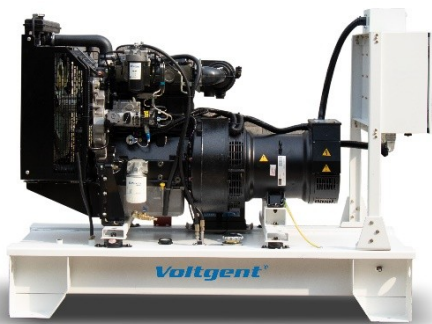


VP15-5

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА / ОТКРЫТАЯ + В КОЖУХЕ



ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ



ШУМОЗАЩИТНЫЙ КОЖУХ

15
кВА

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

13
кВА

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

50
Гц

ЧАСТОТА

400/230
В

НАПРЯЖЕНИЕ

Perkins 403 A-15G1

3 фазы · cos φ 0,8 · 1500 об/мин

СРАВНЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЙ

Исполнение	Габариты (Д × Ш × В)	Сухая масса	Топливный бак
Открытое	1500 × 750 × 1190 мм	480 kg	85 л
В кожухе	2000 × 900 × 1250 мм	780 kg	75 л

Параметры двигателя, генератора и контроллера одинаковы для обоих исполнений.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

VP15-5 · 50 Гц · 3 фазы

НОМИНАЛЬНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Резервная мощность (кВА)	15
Резервная мощность (кВт)	12
Основная мощность (кВА)	13
Основная мощность (кВт)	10
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Дизельный двигатель	403 A-15G1
Частота (Гц)	50
Номинальные обороты (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальное напряжение (В)	400/230
Доступные напряжения (В)	380/220 · 415/240

ОПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ (ESP)

Для аварийного электроснабжения при отключении внешней сети. Номинал указан согласно ISO 8528-1.

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ (PRP)

Неограниченное число часов работы в год при переменной нагрузке согласно ISO 8528-1.

УСЛОВИЯ НОМИНАЛА

Номинальная мощность: воздух на впуске 25 °C; давление 100 кПа (100 м над уровнем моря); влажность 30%.

НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК ПРИ РАЗНЫХ НАПРЯЖЕНИЯХ

Номинальное напряжение	Резервный ток (15 кВА)	Основной ток (13 кВА)
380/220 В	22,8 А	19,8 А
400/230 В	21,7 А	18,8 А
415/240 В	20,9 А	18,1 А

ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Perkins 403 A-15G1

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	Perkins
Модель двигателя	403 A-15G1
Тип двигателя	4-тактный дизель
Тип регулятора	Механический
Тип впрыска	Непосредственный
Тип наддува	Атмосферный
Цилиндры и расположение	3-L

РАСХОД ТОПЛИВА

100% нагрузки ESP	4,1 л/ч
100% нагрузки PRP	3,7 л/ч
75% нагрузки PRP	2,8 л/ч
50% нагрузки PRP	2,0 л/ч

СИСТЕМА ВПУСКА

Расход воздуха на впуске	18,3 л/с
Расход охлаждающего воздуха	/

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Диаметр × ход поршня	84 × 90 мм
Рабочий объем	1,5 л
Система охлаждения	Жидкостная
Расход масла при полной нагрузке	0,5–1% расхода топлива
Степень сжатия	22.5:1
Воздушный фильтр	Сухого типа

ВЫПУСКНАЯ СИСТЕМА

Макс. температура выхлопа	490 °C
Расход отработавших газов	45 л/с
Макс. допустимое противодавление	10.2 кПа

СИСТЕМА ПУСКА

Мощность стартера	2 кВт
Рекомендуемая АКБ	60 А·ч
Количество АКБ	1
Напряжение бортовой сети	12 В DC

ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Объем масла двигателя	6 л
Общий объем охлаждающей жидкости	6 л

ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

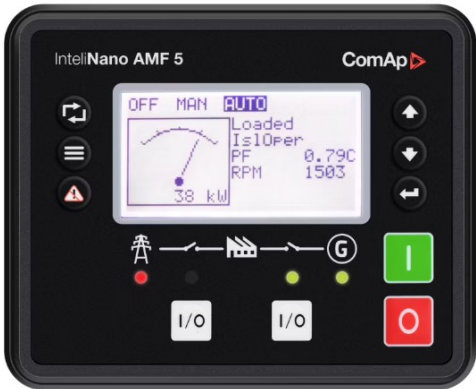
3-фазный · Бесщёточный · Электронный АРН

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ГЕНЕРАТОРА

Число фаз	3
Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Число полюсов	4
Схема соединения обмоток (стандартная)	Последовательная звезда
Класс изоляции	Класс H
Степень защиты (по IEC 34-5)	IP23
Система возбуждения	Бесщёточная, с самовозбуждением
Регулятор напряжения	АРН (электронный)
Число подшипников	Одноподшипниковый
Система соединения	Гибкий диск
Тип пропитки	Стандартная вакуумная пропитка

КОНТРОЛЛЕР

ComAp IntelliNano AMF 5



АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ СЕТИ

УПРАВЛЕНИЕ АВР

Автоматическое управление при отказе сети, ручной или дистанционный пуск/останов, измерения генератора и сети, защиты, журнал событий и таймеры.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ

- | | |
|---|--|
| <p>01 Автопуск при отказе сети; ручной или дистанционный пуск/останов</p> | <p>05 Подробный журнал до 100 событий для анализа неисправностей</p> |
| <p>02 Настройка, ввод в эксплуатацию и мониторинг через IntelliConfig</p> | <p>06 USB-C для настройки и обновления ПО; CAN поддерживает J1939</p> |
| <p>03 Измерение 3-фазного напряжения генератора и сети, а также тока генератора</p> | <p>07 Пользовательские уставки и защиты; отдельная функция аварийного останова</p> |
| <p>04 6 дискретных выходов, 4 + 1 входов и 3 аналоговых входа для интеграции</p> | <p>08 Один слот для модуля Ethernet, 4G-GPS или двухпортового RS232/RS485</p> |

ИНТЕРФЕЙСЫ И СВЯЗЬ

InteliNano AMF 5 · Варианты связи

USB-C CAN / J1939 ИНТЕРНЕТ MODBUS RTU

ФУНКЦИИ СВЯЗИ И МОНИТОРИНГА

- | | | | |
|----|---|----|--|
| 01 | USB-C для настройки и обновления ПО, включая питание по USB-C | 05 | Доступ в интернет через опциональный модуль Ethernet или 4G-GPS |
| 02 | CAN поддерживает J1939 для связи с совместимым ЭБУ двигателя | 06 | Modbus RTU через опциональный двухпортовый модуль RS232/RS485 |
| 03 | Один слот: Ethernet, 4G-GPS или двухпортовый RS232/RS485 (HW 2.0+) | 07 | 4G-GPS поддерживает геозоны; User Access Management усиливает контроль доступа |
| 04 | Дистанционный мониторинг через AirGate 2.0, WebSupervisor и InteliScada | | |

ОПЦИОНАЛЬНЫЕ МОДУЛИ

CM3-ETHERNET · CM2-4G-GPS · CM-RS232-485

Устанавливается только один модуль. Требуется аппаратная версия контроллера HW 2.0 или выше.