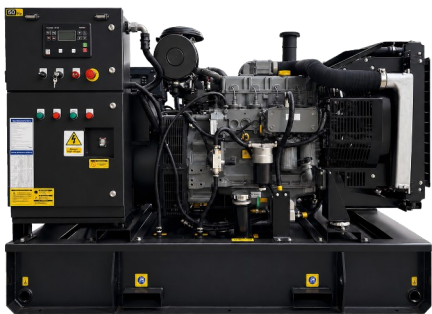


# VDE33-5

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / В КОЖУХЕ



33

кВА

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

30

кВА

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

50

Гц

ЧАСТОТА

400/230

В

НАПРЯЖЕНИЕ

DEUTZ BFM3T G1

3 фазы · cos φ 0,8 · 1500 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

| Исполнение | Габариты (Д × Ш × В) | Сухая масса | Топливный бак |
|------------|----------------------|-------------|---------------|
| Открытое   | 1500 × 855 × 1412 мм | 690 kg      | 80 л          |
| В кожухе   | 2150 × 950 × 1250 мм | 930 kg      | 80 л          |

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

# ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VDE33-5 · 50 Гц · 3 фазы

## НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

|                              |                   |
|------------------------------|-------------------|
| Резервная мощность (кВА)     | 33                |
| Резервная мощность (кВт)     | 26                |
| Основная мощность (кВА)      | 30                |
| Основная мощность (кВт)      | 24                |
| Коэффициент мощности (cos φ) | 0.8               |
| Дизельный двигатель          | BFM3T G1          |
| Частота (Гц)                 | 50                |
| Номинальные обороты (об/мин) | 1500              |
| Количество фаз               | 3                 |
| Номинальное напряжение (В)   | 400/230           |
| Доступные напряжения (В)     | 380/220 · 415/240 |

## ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

### РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

### ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

### УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °C; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

## НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПРЯЖЕНИЯХ

| Номинальное напряжение | Резервный ток (33 кВА) | Основной ток (30 кВА) |
|------------------------|------------------------|-----------------------|
| 380/220 В              | 50,1 А                 | 45,6 А                |
| 400/230 В              | 47,6 А                 | 43,3 А                |
| 415/240 В              | 45,9 А                 | 41,7 А                |

# ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

DEUTZ BFM3T G1

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

|                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| Марка двигателя         | DEUTZ                |
| Модель двигателя        | BFM3T G1             |
| Тип двигателя           | 4-тактный дизель     |
| Тип регулятора          | Электронный          |
| Тип впрыска             | Непосредственн<br>ый |
| Тип наддува             | Турбонаддув          |
| Цилиндры и расположение | 4, рядное            |

## РАСХОД ТОПЛИВА

|                   |         |
|-------------------|---------|
| 100% нагрузки ESP | Na      |
| 100% нагрузки PRP | 7,6 л/ч |
| 75% нагрузки PRP  | 5,9 л/ч |
| 50% нагрузки PRP  | 4,1 л/ч |

## СИСТЕМА ВПУСКА

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Расход воздуха на впуске    | 42.5 L/s |
| Расход охлаждающего воздуха | 1178 л/с |

## ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

|                                  |                        |
|----------------------------------|------------------------|
| Диаметр × ход поршня             | 93 × 100 мм            |
| Рабочий объём                    | 2,72 л                 |
| Система охлаждения               | Жидкостная             |
| Расход масла при полной нагрузке | 0,5–1% расхода топлива |
| Степень сжатия                   | 18.3:1                 |
| Воздушный фильтр                 | Сухого типа            |

## ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| Макс. температура выхлопа        | 450 °C   |
| Расход отработавших газов        | 87.5 L/s |
| Макс. допустимое противодавление | 10 кПа   |

## СИСТЕМА ПУСКА

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| Мощность стартера        | 3,5 кВт |
| Рекомендуемая АКБ        | 60 А·ч  |
| Количество АКБ           | 1       |
| Напряжение бортовой сети | 12 В DC |

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

|                                  |                |
|----------------------------------|----------------|
| Объём масла двигателя            | 7 л            |
| Общий объём охлаждающей жидкости | 4.8(engine ) L |

# ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

|                                        |                                 |
|----------------------------------------|---------------------------------|
| Число фаз                              | 3                               |
| Коэффициент мощности (cos φ)           | 0.8                             |
| Число полюсов                          | 4                               |
| Схема соединения обмоток (стандартная) | Последовательная звезда         |
| Класс изоляции                         | Класс H                         |
| Степень защиты (по IEC 34-5)           | IP23                            |
| Система возбуждения                    | Бесщёточная, с самовозбуждением |
| Регулятор напряжения                   | АРН (электронный)               |
| Число подшипников                      | Одноподшипниковый               |
| Система соединения                     | Гибкий диск                     |
| Тип пропитки                           | Стандартная вакуумная пропитка  |

# КОНТРОЛЛЕР

ComAp IntelliNano AMF 5



АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ СЕТИ

## УПРАВЛЕНИЕ АВР

Автоматическое управление при отказе сети, ручной или дистанционный пуск/останов, измерения генератора и сети, защиты, журнал событий и таймеры.

### ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- |    |                                                                           |    |                                                                          |
|----|---------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------|
| 01 | Автопуск при отказе сети; ручной или дистанционный пуск/останов           | 05 | Подробный журнал до 100 событий для анализа неисправностей               |
| 02 | Настройка, ввод в эксплуатацию и мониторинг через IntelliConfig           | 06 | USB-C для настройки и обновления ПО; CAN поддерживает J1939              |
| 03 | Измерение 3-фазного напряжения генератора и сети, а также тока генератора | 07 | Пользовательские уставки и защиты; отдельная функция аварийного останова |
| 04 | 6 дискретных выходов, 4 + 1 входов и 3 аналоговых входа для интеграции    | 08 | Один слот для модуля Ethernet, 4G-GPS или двухпортового RS232/RS485      |

# ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

InteliNano AMF 5 · Варианты связи

USB-C                      CAN / J1939                      ИНТЕРНЕТ                      MODBUS RTU

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

- |    |                                                                         |    |                                                                                |
|----|-------------------------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------------------------------------------|
| 01 | USB-C для настройки и обновления ПО, включая питание по USB-C           | 05 | Доступ в интернет через опциональный модуль Ethernet или 4G-GPS                |
| 02 | CAN поддерживает J1939 для связи с совместимым ЭБУ двигателя            | 06 | Modbus RTU через опциональный двухпортовый модуль RS232/RS485                  |
| 03 | Один слот: Ethernet, 4G-GPS или двухпортовый RS232/RS485 (HW 2.0+)      | 07 | 4G-GPS поддерживает геозоны; User Access Management усиливает контроль доступа |
| 04 | Дистанционный мониторинг через AirGate 2.0, WebSupervisor и InteliScada |    |                                                                                |

ОПЦИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ

**CM3-ETHERNET · CM2-4G-GPS · CM-RS232-485**

Устанавливается только один модуль. Требуется аппаратная версия контроллера HW 2.0 или выше.