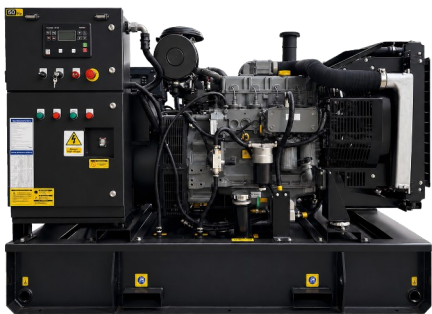


VDE22-5

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / В КОЖУХЕ



22

кВА

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

20

кВА

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

50

Гц

ЧАСТОТА

400/230

В

НАПРЯЖЕНИЕ

DEUTZ BFM3 G3

3 фазы · cos φ 0,8 · 1500 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

Исполнение	Габариты (Д × Ш × В)	Сухая масса	Топливный бак
Открытое	1500 × 855 × 1412 мм	690 kg	135 л
В кожухе	2150 × 950 × 1250 мм	930 kg	90 л

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VDE22-5 · 50 Гц · 3 фазы

НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резервная мощность (кВА)	22
Резервная мощность (кВт)	18
Основная мощность (кВА)	20
Основная мощность (кВт)	16
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Дизельный двигатель	BFM3 G3
Частота (Гц)	50
Номинальные обороты (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальное напряжение (В)	400/230
Доступные напряжения (В)	380/220 · 415/240

ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °C; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПРЯЖЕНИЯХ

Номинальное напряжение	Резервный ток (22 кВА)	Основной ток (20 кВА)
380/220 В	33,4 А	30,4 А
400/230 В	31,8 А	28,9 А
415/240 В	30,6 А	27,8 А

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

DEUTZ BFM3 G3

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	DEUTZ
Модель двигателя	BFM3 G3
Тип двигателя	4-тактный дизель
Тип регулятора	Электронный
Тип впрыска	Непосредственн ый
Тип наддува	Атмосферный
Цилиндры и расположение	4, рядное

РАСХОД ТОПЛИВА

100% нагрузки ESP	Na
100% нагрузки PRP	5,3 л/ч
75% нагрузки PRP	4,0 л/ч
50% нагрузки PRP	2,7 л/ч

СИСТЕМА ВПУСКА

Расход воздуха на впуске	36,7 л/с
Расход охлаждающего воздуха	1075 л/с

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Диаметр × ход поршня	93 × 100 мм
Рабочий объём	2,72 л
Система охлаждения	Жидкостная
Расход масла при полной нагрузке	0,5–1% расхода топлива
Степень сжатия	18.3:1
Воздушный фильтр	Сухого типа

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Макс. температура выхлопа	435 °C
Расход отработавших газов	69.4 L/s
Макс. допустимое противодавление	10 кПа

СИСТЕМА ПУСКА

Мощность стартера	3,5 кВт
Рекомендуемая АКБ	60 А·ч
Количество АКБ	1
Напряжение бортовой сети	12 В DC

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЁМЫ

Объём масла двигателя	7 л
Общий объём охлаждающей жидкости	4.8 (engine only) L

ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Число полюсов	4
Схема соединения обмоток (стандартная)	Последовательная звезда
Класс изоляции	Класс H
Степень защиты (по IEC 34-5)	IP23
Система возбуждения	Бесщёточная, с самовозбуждением
Регулятор напряжения	АРН (электронный)
Число подшипников	Одноподшипниковый
Система соединения	Гибкий диск
Тип пропитки	Стандартная вакуумная пропитка

КОНТРОЛЛЕР

ComAp IntelliNano AMF 5



АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ СЕТИ

УПРАВЛЕНИЕ АВР

Автоматическое управление при отказе сети, ручной или дистанционный пуск/останов, измерения генератора и сети, защиты, журнал событий и таймеры.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 01 | Автопуск при отказе сети; ручной или дистанционный пуск/останов | 05 | Подробный журнал до 100 событий для анализа неисправностей |
| 02 | Настройка, ввод в эксплуатацию и мониторинг через IntelliConfig | 06 | USB-C для настройки и обновления ПО; CAN поддерживает J1939 |
| 03 | Измерение 3-фазного напряжения генератора и сети, а также тока генератора | 07 | Пользовательские уставки и защиты; отдельная функция аварийного останова |
| 04 | 6 дискретных выходов, 4 + 1 входов и 3 аналоговых входа для интеграции | 08 | Один слот для модуля Ethernet, 4G-GPS или двухпортового RS232/RS485 |

ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

InteliNano AMF 5 · Варианты связи

USB-C CAN / J1939 ИНТЕРНЕТ MODBUS RTU

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 01 | USB-C для настройки и обновления ПО, включая питание по USB-C | 05 | Доступ в интернет через опциональный модуль Ethernet или 4G-GPS |
| 02 | CAN поддерживает J1939 для связи с совместимым ЭБУ двигателя | 06 | Modbus RTU через опциональный двухпортовый модуль RS232/RS485 |
| 03 | Один слот: Ethernet, 4G-GPS или двухпортовый RS232/RS485 (HW 2.0+) | 07 | 4G-GPS поддерживает геозоны; User Access Management усиливает контроль доступа |
| 04 | Дистанционный мониторинг через AirGate 2.0, WebSupervisor и InteliScada | | |

ОПЦИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ

CM3-ETHERNET · CM2-4G-GPS · CM-RS232-485

Устанавливается только один модуль. Требуется аппаратная версия контроллера HW 2.0 или выше.