7 L

DADOS DO ALTERNADOR

Trifásico · Sem escovas · AVR eletrônico

DADOS GERAIS DO ALTERNADOR

Número de fases	3
Fator de potência (cos φ)	0,8
Polos	4
Ligação dos enrolamentos (padrão)	Estrela em série
Classe de isolação	Classe H
Grau de proteção (conforme IEC 34-5)	IP23
Sistema de excitação	Autoexcitado, sem escovas
Regulador de tensão	AVR (eletrônico)
Número de mancais	Mancal único
Sistema de acoplamento	Disco flexível
Tipo de revestimento	Padrão (impregnação a vácuo)

MÓDULO DE CONTROLE

Deep Sea DSE6120

CONTROLE DE UM ÚNICO GRUPO

CONTROLE AMF



Controlador AMF para um único grupo gerador, com supervisão trifásica de rede e gerador, E/S flexíveis e versões para motores eletrônicos e não eletrônicos.

FUNÇÕES PRINCIPAIS

01	Transferência automática entre a rede e o gerador	05	Registro de 10 eventos e contador de horas de motor
02	Supervisão trifásica de tensão da rede e do gerador	06	6 entradas digitais e 3 entradas para sensores analógicos
03	Supervisão e proteção de corrente do gerador	07	Seis saídas; a configuração depende da versão do motor
04	Versões para motor CAN ou captador magnético/alternador	08	Configuração por PC/painel frontal; junta frontal IP65 opcional

CONECTIVIDADE

DSE6120 · Interfaces, medição e E/S

USB CAN / MPU 6 ENTRADAS 6 SAÍDAS

RECURSOS DE COMUNICAÇÃO E MONITORAMENTO

01	USB para conectar ao DSE Configuration Suite e configurar o controlador	05	Seis entradas digitais e três sensores analógicos suportam sinais de campo
02	Escolha a versão para motor CAN ou captador magnético/alternador	06	Quatro saídas configuráveis na versão MPU/alternador; seis na versão CAN
03	O DSE6120 inclui medição trifásica dedicada da rede	07	Inclui entrada de partida remota, modo de teste e temporizadores configuráveis
04	A supervisão trifásica de tensão e corrente do gerador é integrada		

OPÇÕES DE PEDIDO

VERSÃO DE MOTOR CAN · VERSÃO MPU / ALTERNADOR

A detecção do motor e a configuração das saídas dependem da variante de controlador seleccionada.