

VDE88-5

GRUPO ELECTRÓGENO DIÉSEL / INSONORIZADO



88

kVA

POTENCIA DE EMERGENCIA

80

kVA

POTENCIA PRINCIPAL

50

Hz

FRECUENCIA

400/230

V

TENSIÓN

DEUTZ BF4M2012C G1

3 fases · cos φ 0,8 · 1500 rpm

COMPARACIÓN DE CONFIGURACIONES

Configuración	Dimensiones (L × An × Al)	Peso en seco	Depósito
Abierta	2000 × 950 × 1483 mm	1080 kg	170 L
Insonorizada	2720 × 1100 × 1650 mm	1395 kg	200 L

Los datos de rendimiento, motor, alternador y controlador son comunes a ambas configuraciones.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

VDE88-5 · 50 Hz · 3 fases

PRESTACIONES NOMINALES

Potencia de emergencia (kVA)	88
Potencia de emergencia (kW)	70
Potencia principal (kVA)	80
Potencia principal (kW)	64
Factor de potencia (cos φ)	0.8
Motor diésel	BF4M2012C G1
Frecuencia (Hz)	50
Velocidad nominal (rpm)	1500
Fases	3
Tensión estándar (V)	400/230
Tensiones disponibles (V)	380/220 · 415/240

DEFINICIONES DE POTENCIA

POTENCIA DE EMERGENCIA (ESP)

Para suministro de emergencia durante un fallo de red. Potencia declarada según ISO 8528-1.

POTENCIA PRINCIPAL (PRP)

Horas anuales ilimitadas en aplicaciones de carga variable, conforme a ISO 8528-1.

CONDICIONES DE REFERENCIA

Potencia nominal con aire de admisión a 25 °C, presión de 100 kPa (100 m s. n. m.) y humedad relativa del 30%.

CORRIENTE NOMINAL SEGÚN TENSIÓN

Tensión nominal	Corriente ESP (88 kVA)	Corriente PRP (80 kVA)
380/220 V	133,7 A	121,5 A
400/230 V	127,0 A	115,5 A
415/240 V	122,4 A	111,3 A

DATOS DEL MOTOR

DEUTZ BF4M2012C G1

DATOS GENERALES DEL MOTOR

Marca del motor	DEUTZ
Modelo del motor	BF4M2012C G1
Tipo de motor	Diésel de 4 tiempos
Tipo de regulador	Electrónico
Tipo de inyección	Directa
Tipo de aspiración	Turboalimentado, aire-aire
Cilindros y disposición	4 en línea

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

100% de carga ESP	19,9 L/h
100% de carga PRP	18,1 L/h
75% de carga PRP	13,3 L/h
50% de carga PRP	8,9 L/h

SISTEMA DE ADMISIÓN

Caudal de aire de admisión	74,3 L/s
Caudal de aire de refrigeración	1500 L/s

DATOS GENERALES DEL MOTOR

Diámetro × carrera	101 × 126 mm
Cilindrada	4,04 L
Sistema de refrigeración	Refrigerado por agua
Consumo de aceite a plena carga	0.15% of fuel consumption
Relación de compresión	19:1
Filtro de aire	Seco

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima de escape	600 °C
Caudal de gases de escape	230,3 L/s
Contrapresión máxima admisible	3 kPa

SISTEMA DE ARRANQUE

Potencia de arranque	6 kW
Batería recomendada	60 Ah
Número de baterías	2
Tensión auxiliar	24 VDC

CAPACIDADES DE ACEITE Y REFRIGERANTE

Capacidad de aceite del motor	8,5 L
Capacidad total de refrigerante	15,9 L

DATOS DEL ALTERNADOR

Trifásico · Sin escobillas · AVR electrónico

DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

Número de fases	3
Factor de potencia (cos φ)	0.8
Polos	4
Conexión de bobinados (estándar)	Estrella en serie
Aislamiento	Clase H
Protección (según IEC 34-5)	IP23
Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de tensión	AVR (electrónico)
Número de rodamientos	Un solo rodamiento
Sistema de acoplamiento	Disco flexible
Tipo de impregnación	Estándar (impregnación al vacío)

CONTROLADOR

ComAp IntelliNano AMF 5



FALLO AUTOMÁTICO DE RED

CONTROL AMF

Control automático ante fallo de red y arranque/parada manual o remotos, con medición de red y generador, protecciones, registro de eventos y temporizadores.

FUNCIONES PRINCIPALES

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 01 | Control AMF y arranque/parada manual o remoto | 05 | Historial detallado de hasta 100 eventos para análisis de fallos |
| 02 | Configuración, puesta en marcha y supervisión mediante IntelliConfig | 06 | USB-C para configuración y firmware; CAN compatible con J1939 |
| 03 | Medición trifásica de tensión de red y generador, más corriente del generador | 07 | Consignas y protecciones configurables; parada de emergencia dedicada |
| 04 | 6 salidas binarias, 4 + 1 entradas binarias y 3 analógicas para integración flexible | 08 | Una ranura para Ethernet, 4G-GPS o RS232/RS485 de dos puertos |

CONECTIVIDAD

InteliNano AMF 5 · Opciones de comunicación

- USB-C
- CAN / J1939
- INTERNET
- MODBUS RTU

FUNCIONES DE COMUNICACIÓN Y SUPERVISIÓN

- 01

USB-C para configurar el controlador y actualizar firmware, con alimentación por USB-C
- 02

CAN compatible con J1939 para comunicación con ECU de motor compatibles
- 03

Una ranura: Ethernet, 4G-GPS o RS232/RS485 de dos puertos (HW 2.0+)
- 04

Supervisión remota mediante AirGate 2.0, WebSupervisor e InteliScada
- 05

Acceso a Internet mediante módulo opcional Ethernet o 4G-GPS
- 06

Modbus RTU mediante módulo opcional RS232/RS485 de dos puertos
- 07

4G-GPS admite geocercas; User Access Management mejora el control de acceso

MÓDULOS OPCIONALES

CM3-ETHERNET · CM2-4G-GPS · CM-RS232-485

Solo puede instalarse un módulo. Requiere controlador HW 2.0 o superior.