

VP500-5

GRUPO ELECTRÓGENO DIÉSEL / ABIERTO + INSONORIZADO



VERSIÓN ABIERTA



VERSIÓN INSONORIZADA

500
kVA

POTENCIA DE EMERGENCIA

450
kVA

POTENCIA PRINCIPAL

50
Hz

FRECUENCIA

400/230
V

TENSIÓN

Perkins 2506C-E15TAG1

3 fases · cos φ 0,8 · 1500 rpm

COMPARACIÓN DE CONFIGURACIONES

Configuración	Dimensiones (L × An × Al)	Peso en seco	Depósito
Abierta	3730 × 1155 × 2005 mm	3600 kg	800 L
Insonorizada	4750 × 1450 × 2500 mm	4545 kg	810 L

Los datos de rendimiento, motor, alternador y controlador son comunes a ambas configuraciones.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

VP500-5 · 50 Hz · 3 fases

PRESTACIONES NOMINALES

Potencia de emergencia (kVA)	500
Potencia de emergencia (kW)	400
Potencia principal (kVA)	450
Potencia principal (kW)	360
Factor de potencia (cos φ)	0.8
Motor diésel	2506C-E15TAG1
Frecuencia (Hz)	50
Velocidad nominal (rpm)	1500
Fases	3
Tensión estándar (V)	400/230
Tensiones disponibles (V)	380/220 · 415/240

DEFINICIONES DE POTENCIA

POTENCIA DE EMERGENCIA (ESP)

Para suministro de emergencia durante un fallo de red. Potencia declarada según ISO 8528-1.

POTENCIA PRINCIPAL (PRP)

Horas anuales ilimitadas en aplicación de carga variable, conforme a ISO 8528-1.

CONDICIONES DE REFERENCIA

Potencia nominal con aire de admisión a 25 °C, presión de 100 kPa (100 m s. n. m.) y humedad relativa del 30%.

CORRIENTE NOMINAL SEGÚN TENSIÓN

Tensión nominal	Corriente ESP (500 kVA)	Corriente PRP (450 kVA)
380/220 V	759,7 A	683,7 A
400/230 V	721,7 A	649,5 A
415/240 V	695,6 A	626,0 A

DATOS DEL MOTOR

Perkins 2506C-E15TAG1

DATOS GENERALES DEL MOTOR

Marca del motor	Perkins
Modelo del motor	2506C-E15TAG1
Tipo de motor	Diésel de 4 tiempos
Tipo de regulador	ECU
Tipo de inyección	Directa
Tipo de aspiración	Turbocharged and Air to Air after cooling
Cilindros y disposición	6 en línea

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

100% de carga ESP	109 L/h
100% de carga PRP	99 L/h
75% de carga PRP	73 L/h
50% de carga PRP	51 L/h

SISTEMA DE ADMISIÓN

Caudal de aire de admisión	550 L/s
Caudal de aire de refrigeración	/

DATOS GENERALES DEL MOTOR

Diámetro × carrera	137 × 171 mm
Cilindrada	15 L
Sistema de refrigeración	Refrigerado por agua
Consumo de aceite a plena carga	0%–1% del consumo de combustible
Relación de compresión	16:1
Filtro de aire	Seco

SISTEMA DE ESCAPE

Temperatura máxima de escape	550 °C
Caudal de gases de escape	1416,7 L/s
Contrapresión máxima admisible	7 kPa

SISTEMA DE ARRANQUE

Potencia de arranque	7,5 kW
Batería recomendada	120 Ah
Número de baterías	2
Tensión auxiliar	24 VDC

CAPACIDADES DE ACEITE Y REFRIGERANTE

Capacidad de aceite del motor	62 L
Capacidad total de refrigerante	58 L

DATOS DEL ALTERNADOR

Trifásico · Sin escobillas · AVR electrónico

DATOS GENERALES DEL ALTERNADOR

Número de fases	3
Factor de potencia (cos φ)	0.8
Polos	4
Conexión de bobinados (estándar)	Estrella en serie
Aislamiento	Clase H
Protección (según IEC 34-5)	IP23
Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de tensión	AVR (electrónico)
Número de rodamientos	Un solo rodamiento
Sistema de acoplamiento	Disco flexible
Tipo de impregnación	Estándar (impregnación al vacío)

CONTROLADOR

Deep Sea DSE6120



CONTROL DE UN SOLO GRUPO

CONTROL AMF

Controlador AMF para un grupo, con supervisión trifásica de red y grupo, E/S flexibles y versiones para motores electrónicos y no electrónicos.

FUNCIONES PRINCIPALES

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 01 | Transferencia automática entre red y grupo | 05 | Registro de 10 eventos y contador de horas del motor |
| 02 | Supervisión trifásica de tensión de red y grupo | 06 | 6 entradas digitales y 3 entradas para sensores analógicos |
| 03 | Supervisión y protección de corriente del grupo | 07 | 6 salidas; la configuración depende de la versión del motor |
| 04 | Versiones para motor CAN o captador magnético/frecuencia del alternador | 08 | Configuración por PC/panel; junta frontal IP65 opcional |

CONECTIVIDAD

DSE6120 · Interfaces, medición y E/S

USB CAN / MPU 6 ENTR. 6 SAL.

FUNCIONES DE COMUNICACIÓN Y SUPERVISIÓN

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 01 | USB para configurar el controlador con DSE Configuration Suite | 05 | 6 entradas digitales y 3 sensores analógicos para señales de campo |
| 02 | Elegir versión CAN o captador magnético/frecuencia del alternador | 06 | 4 salidas configurables en versión MPU/alternador; 6 en versión CAN |
| 03 | DSE6120 incluye medición trifásica dedicada de red | 07 | Incluye arranque remoto, modo de prueba y temporizadores configurables |
| 04 | Supervisión trifásica integrada de tensión y corriente del grupo | | |

OPCIONES DE PEDIDO

VERSIÓN MOTOR CAN · VERSIÓN MPU / ALTERNADOR

La detección del motor y las salidas dependen de la variante seleccionada.